

Piracicaba lidera ranking de mortes no trânsito em novembro de 2025

Cidade ocupa a posição desde setembro de 2024, uma realidade preocupante

Números do ranking do Sistema de Informações Gerenciais de Sinistros de Trânsito, o Infosiga SP, expõem uma realidade preocupante para a cidade de Piracicaba: ela foi a cidade com o maior número de mortes de trânsito por habitante no Estado de São Paulo em dezembro de 2025.

O município ocupa a posição no ranking desde setembro de 2024. Esse cenário foi estabelecido mesmo com campanhas de conscientização e realização de operações de fiscalização.

De acordo com o ranking, no período de um ano, Piracicaba registrou 17 mortes para cada 100 mil habitantes.

Letalidade

No intervalo entre janeiro e novembro deste ano, o município contabilizou 71 mortes em vias municipais e estaduais, número que configura a segunda maior taxa de letalidade desde 2015.

O quadro ainda pode ser alterado, pois os registros referentes a dezembro ainda serão incorporados ao sistema.

Os dados do Infosiga mostram a evolução das mortes no trânsito em Piracicaba entre 2015 e 2025, indicando oscilações ao longo dos anos.

Após uma queda significativa em 2020, quando foram registrados 43 óbitos, os números



Vladimir Poplavskis/FreePik

Após uma queda significativa em 2020, os números voltaram a subir gradualmente

voltaram a subir gradualmente. O pico da série ocorre em 2024, com 76 mortes.

Em 2025, considerando apenas o período de janeiro a novembro, foram contabilizados 71 óbitos, o que já coloca o ano como o segundo mais letal desde 2015, mesmo sem os dados de dezembro.

Faixa etária

Ainda segundo o Infosiga, em 2025, as mortes no trânsito em Piracicaba se concentram principalmente em faixas etá-

rias adultas.

O maior número de óbitos foi registrado entre pessoas de 50 a 54 anos, com oito casos, seguido pelos grupos de 40 a 44 e 45 a 49 anos, ambos com sete mortes.

Jovens de 20 a 24 anos e idosos de 70 a 74 anos também apresentam números de óbitos elevados. Crianças, adolescentes mais novos e pessoas com 80 anos ou mais registraram os menores índices, enquanto há ainda casos com idade não informada.

Condutas incorretas

Mesmo as vias da cidade de Piracicaba recebendo recapeamento e sinalizações adequadas, o perito judicial da região e especialista em trânsito, Agnaldo Pedroso destacou que ainda acontecem ocorrências envolvendo condutas imprudentes dos próprios motoristas.

Segundo as informações do perito, a imprudência é o principal fator por trás dos acidentes, e ele ressaltou a importância do uso de sistemas de fiscalização por videomonitoramento.

Ele acrescentou que “É um fechamento, uma pessoa que cruza no local proibido, uma ultrapassagem mal feita. Difícilmente, você vê aqui dentro da cidade um acidente por excesso de velocidade. E eu acho que se colocar câmeras de monitoramento, por exemplo, já coíbe um pouco esses motoristas”.

Meios de transporte

Na temporada de 2025, o Infosiga registrou que a maioria das vítimas de acidentes fatais em Piracicaba utilizava motocicleta, com 33 registros, evidenciando a maior vulnerabilidade desse grupo no trânsito.

Em seguida aparecem os ocupantes de automóveis, com 22 mortes, e os pedestres, que somam 11 óbitos. Os casos envolvendo bicicletas são menos frequentes, com três registros, indicando menor participação desse meio de transporte no total de mortes.

Ranking

Atrás de Piracicaba, no ranking de cidades com maior proporção de mortes por habitantes no estado de São Paulo, se encontram alguns municípios do interior, com Jundiaí e Sorocaba aparecendo na segunda e terceira posição, respectivamente. A divulgação também incluem as cidades de Taubaté (7ª), São José do Rio Preto (8ª) e Ribeirão Preto (9ª).

Cursinho popular abre 60 vagas em Araraquara

O cursinho popular Geração Near, em Araraquara, abriu inscrições para a seleção de novos estudantes.

Ao todo, são disponibilizadas 60 vagas destinadas a pessoas que já concluíram ou ainda estejam cursando o Ensino Médio, em especial aquelas em situação de vulnerabilidade socioeconômica. O público prioritário é formado por alunos da rede pública de ensino e bolsistas de escolas particulares.

Acesso

Criado em 2010 como projeto de extensão da Unesp, o cursinho tem como proposta ampliar as oportunidades de ingresso em universidades públicas.

A preparação oferecida é totalmente gratuita e as inscrições devem ser feitas por meio de formulário online.



Jcomb/FreePik

Alunos têm isenção na taxa de inscrição do vestibular da Unesp

Estrutura

Os aprovados contam com aulas ministradas por graduandos e pós-graduandos da Unesp, além de suporte pedagógico, orientação vocacional e acompanhamento contínuo durante o ano letivo. Os alunos também

recebem isenção total da taxa de inscrição no vestibular da Unesp.

As atividades acontecem de forma presencial, na Chácara Sapucaia, de segunda a sexta-feira, das 14h às 18h20, com um dia da semana se estendendo até 19h10.

Rio Preto auxilia 550 venezuelanos em 2025

No ano passado, o município de São José do Rio Preto ofereceu suporte a 550 venezuelanos. O montante representa 50% dos estrangeiros que receberam algum tipo de auxílio do município em 2025. Os dados são do Cadastro Único (CadÚnico), sistema controlado pelo Ministério do Desenvolvimento e Assistência Social, Família e Combate à Fome, do governo federal.

Os dados apontam ainda que, de 2024 para 2025, houve aumento de 9,5% no número de venezuelanos atendidos pela Secretaria de Desenvolvimento Social de Rio Preto. Apenas em atendimentos diretos pela secretaria, foram 10 venezuelanos acolhidos e 149 atendimentos realizados pelas equipes do Centro de Referência Especializado de Assis-

tência Social (Creas).

Demandas

Em razão desse aumento, ao longo de 2025 foram realizadas capacitações das equipes da secretaria em espanhol e no uso de aplicativos de tradução, com o objetivo de qualificar o atendimento em todas as unidades de atenção básica.

Para atender essa demanda, a secretaria mantém convênio com a Rede Refúgio, organização da sociedade civil administrada e apoiada por denominações cristãs, que oferece apoio para a regularização da cidadania e encaminhamento para o mercado de trabalho.

A cidade passou a integrar, em 2025, a rede de apoio Espaço da Cidadania do Imigrante, inaugurada no início de dezembro, no Memorial da América Latina, em São Paulo.