

CORREIO PAULISTA



Turismo é responsável vetor por movimentação

CrediturSP amplia crédito ao turismo paulista

Desde 2023, o programa CrediturSP destinou R\$ 3,015 bilhões em crédito a empreendimentos turísticos no estado de São Paulo. Os recursos alcançaram empresas de 76 municípios, com atendimento a cerca de 1.721 negócios, dos quais 85% são micro e pequenas empresas. A iniciativa contempla linhas para capital de giro, investimentos e obras de infraestrutura e é administrada pela Secretaria de Turismo e Viagens, com participação de mais de 20 instituições financeiras. Dados da pasta indicam que os principais segmentos atendidos são meios de hospedagem, transporte, bares e restaurantes. Em 2025, o turismo respondeu por R\$ 340 bilhões em movimentação econômica no estado, o equivalente a 10% do PIB paulista, segundo estimativas.

Estado abre curso básico de Libras

O Governo de SP abriu nova edição do curso básico de Libras, com 14 turmas de 70 vagas cada, totalizando 980 oportunidades gratuitas. As inscrições começam em 6 de janeiro, às 10h, pelo site da Secretaria dos Direitos da Pessoa com Deficiência. As aulas da primeira turma têm início em 12 de janeiro, carga de 40 horas e certificação. O curso será ministrado por professores surdos e não haverá sorteio das vagas. As orientações serão enviadas por e-mail aos inscritos.

Governo de SP



O contrato autoriza a exploração de modalidades

Concessão das Loterias Paulistas

O Governo de São Paulo formalizou a assinatura do contrato de concessão das Loterias Paulistas com o consórcio SP Loterias. O extrato do documento foi publicado no Diário Oficial do Estado nesta segunda-feira (5). A concessão prevê o repasse imediato de mais de R\$ 560 milhões ao poder público, referentes à outorga fixa do leilão, recursos que serão destinados à construção de dois hospitais estaduais nos municípios de Biritiba e Itapetininga. O contrato tem vigência de 15 anos e estima gerar cerca de R\$ 3,4 bilhões adicionais em arrecadação por meio da outorga variável.

Obras avançam em novas escolas

As obras da PPP Novas Escolas – Fase I, do governo estadual, avançam conforme o cronograma. Das 16 unidades em implantação, 14 já atingiram ou superaram 45% de execução. A escola de Aguaí lidera o avanço, com 52,2%, seguida por São João da Boa Vista, Salto de Pirapora e Leme. As unidades da fase inicial têm entrega prevista ao longo de 2026. O projeto prevê 33 escolas no Estado.

Bolsa CPS 26

Centro Paula Souza concedeu mais de mil bolsas de estudo em idiomas entre 2023 e 2025 por meio do Intercâmbio Cultural. A ação atendeu alunos e monitores das Etecs e Fatecs estaduais, com cursos intensivos de inglês ou espanhol no exterior, priorizando desempenho acadêmico. As viagens ocorrerão em 2026.

Cidadania

A Secretaria da Justiça e Cidadania realiza nesta semana mais uma edição do Cidadania Itinerante, com unidades móveis que oferecem serviços gratuitos como emissão de documentos, orientação jurídica e acesso a direitos básicos. As ações ocorrem em municípios da Grande São Paulo, Baixada Santista, Campinas e Itapeva.

Talento Esportivo

O Programa Talento Esportivo do Governo de São Paulo já investiu R\$ 17,8 milhões desde 2023, apoiando mais de 750 atletas em 20 modalidades, do futebol ao handebol de praia. O programa atende desde iniciantes até campeões internacionais, como a patinadora Fabiola Silva e o velejador Gustavo Kiessling.

Férias Catavento

O Museu Catavento oferece em janeiro de 2026 mais de 35 atividades para todas as idades, incluindo oficinas de ciência, contação de histórias, shows musicais e vivências esportivas com BMX e esgrima. Destaque para a parceria com a Fábrica de Talentos, que leva apresentações gratuitas de artistas das Fábricas de Cultura à área externa do museu.

Verão Limpo

O projeto Verão no Clima leva a Peruíbe (8/1) e Bertioga (10/1) ações gratuitas de esporte, educação ambiental e cultura, com mutirões de limpeza, oficinas, jogos e shows. A iniciativa do Governo de SP, em parceria com Sabesp, integra a Operação Verão, que reforça segurança, saneamento e preservação das praias.

Olimpíadas

Mais de 1,5 milhão de alunos da rede estadual participaram das Olimpíadas de Matemática (Omasp) e Interpreta SP (Olisp) em 2024 e 2025. As competições, que vão do 6º ano do Fundamental à 3ª série do Ensino Médio, premiaram os estudantes com medalhas e permitem que os melhores concorrem à Olimpíada Brasileira.



Trecho é conhecido como 'Linha das Universidades'

Linha 6 do metrô chega a 77% de conclusão

Primeiro trecho deve começar a operar em outubro de 2026

Por Ana Laura Gonzalez

As obras da Linha 6-Laranja do metrô de São Paulo atingiram 77% de conclusão, conforme dados divulgados pelo governo do estado. O primeiro trecho, que liga a Brasilândia à estação Perdizes, tem previsão de início de operação em outubro de 2026, segundo cronograma oficial.

A Linha 6-Laranja terá 15,3 quilômetros de extensão e 15 estações totalmente subterrâneas, conectando a região norte à estação São Joaquim, na região central da capital. Atualmente, o trajeto é feito por ônibus em aproximadamente 1h30. Com a operação do metrô, a previsão é de que o percurso seja realizado em cerca de 23 minutos, transportando, em média, 633 mil passageiros por dia.

Algumas estações estarão localizadas próximas a instituições de ensino, incluindo PUC, Mackenzie, FAAP, Unip e FMU. Na estação FAAP-Pacaembu, o acesso será direto aos prédios do campus, enquanto nas demais, o deslocamento para as universidades ocorrerá por vias de acesso externas. A Linha 6-Laranja contará com as quatro estações mais profundas do sistema de metrô de São Paulo. A estação Itaberaí-Hospital Vila Penteado, no Jardim Iracema, terá 65,7 metros de profundidade, enquanto a estação mais funda em operação atualmente é Santa Cruz, com

41,5 metros. Outras estações com grande profundidade incluem Higienópolis-Mackenzie (64,86 m), Bela Vista (60,68 m) e PUC-Cardoso de Almeida (60,51 m). Estações como São Joaquim (52,08 m), Água Branca (47,80 m) e FAAP-Pacaembu (45,71 m) também estão entre as mais profundas do sistema.

Os trens da Linha 6 serão autônomos, operando sem a necessidade de condutor. Cada composição terá seis carros, capacidade para até 2.044 passageiros e velocidade máxima de 90 km/h. Os veículos estão equipados com pantógrafos para captar energia elétrica da rede aérea, e o intervalo entre as viagens será de 75 a 90 segundos.

Durante as escavações, foram identificados sítios arqueológicos, especialmente na região central, próxima à futura estação 14 Bis-Saracura. Um monitoramento arqueológico foi contratado pelo governo estadual para registrar, analisar e preservar os vestígios encontrados. Quando há evidências, são realizadas escavações detalhadas e análises laboratoriais. Entre os achados estão fragmentos de cerâmica, utensílios, louças e peças relacionadas à história da população negra. Esses itens passam a integrar o conjunto de bens culturais do país.

A construção da Linha 6 envolve métodos de engenharia complexos, incluindo túneis escavados com tuneladoras.