

IPVA 2026 em São Paulo terá desconto para pagamento antecipado

Cota única com desconto, parcelamento e incentivos ambientais estão mantidos

Os proprietários de veículos no estado de São Paulo poderão pagar o Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) 2026 com desconto de 3% caso optem pelo pagamento em cota única antecipada em janeiro. O cronograma de vencimento segue o final da placa do veículo, com datas que vão de 12 a 23 de janeiro.

O desconto é válido para automóveis, camionetas, caminhonetes, ônibus, micro-ônibus, motos, caminhões e caminhões-tratores. Para quem preferir pagar sem abatimento, há a opção de quitação à vista em fevereiro ou parcelamento em até cinco vezes, de janeiro a maio, variando conforme o valor total do imposto. Para caminhões, os prazos diferem: pagamento integral com desconto em janeiro e cota única sem desconto em 22 de abril, ou parcelamento em até cinco vezes com datas específicas entre

março e setembro. O valor venal dos veículos, base para cálculo do IPVA, pode ser consultado no Sistema de Veículos (Sivei) no site da Secretaria da Fazenda e Planejamento de São Paulo (Sefaz-SP) ou na edição extra do Diário Oficial do Estado de 12 de dezembro, com dados da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (Fipe). A pesquisa abrangeu 13.571 modelos e versões, indicando valorização média de 2,51% em relação ao mesmo período de 2024.

As alíquotas permanecem as mesmas do ano anterior: 4% para carros de passeio; 2% para motocicletas, caminhonetes cabine simples, micro-ônibus, ônibus e maquinário pesado; 1,5% para caminhões; e 1% para veículos de locadoras registrados no estado. A frota paulista totaliza cerca de 30,1 milhões de veículos, dos quais 19,2 milhões estão sujeitos ao pagamento do imposto. Outros 9,9 milhões

estão isentos por terem mais de 20 anos, e aproximadamente 1 milhão são isentos, imunes ou dispensados, incluindo taxistas, pessoas com deficiência, veículos oficiais e de entidades sem fins lucrativos.

O imposto arrecadado tem destinação constitucional, como o Fundo de Manutenção e Desenvolvimento da Educação Básica (Fundeb). O restante é dividido igualmente entre o Estado e os municípios de registro do veículo, sendo aplicado em obras de infraestrutura e serviços públicos, especialmente nas áreas de saúde e educação.

Para 2026, o governo estadual propôs à Assembleia Legislativa a isenção do IPVA para motocicletas, ciclomoteres e motonetas de até 150 cilindradas pertencentes a pessoas físicas em situação regular. A medida deve beneficiar milhões de paulistas, incluindo profissionais que utilizam a moto como

instrumento de trabalho.

Mantém-se a isenção para veículos com fontes alternativas de energia: veículos movidos a hidrogênio, híbridos elétrico/combustão flex a etanol de até R\$ 250 mil, e ônibus ou caminhões movidos exclusivamente a hidrogênio ou gás natural, incluindo biometano. A iniciativa visa estimular a produção de veículos com menor impacto ambiental, com escalonamento de isenção até 2030.

O pagamento do IPVA pode ser feito via rede bancária credenciada utilizando o Renavam, com preferência pelo Pix, que permite confirmação imediata. Também são aceitos internet banking, terminais de autoatendimento, casas lotéricas e cartão de crédito em empresas autorizadas pela Sefaz-SP.

A inadimplência acarreta multa de 0,33% por dia de atraso e juros de mora baseados na Selic. Após 60 dias, a mul-

ta fixa-se em 20% do imposto. Dívidas não pagas são inscritas na Dívida Ativa e no Cadin Estadual, podendo impedir o licenciamento do veículo e acarretar apreensão, multa e pontos na CNH. Entre os veículos de maior valor venal, destacam-se: Ferrari Daytona SP3 (R\$ 18,29 milhões), Rolls-Royce Cullinan B (R\$ 7,61 milhões), M.Benz Eactros 400 (R\$ 1,73 milhão) e Ducati Panigale V4 R (R\$ 532 mil). Entre os de menor valor, constam Engécart Nativo Off Road (R\$ 5,4 mil), Changan Chana SC1016D (R\$ 7,08 mil), Astra H8D Cifa K35L XZ (R\$ 21,6 mil) e Muller TR 18 (R\$ 1.003).

O calendário completo de vencimento do IPVA 2026 está disponível no portal da Sefaz-SP, permitindo que os contribuintes planejem a quitação do imposto de acordo com o final da placa do veículo e o tipo de pagamento escolhido.



A frota total no estado de São Paulo é de aproximadamente 30,1 milhões de veículos

SP registra R\$ 910 bilhões em investimentos privados e crescimento no ano de 2025

O Governo de São Paulo alcançou R\$ 370 bilhões em investimentos privados em projetos de educação, transporte, saneamento e rodovias desde 2023, por meio de concessões e parcerias público-privadas (PPPs). Somados aos R\$ 540 bilhões atraídos em investimentos de empresas para ampliar negócios no estado, o total projetado para os próximos anos chega a R\$ 910 bilhões, próximo da meta de R\$ 1 trilhão até o fim da gestão atual.

Os recursos são resultado de ações do plano "SP na Direção Certa", que reúne medidas de modernização administrativa, desburocratização, eficiência no gasto público e expansão de serviços digitais. Entre 2023 e 2025, o governo promoveu desestatizações, concessões e PPPs, reforçando o ambiente de negócios e a confiança

do setor privado. O impacto desses investimentos é observado no crescimento econômico do estado. Dados da Fundação Seade indicam que o Produto Interno Bruto (PIB) paulista avançou 1,4% nos nove primeiros meses de 2025, com destaque para o setor de Serviços, que cresceu 2,7%. O superávit da balança comercial do agronegócio também contribuiu para os resultados. O mercado de trabalho apresenta números recordes: nos dez primeiros meses de 2025, foram geradas mais de 500 mil vagas formais, quase 30% do total nacional. A taxa de desemprego chegou a 5,1%, a menor desde 2012, com 24,3 milhões de pessoas ocupadas. Iniciativas como a plataforma Trampolim e os Postos de Atendimento ao Trabalhador (PATs) ofereceram cerca de 350 mil vagas,



Segundo o governo, ações refletem na geração de empregos

além de 1,2 milhão de cursos de capacitação pelo Qualifica SP.

Em infraestrutura, o Rodoanel Norte e o programa SP Pra Toda Obra mobilizam investimentos de R\$ 30 bilhões e devem gerar mais

de 250 mil empregos. Entre os leilões de 2025, destacam-se o Túnel Imerso Santos-Guarujá (R\$ 6,8 bilhões) e os lotes do transporte urbano e travessias hídricas, totalizando R\$ 30 bilhões em contratos.

Desde 2023, quase R\$ 370 bilhões foram contratados via PPI-SP, superando em mais do dobro a previsão inicial de R\$ 180 bilhões.

O ambiente de negócios também avançou com a criação de 378 mil novas empresas, expansão de crédito a empreendedores e revisão de benefícios fiscais, incluindo redução de renúncias fiscais em R\$ 10,3 bilhões em 2025. Medidas digitais, como o SEI, a Transferência Digital de Veículos e o Poupatempo online, aumentaram eficiência e reduziram custos.

De acordo com informações do governo, essas ações refletem na geração de empregos, crescimento econômico e modernização da máquina pública, consolidando São Paulo como referência nacional em gestão, investimentos e desenvolvimento regional.