

Por Gabriel Rattes

Os primeiros testes operacionais da ligação Bingen-Quitandinha, em Petrópolis, devem acontecer após o carnaval. A informação foi confirmada pelo ministro dos Transportes, Renan Filho, durante coletiva de imprensa realizada nesta quinta-feira (15), no início da agenda da caravana “Na Boleia do Brasil” no Estado do Rio de Janeiro.

Segundo o ministro, o contrato da concessão da BR-040 prevê prazos específicos para a solução definitiva da ligação Bingen-Quitandinha, considerada estratégica para a mobilidade urbana de Petrópolis e para o tráfego na Região Serrana. Quanto aos testes provisórios, foi informado a criação de uma comissão técnica, em conjunto com a Prefeitura de Petrópolis, para auxiliar na operação.

Renan Filho destacou que o modelo atual de concessões busca garantir que o valor pago em pedágio resulte, de fato, em investimentos e obras entregues à população, usando o mesmo argumento dado no dia da assinatura do contrato, em outubro de 2025. “A população pagava o valor do pedágio mas não levava quase nada, agora vai pagar o que é justo para levar o investimento”, afirmou.

Comissão técnica

Durante a coletiva, foi informado que está em fase de criação uma comissão técnica para finalizar detalhes operacionais da ligação provisória entre as localidades. A Prefeitura de Petrópolis deve auxiliar na operação, especialmente na aquisição de equipamentos, como barreiras ‘New Jersey’ e reforço na sinalização viária, que não estão previstas diretamente no contrato de concessão.

O ministro ressaltou que essa intervenção não substitui a obra definitiva, mas permite uma melhoria emergencial na circulação, enquanto os projetos estruturais seguem os trâmites técnicos e contratuais. De acordo com o prefeito de Petrópolis, Hingo Hammes, os testes serão realizados no período de 17h às 19h, horário de maior movimentação no trecho. Segundo ele, a proposta já havia sido apresentada em 2021, mas acabou interrompida após a tragédia registrada na cidade.

“É uma solução paliativa, até que a obra definitiva seja implementada. Apresentamos novamente ao ministro, junto com o presidente da CPTrans, Luciano Moreira, e com Guilherme Sampaio, da ANTT. Houve uma conversa interna para que esse teste fosse executado, se der certo, a gente pode avançar, e acreditamos que isso vai acontecer. O ministro foi super solícito em vários pontos e agora estamos forman-

Testes na ligação Bingen-Quitandinha começarão após o carnaval

Informação foi confirmada pelo Ministro dos Transportes, Renan Filho, nesta quinta (15)



Caio Garin

A medida só será adotada após o carnaval por conta do alto fluxo de veículos no feriado



Caio Garin

A passagem de Renan Filho por Petrópolis faz parte da caravana “Na Boleia do Brasil”

do uma comissão para finalizar os detalhes e a compra de materiais, a fim de executar a operação”, afirmou Hingo Hammes.

A medida só será implementada após o carnaval por conta do alto fluxo de veículos que chegam à cidade durante todo o feriado.

Obras na BR-040

Renan Filho também comentou sobre as obras em andamento na BR-040, especial-

mente na Serra de Petrópolis. De acordo com ele, o contrato prevê uma sequência de investimentos, começando pela recuperação do pavimento nos primeiros meses, seguida por etapas mais complexas, como as obras do túnel — considerado o maior da América Latina.

“O contrato tem prazos claros para início e término das obras do túnel. A empresa está fazendo agora o levantamento

técnico detalhado para mobilizar essa intervenção”, explicou. O ministro garantiu que o Ministério dos Transportes acompanha o cronograma para evitar novos problemas de segurança, como os já registrados no passado.

Arranha Céu

Durante a coletiva, o ministro dos Transportes, Renan Filho, também anunciou o início

das obras da Ponte do Arranha-Céu, uma das estruturas mais antigas e críticas da mobilidade urbana de Petrópolis. Segundo ele, os trabalhos devem começar no mês de março.

“Essa ponte está incluída no projeto e vai começar em março. Ou seja, esse já é um grande avanço, é um problema histórico. Nós discutimos isso longamente em outras conversas e, neste ano, essa obra começa para mudar essa agenda”, afirmou o ministro.

A Ponte do Arranha-Céu é utilizada intensamente pelos motoristas desde a conclusão da rodovia, em 1980, e apresenta sinais visíveis de corrosão, além de ser um ponto recorrente de engarrafamentos. Há pelo menos 30 anos, a estrutura não passa por avaliações técnicas ou intervenções significativas, apesar de sua importância estratégica para a ligação entre bairros e para o tráfego na BR-040.

Ainda durante a concessão anterior da rodovia, sob responsabilidade da Concer, foi instalado um limitador de altura na ponte para impedir a passagem de veículos de carga até que a recuperação estrutural seja realizada. A medida foi adotada pela Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTrans) após reunião com o Ministério Público Federal (MPF), como forma de reduzir riscos à segurança viária.

Agenda no Estado do Rio

A passagem de Renan Filho por Petrópolis faz parte da caravana “Na Boleia do Brasil”, iniciativa que leva a agenda do ministério diretamente às obras de infraestrutura pelo país. No Rio de Janeiro, a programação inclui a vistoria da duplicação da Serra das Araras, na Via Dutra, que receberá investimento de R\$ 1,5 bilhão, e das obras da BR-493 (Magé-Manilha), na Baixada Fluminense, com aporte de R\$ 600 milhões.

Segundo o ministro, os investimentos em rodovias federais no Sudeste devem mudar a logística e a mobilidade regional, aproximando os padrões de infraestrutura do Rio de Janeiro aos de estados como São Paulo e Minas Gerais. Nesta sexta-feira (16) o ministro visitará às obras de ampliação da rodovia Presidente Dutra (BR-116), na região de São José dos Campos (SP). O projeto contempla novas pistas marginais e mais duas faixas adicionais em cada sentido, em um dos trechos de maior tráfego do país, com mais de 100 mil veículos por dia. Também na Dutra, Renan Filho também irá se encontrar com caminhoneiros no Ponto de Parada e Descanso (PPD) de Pindamonhangaba (SP).