



Por Gabriel Rattes

Um ônibus caiu em uma ribanceira e foi parar dentro do rio na região da Ponte Branca, em Corrêas, na madrugada de quarta-feira (24), causando fortes impactos no trânsito de Petrópolis, principalmente no eixo Itaipava–Centro. O acidente envolveu um coletivo da empresa Turp Transporte e ocorreu por volta das 2h33. O Corpo de Bombeiros foi acionado e informou que não havia passageiros no ônibus no momento da queda. O motorista, único ocupante do veículo, foi encontrado consciente, com escoriações leves, e encaminhado a uma unidade de saúde para avaliação médica.

Em nota oficial, a Turp Transporte informou que o profissional que conduzia o veículo recebeu todo o suporte necessário, incluindo atendimento médico e realização de exames. A empresa destacou ainda que o ônibus seguia vazio, em deslocamento para a garagem da Castelânea, e que não houve vítimas.

Trânsito travado

Por conta da interdição da via para a retirada do ônibus de dentro do rio, o trânsito ficou intenso e lento ao longo da manhã. Usuários do transporte público relataram até duas horas e meia de atraso no trajeto entre Itaipava e o Centro de Petrópolis. Com a demora, muitos passageiros desceram dos ônibus e recorreram a mototáxis como alternativa para conseguir chegar ao trabalho ou a compromissos agendados.

Por volta das 12h, o tráfego passou a operar em meia pista, o que ajudou a reduzir parcialmente os congestionamentos na região.

Linhas de ônibus

Segundo o Setransp (Sindicato das Empresas de Transportes Rodoviários de Petrópolis), diversas linhas precisaram sofrer desvio de itinerário em ambos os sentidos. As linhas 300, 330 e 350 circulavam pela Estrada

Ônibus cai em ribanceira e provoca caos no trânsito de Petrópolis

Apuração do Correio constatou que o licenciamento do veículo estava atrasado



Segundo relatório da CPTrans, empresa segue com maior índice de perda de viagens

Mineira, passando pela Praça de Corrêas, seguindo até o Terminal Corrêas, e fazendo o mesmo trajeto no sentido inverso.

Por causa do desvio, as linhas apresentaram atrasos e até perda de viagens (quando o ônibus não consegue cumprir todo o trajeto programado). As linhas 301 e 307 também foram afetadas, devido ao aumento do fluxo de veículos na Estrada Mineira, que não comporta.

Licenciamento de 2024

Ao consultar o documento do veículo junto ao Detran-RJ, foi constatado que o último licenciamento do ônibus é do ano de 2024, ou seja, está irregular. Sobre a constatação, não obtivemos resposta até o fechamento desta edição. O acidente ocorreu em um contexto de baixo desempenho do sistema de transporte público municipal, segundo dados oficiais da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transporte (Cptrans).

De acordo com o Relatório Mensal de Operação (RMO) de outubro, a Turp liderou o ranking de infrações, com 489 registros. Entre as principais irregularidades apontadas estão: deixar de realizar viagem determinada, sem justificativa; não manter os veículos em adequado estado de funcionamento; não acatar determinações da fiscalização; e ausência ou mau estado de equipamentos obrigatórios de segurança.

As infrações mais recorrentes foram deixar de realizar viagem determinada (374 registros) e não manter os veículos em adequado estado de funcionamento (106).



Trânsito foi desviado para a Estrada Mineira, causando atrasos e perdas de viagens