

# Presidente da Câmara de Sapucaia é afastado por recondução ilegal

Por Leandra Lima

Por presidir três mandatos na Câmara Municipal de Sapucaia, o vereador Fabiano de Souza Teixeira (PP) foi afastado do cargo na última segunda-feira (22), após o Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro (MPRJ) conseguir na Justiça a medida. Fabiano atuou como presidente durante o período de 2021 a 2024, sendo dois mandatos seguidos, o que é permitido pela lei, já em 2025 a continuidade é considerada ilegal.

A Promotoria apontou que tal conduta é considerada uma recondução ilegal, pois conforme regularização do Supremo Tribunal Federal (STF), é permitida apenas uma recondução, ou seja, uma reeleição, sucessiva para cargos das Mesas Diretores do Poder Legislativo.

O STF ressalta que o limite à reeleição se refere ao mesmo cargo em questão, e não aos casos em que o parlamentar concorre a cargo distinto daquele que ocupou no biênio anterior, ou seja, os políticos podem se reeleger, o que é vetado é apenas a presidência da Casa em subsequência.

## Risco

Além de ser uma situação irregular, o Ministério apontou possível risco de anulação da votação da Lei Orçamentária Anual (LOA) do município, pois tal ação foi conduzida por uma

Casa Legislativa terá que organizar a Mesa Diretora conforme legislação



Reprodução/Câmara de Sapucaia

Ministério apontou possível risco de anulação da votação da Lei Orçamentária Anual (LOA)

pessoa irregular na mesa diretora. “Isso, pode gerar nulidades, causar instabilidade institucional e provocar paralisação administrativa, com impactos imediatos na prestação de serviços públicos essenciais”, destacou o MPRJ.

## Decisão da Justiça

Ao conceder o afastamento delegado pelo Ministério Público

a Justiça considerou o princípio de alternância, para evitar possíveis ilegalidades no comando de um único líder. “Conforme assentado pela Corte Constitucional, a limitação a uma única recondução sucessiva visa preservar a alternância de poder e impedir a perpetuação pessoal no comando dos órgãos legislativos, sendo irrelevante a circunstância de a

recondução ocorrer em legislaturas distintas”, explicou.

## O que diz o vereador

O Correio Petropolitano, buscou contato com Fabiano de Souza Teixeira (PP), e com a Câmara Municipal, para saber as próximas movimentações e quem irá substituir o atual presidente, mas até o final da edição não recebemos resposta.

## Três Rios inicia Projeto de Iluminação Pública

A Prefeitura de Três Rios deu início, neste mês de dezembro, à etapa de trabalhos de campo do Projeto de Estruturação da Parceria Público-Privada (PPP) de Iluminação Pública e Serviços Digitais. Técnicos do Consórcio OMSG chegaram à cidade para conduzir os estudos iniciais, que incluem o diagnóstico técnico da infraestrutura existente e o levantamento das oportunidades de implantação de soluções inteligentes.

A iniciativa integra o contrato nº 001/2025, firmado entre o Município e a CAIXA, que visa desenvolver um modelo moderno, sustentável e alinhado às melhores práticas de gestão pública para a iluminação e os serviços digitais de Três Rios.

Durante esta etapa, serão realizados levantamentos detalhados que subsidiarão o projeto, tanto no que diz respeito à modernização da iluminação pública quanto à definição dos serviços digitais que serão disponibilizados à população.

O projeto estabelecerá as bases para a futura transformação de todo o parque de iluminação pública, que passará a contar com tecnologia LED em 100% dos pontos, além da implementação dos sistemas digitais avançados. Uma vez implantada, a PPP proporcionará mais eficiência, redução de custos, aumento da segurança pública, melhorias no trânsito e na mobilidade urbana, além de fortalecer as ações da Defesa Civil e contribuir para o embelezamento da cidade.

# Nova Friburgo: Riocard deixa de valer e Cartão Partiu passa a ser exclusivo

A transição do sistema de bilhagem eletrônica em Nova Friburgo entra em sua fase final. A partir de 1º de janeiro de 2026, os cartões Riocard Mais deixarão de ser aceitos nos ônibus e vans municipais operados pela Faol, conforme cronograma já anunciado pela Prefeitura.

Até o dia 31 de dezembro de 2025, os cartões Riocard Mais ainda poderão ser utilizados normalmente. Após essa data, o Cartão Partiu será o único meio de pagamento válido no transporte público municipal.

A Prefeitura orienta os usuários que ainda não fizeram a troca do cartão a não deixarem para a última hora, evitando filas e transtornos no início do ano.

## Integração automática

Com a atualização do sistema

de validadores — equipamentos instalados nos veículos para leitura dos cartões — o Cartão Partiu passa a operar de forma exclusiva nas linhas municipais. O sistema mantém a integração tarifária automática entre ônibus e vans, sem necessidade de cadastro prévio.

O tempo de integração varia de acordo com a linha utilizada, garantindo economia e mais praticidade aos passageiros que utilizam mais de um veículo no deslocamento.

Já os cartões Riocard Mais continuam válidos para as linhas intermunicipais, sem qualquer alteração.

## Segurança e agilidade

O novo sistema elimina a necessidade do uso de dinheiro em espécie, o que torna o embarque

mais rápido e seguro. O Cartão Partiu também permite o cancelamento e a recuperação de créditos em caso de perda, roubo ou defeito, desde que o cartão esteja vinculado ao CPF do usuário.

Modelos disponíveis

O sistema conta com dois modelos de cartão:

- Cartão Partiu Comum: pessoal e recarregável.
- Cartão Partiu Vale-Transporte: pessoal e intransferível, destinado ao trajeto casa-trabalho-casa.

A primeira via do cartão pode ser solicitada gratuitamente pelo site [www.partiufriburgo.com.br](http://www.partiufriburgo.com.br).

Na loja física ou nos pontos credenciados, é necessário o pagamento de um depósito de garantia de R\$ 4,70, valor que pode ser devolvido mediante a entre-



Divulgação

Transição será realizada a partir de 1º de janeiro de 2026

ga do cartão quando ele não for mais utilizado.

## Apoio aos usuários

Para facilitar a mudança, promotores do Cartão Partiu

estão no Terminal Rodoviário, orientando passageiros, esclarecendo dúvidas e fornecendo informações sobre o novo sistema. O atendimento ocorre das 8h às 18h.