

Guararema Sem Pagar: um ano de transporte gratuito e seus impactos

Medida implementada em 2025 modernizou a frota municipal

Em 1º de janeiro de 2025, a cidade de Guararema iniciou a implementação do programa Guararema Sem Pagar, que tornou o transporte público gratuito para toda a população. O programa, que completa um ano em 2026, tem gerado mudanças significativas na rotina dos moradores e no uso do sistema de transporte coletivo da cidade.

Impacto na mobilidade

A principal característica do Guararema Sem Pagar é a eliminação da tarifa de transporte coletivo, medida que visou ampliar o acesso da população ao transporte público, sem custos diretos. A iniciativa tem sido acompanhada por uma série de ações para modernizar o sistema de transporte e aumentar a oferta de ônibus e linhas.

Ao longo de janeiro de 2026, a Prefeitura de Guararema tem divulgado, nas redes sociais, uma série de vídeos com depoimentos de moradores que compartilham como a gratuidade no transporte coletivo impactou suas rotinas. A economia gerada pela eliminação da tarifa foi apontada como um fator importante na reorganização do orçamento de algumas famílias, permitindo que o valor que seria gasto com passageiros fosse redirecionado para outras prioridades.

Crescimento no uso do transporte público

O impacto da gratuidade no transporte público também é evi-



Moradores de Guararema podem desfrutar de mais comodidade e facilidade no dia a dia

dente no aumento da utilização do sistema de ônibus. Segundo dados da Prefeitura, até novembro de 2025, foram registrados 2.380.284 giros de catraca, com uma média mensal de 200 mil viagens. Isso representa um aumento significativo em relação ao período anterior ao programa, quando a média mensal não ultrapassava 114 mil giros.

O pico de 252 mil giros em um único mês, registrado após a implementação do Guararema Sem Pagar, indica uma maior adesão ao transporte coletivo, sugerindo que a gratuidade tem incentivado mais

pessoas a utilizar o ônibus para seus deslocamentos diáriamente.

Modernização do sistema de transporte

Além da gratuidade, o programa Guararema Sem Pagar também está associado à modernização do sistema de transporte da cidade. A frota de ônibus foi ampliada de 19 para 38 veículos, o que visou atender ao aumento da demanda e melhorar a qualidade do serviço. A reorganização das linhas e horários também foi realizada, com a implementação de uma codificação por cores, para fa-

cilitar a identificação das rotas pelos próprios passageiros.

A cidade também passou a contar com um site exclusivo para consulta de horários e itinerários, além da instalação de mais de 20 novos pontos de ônibus. Esses pontos foram equipados com iluminação solar e portas de conexão USB, visando melhorar a segurança e o conforto dos passageiros.

Depoimentos dos moradores

Ao longo de janeiro de 2026, a Prefeitura tem divulgado vídeos nas

redes sociais, com depoimentos de moradores de diferentes bairros de Guararema. As histórias compartilhadas revelam como a gratuidade tem impactado as rotinas de deslocamento, principalmente para aqueles que antes não utilizavam o transporte público devido ao custo das passagens. Os vídeos incluem relatos de pessoas como Dona Marina, moradora do Jardim Dulce, que destacou como a gratuidade facilitou o acesso ao transporte para compromissos importantes. Antônio Honorato, da Ponte Alta, relatou que o programa facilitou seu deslocamento para o trabalho, enquanto Jéssica Fernandes, do bairro Nogueira, afirmou que a gratuidade tem proporcionado mais mobilidade para os jovens da cidade.

O prefeito de Guararema, Zé, destacou a importância do programa Guararema Sem Pagar, ressaltando que o objetivo é melhorar a qualidade de vida da população, facilitando o acesso ao transporte e permitindo que o dinheiro economizado com passagens fosse direcionado para outras necessidades. Ele também destacou as melhorias no sistema de transporte, com a renovação da frota e a criação de novos pontos de ônibus, que visam aumentar a eficiência e a segurança do serviço. O programa Guararema Sem Pagar tem gerado uma série de mudanças no transporte público da cidade, desde o aumento do número de passageiros até a modernização dos serviços oferecidos.

SBC mobiliza força-tarefa para regularização de veículos

A Prefeitura de São Bernardo do Campo, em parceria com o Detran-SP, lançou uma força-tarefa para agilizar a regularização de veículos adquiridos em leilões realizados pela empresa Hasta SP. O município estabeleceu um cronograma específico para garantir maior transparência e eficiência na liberação da documentação dos automóveis.

Ao todo, 8.901 veículos passaram a integrar o processo de regularização, sendo que 4.000 já tiveram a situação resolvida. O prefeito Marcelo Lima (Podemos) se reuniu com o diretor-presidente do Detran-SP, Eduardo Aggio de Sá, para definir os prazos. Até 31 de dezembro de 2025, 4.871 veículos com placas de São Bernardo tiveram a documentação liberada. Já os 4.030 veículos de outros municípios terão a liberação feita até 20 de janeiro de 2026.

Os veículos foram distribuídos em 37 editais, com destaque para os



Veículos leiloados aguardam regularização da documentação

2.375 de Guarulhos, 1.172 de Santo André, 473 de São Caetano do Sul e unidades de outros municípios como Mauá, São Paulo, Mogi das Cruzes e Embu das Artes. A maior parte dos itens leiloados estava recolhida em pátios municipais devido a pendências como multas e docu-

mentos irregulares. A medida visa organizar o processo e garantir que todos os cidadãos possam regularizar seus veículos de forma eficiente.

O prefeito Marcelo Lima reforçou a importância da ação para a transparência do processo e a ordem na cidade de São Bernardo.

Semasa prorroga prazo de renegociação

O Serviço Municipal de Saneamento Ambiental de Santo André (Semasa) anunciou a prorrogação do prazo para adesão ao programa Renegocia Semasa. Agora, os municíipes têm até 31 de março de 2026 para regularizar suas dívidas com a autarquia. O programa abrange débitos contraídos até 31 de dezembro de 2024 e oferece condições facilitadas para quitação ou parcelamento.

O Renegocia Semasa permite o pagamento das dívidas com redução de 100% de juros e multas, caso o saldo seja quitado em até 12 parcelas. Para parcelamentos entre 13 e 24 vezes, há acréscimo de juros de 0,5% ao mês, e entre 25 e 36 parcelas, a taxa de juros é de 1% ao mês. O programa abrange tanto débitos tributários quanto não tribu-

tários, incluindo aqueles já inscritos em dívida ativa ou ajuizados.

Os municíipes que optarem por parcelar débitos relacionados a execuções fiscais também precisarão arcar com as custas processuais, como taxas de bloqueio, diligências e envio de Aviso de Recebimento (AR). Além disso, quem tiver dívidas protestadas em cartórios deverá pagar os emolumentos correspondentes diretamente nas unidades de protesto.

Para adesão ao programa, é necessário agendar atendimento nos Postos de Atendimento do Semasa, pelo site oficial (<http://www.semasa.sp.gov.br>), telefones 0800 4848 115 ou 4433-9300, ou pelo WhatsApp 4433-9011. O atendimento é realizado de segunda a sexta-feira.