

GRANDE CAMPINAS

Divulgação



O CRAS Corradini era aguardado por toda a região

Assistência social amplia atendimentos em Itatiba

O ano de 2025 foi marcado por avanços nas áreas de emprego e assistência social em Itatiba. O PAT se destacou com duas edições do Feirão de Emprego, que reuniram cerca de mil candidatos e 40 empresas, além de totalizar mais de 14 mil atendimentos no ano. Na assistência social, a entrega do novo Cras do Núcleo João Corradini fortaleceu o atendimento regional. Ao todo, Cras e Creas somaram quase 95 mil atendimentos. Houve ainda ações de geração de renda, apoio a microempreendedores, inserção de bolsistas no mercado de trabalho, projetos socioeducativos, fortalecimento de políticas para mulheres, idosos e população em situação de vulnerabilidade, consolidando uma rede ampliada de proteção social no município.

Ônibus gratuito em Engenheiro Coelho

Após o aumento na tarifa do transporte metropolitano de diversas cidades da região, a vereadora Bruna Campos (PL) apresentou indicação para que a Prefeitura de Engenheiro Coelho avalie a criação de uma linha de ônibus com tarifa zero entre o Unasp e o centro da cidade. A proposta prevê horários compatíveis com estudantes e trabalhadores e busca facilitar o deslocamento, incentivar o comércio local e promover inclusão social.

Divulgação



Entre os destaques está a ampliação das principais ETAs

Saae Indaiatuba planeja obras para 2026

O Saae de Indaiatuba planeja para 2026 um cronograma de obras estratégicas em infraestrutura hídrica e saneamento, com foco em sustentabilidade e eficiência. Entre os destaques estão a ampliação da ETA I, na Vila Avaí, e melhorias nas ETAs III e V, além de nova captação no rio Capivari-Mirim. Também estão previstas novas adutoras, reservatórios e investimentos na ETE Mário Araldo Candello. Obras em andamento, como a ETA VI e desassoreamentos, devem ser concluídas em 2026, garantindo abastecimento seguro e tratamento de 100% do esgoto.

CCL atende a pedido de frequentadores

Após críticas de frequentadores sobre o estado da atual quadra de basquete, atribuídas à realização de eventos culturais no espaço, o Centro de Cultura e Lazer (CCL) de Americana ganhará uma nova quadra de basquete 3x3. As obras começaram nesta quarta-feira (14). Com a mudança, a quadra existente passará a integrar de forma exclusiva a área destinada a eventos culturais e turísticos.

Projeto 100% Saúde

O Projeto 100% Saúde, de Indaiatuba, retoma as atividades em 21 de janeiro, com palestras gratuitas sobre bem-estar e perda de peso. Os encontros acontecem às quartas-feiras, às 19h30, no Plenário da Câmara. Interessados devem se inscrever no local, às 18h, no dia da palestra e trazer documentos pessoais.

Fluxo de motos

Após o intenso fluxo de veículos e acidentes com motos registrados no fim de 2025, na Avenida Luciano Vlademir Poltronieri em Jaguariúna, a Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou nesta quinta-feira (15) uma ação educativa de trânsito seguro. Motociclistas receberam orientações e materiais educativos.

Ilumina Fácil

O programa Ilumina Fácil, de Paulínia, passa a contar com um novo canal de atendimento para solicitações de manutenção da iluminação pública. Além do WhatsApp, os municípios podem abrir chamados no site da prefeitura. A medida busca agilizar atendimentos, que já somam cerca de mil desde sua implantação.

Novas vagas

O Covabra abriu cerca de 290 vagas para a nova unidade que será inaugurada em Valinhos e já iniciou o processo seletivo para formação da equipe. As oportunidades abrangem todos os setores do supermercado, com vagas para diferentes turnos, incluindo primeiro emprego, aprendizes, pessoas com deficiência e profissionais acima de 50 anos.

Vacinação antirrábica

A vacinação anual contra a raiva em cães e gatos é realizada pelo CCZE de Itatiba, com agendamento prévio durante todo o ano. A vacina é indicada para animais a partir de três meses. A Prefeitura alerta ainda para cuidados com morcegos e orienta que qualquer contato com o animal sejam comunicadas a uma unidade de saúde.

Assistente de RH

Hortolândia abriu inscrições para o curso de Assistente de Recursos Humanos, voltado a pessoas a partir de 16 anos. São 30 vagas. A capacitação, com 160 horas, começa em 2 de fevereiro e segue até 9 de abril, no CRAS Amanda, em parceria com o Fundo Social e o Senai. O curso aborda rotinas e processos da área.



Investimentos reduziram sinistros e mortes no trecho

Acidentes em 2025 caem no Corredor Dom Pedro I

O balanço aponta ainda a queda de 15% no número de mortes

Da Redação

O trecho concedido do Corredor Dom Pedro I alcançou, em 2025, o menor número de acidentes de sua história. Segundo dados da concessionária, foram registradas 1.346 ocorrências ao longo do ano. O balanço aponta ainda queda de 15% no número de mortes em comparação com 2024, passando de 74 para 63 vítimas fatais o que representa 11 vidas preservadas em um ano.

Desde o início da concessão, em 2010, os índices vêm apresentando redução contínua. Naquele primeiro ano completo, foram contabilizados 3.082 acidentes e 87 mortes. Mesmo com o aumento expressivo do volume de tráfego ao longo de 15 anos, os números seguem em queda. A concessionária estima que, sem as intervenções realizadas, 2025 poderia ter superado 4.500 acidentes e 129 mortes.

Ações educativas

Entre os destaques de 2025 está a redução de ocorrências envolvendo motociclistas, após sete anos consecutivos de alta. O número de mortes nesse grupo caiu de 36 para 30. Para isso, a concessionária intensificou campanhas direcionadas, com palestras em empresas, ações em locais de grande circulação, instalação gratuita de antenas corta-pipa e blitzes educativas. Em Campinas, uma campanha itinerante com

motocicletas reais envolvidas em acidentes chamou a atenção do público e seguirá em 2026.

Além da prevenção, a rapidez no atendimento também contribuiu para salvar vidas. O tempo médio de chegada do resgate pré-hospitalar foi de 6 minutos e 10 segundos, quase um minuto e meio mais rápido que no ano anterior. Mais da metade das pessoas envolvidas em acidentes não sofreu ferimentos, índice que chega a 80% quando considerados os feridos leves.

Obras estruturais

Desde o início da concessão, já foram investidos R\$ 4,3 bilhões em melhorias viárias. Obras como a duplicação de trechos das rodovias Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), Professor Zeferino Vaz (SP-332) e Romildo Prado (SP-063), além da implantação de pistas marginais e remodelação de trevos na D. Pedro I (SP-065).

A adoção de dispositivos de segurança viária, como terminais absorvedores de energia em defensas metálicas, também ajudou a diminuir a gravidade das ocorrências nas marginais.

O Corredor Dom Pedro I é formado por seis rodovias que ligam o Vale do Paraíba à Região Metropolitana de Campinas e ao Circuito das Frutas, atravessando 17 municípios e atendendo uma população estimada em 2,5 milhões de pessoas.