

Metrô: pagamento nas catracas por aproximação

A fase de testes estará em mais 57 estações de 4 linhas

Os passageiros do Metrô de São Paulo agora podem pagar a tarifa diretamente em catracas exclusivas das estações, utilizando cartões físicos de débito e crédito com tecnologia de aproximação. A iniciativa faz parte de um novo projeto piloto, iniciado nesta segunda-feira (1), com duração inicial de seis meses e possibilidade de prorrogação, que busca avaliar a aceitação dos passageiros e ajustes que possam ser feitos.

O teste foi iniciado nas estações das linhas 1-Azul e 3-Vermelha e ao longo de dezembro será disponibilizado nas linhas 2-Verde e 15-Prata. Serão aceitos cartões Mastercard, Visa e Elo habilitados para pagamentos por aproximação. Durante o período do piloto, será permitido o pagamento de uma passagem por cartão utilizado, sem considerar as regras de integração.

Quem utilizar o cartão, só poderá voltar a passá-lo em uma catraca do Metrô após 30 minutos. Esse período poderá ser reduzido após a análise dos testes.

Cada estação terá ao menos um bloqueio (catraca) exclusivo para o pagamento com cartões de débito e crédito, não sendo aceito em um primeiro momento o uso de cartões virtuais em smartphones ou smartwatches. Esses bloqueios estarão sinalizados e as estações de maior movimento contarão com promotores identificados para orientar no uso dos cartões (confira na relação abaixo). A novidade traz como principais benefícios aos passageiros a rapidez no embarque, já que o pagamento acontece em segundos; mais conveniência, uma vez que dispensa recargas e uso de dinheiro físico; integração com meios digitais, permitindo utilizar cartões cadastrados em carteiras eletrônicas ampliando o leque de opções ao passageiro e melhorando o fluxo nas estações.

Atualmente, o embarque pode ser realizado com cartões de transportes (Bilhete Único ou Top), ou bilhetes QRCode. Com essa novidade os principais benefícios para os usuários são agilidade no embarque - o pagamento acontece em segundos, apenas aproximando o cartão físico no validador - e a praticidade, dispensando a compra antecipada de bilhetes e ampliando as opções disponíveis.

Confira a lista de estações que já aceitam o pagamento da tarifa por aproximação:

Linha 1-Azul

Tucuruvi (estação com orientadores), Parada Inglesa, Jardim São Paulo-Ayrton Senna, Santana, Carandiru, Portuguesa-Tietê (estação com orientadores), Armênia, Ti-



As Linhas 1-Azul e 3-Vermelha são as primeiras a passarem pelos testes MetroCPTM-SP



Linha 2-Verde, que passa pela Av. Paulista

radentes, Luz, São Bento (estação com orientadores), Liberdade (estação com orientadores), São Joaquim, Vergueiro, Paraíso (estação com orientadores), Ana Rosa, Vila Mariana, Santa Cruz, Praça da Árvore, Saúde-Ultrafarma, São Judas, Conceição

Linha 3-Vermelha

Palmeiras-Barra Funda (estação com orientadores), Marechal Deodoro, Santa Cecília, República (estação com orientadores), Anhangabaú (estação com orientadores), Sé, Pedro II, Brás, Bresser-Mooça, Taquapé (estação com orientadores), Carrão-Assaí Atacadista (estação com orientadores), Penha-Lojas Besni, Vila Matilde, Guilhermina-Esperança, Patriarca-Vila Ré, Artur Alvim, Corinthians-Itaquera

Linha 2-Verde (início no decorrer de dezembro)

Vila Madalena, Sumaré, Clínicas, Brigadeiro, Chácara Klabin, Santos-Imigrantes, Alto do Ipiranga, Sacomã, Tamanduateí, Vila Prudente

Linha 15-Prata

São Lucas, Camilo Haddad, Vila Tolstói, Vila União, Jardim Planalto, Sapopemba, Fazenda da Juta, São Mateus, Jardim Colonial

Perguntas e Respostas

O Metrô também disponibilizou uma sequência de perguntas e respostas para tirar as dúvidas mais comuns:

Quais cartões de crédito e débito funcionam para pagamento por aproximação no Metrô de São Paulo?

Resposta: Inicialmente, são aceitos somente cartões físicos que funcionem por aproximação, das bandeiras Mastercard, Visa e Elo.

Deverei colocar a senha do meu cartão no bloqueio (catraca)?

Resposta: Não será preciso. Os cartões que têm a função de aproximação ativada não requerem a senha do cartão para uso nos bloqueios (catracas) do Metrô.

Posso passar meu cartão em qualquer bloqueio (catraca) das estações do Metrô?

Resposta: Não. Nesta fase do piloto, as estações contam com bloqueios exclusivos para o pagamento por aproximação. Eles estarão sinalizados para facilitar sua localização pelo passageiro.

É possível selecionar se vai cobrar no débito ou no crédito no momento do uso no bloqueio?

Resposta: Não. O bloqueio (catraca) cobrará o valor da tarifa na função definida pela sua instituição bancária.

Os cartões virtuais são aceitos?

Resposta: Nessa fase do piloto ainda não é possível o pagamento de passagem diretamente nos bloqueios com os cartões virtuais nos celulares, smartwatches, pulseiras e outros acessórios.

É possível fazer Integração com o uso do cartão de crédito ou débito?

Resposta: Não. Os usuários que precisam de integração entre o Metrô e os ônibus devem usar o cartão de transporte (Bilhete Único ou Top).

Quantas viagens posso pagar por aproximação, por vez, com o cartão de débito/crédito?

Resposta: Nesse momento, por se tratar de fase inicial do piloto, será possível passar o cartão 2 vezes com intervalo de 1 minuto entre as utilizações. Depois será possível utilizar o mesmo cartão novamente após 30 minutos, desde que a transação anterior seja aprovada. Essa parametrização poderá ser alterada no decorrer do piloto, de acordo com os resultados de utilização obtidos.

Se o cartão não passar, o que devo fazer?

Resposta: O usuário pode adquirir a passagem na bilheteria ou outros canais de venda disponíveis na estação e entrar em contato com o banco ou a administradora do cartão para ver por que não passou.

Cate abre dezembro com mais de 1.500 vagas

As unidades do Cate (Centro de Apoio ao Trabalho e Empreendedorismo) iniciam o mês de dezembro com mais de 1.500 vagas de emprego em áreas como comércio, serviços, construção civil, saúde, gastronomia, entre outras. Os salários variam de acordo com os cargos, indo de R\$ 920 (aprendiz) até R\$ 5.122 (fonoaudiólogo). Para participar do processo seletivo, os interessados devem se cadastrar no Portal Cate ou comparecer a uma das 46 unidades do centro, incluindo postos fixos e móveis, até 3 de dezembro. Quem optar pelo atendimento presencial deve levar RG, CPF e carteira de trabalho (física ou digital).

Vagas

Com cerca de 200 vagas permanentes na área de limpeza, distribuídas por todas as regiões de São Paulo, o setor de asseio pede experiência e escolaridade compatível com o cargo na maior parte dos postos. Os salários variam entre R\$ 1.699 e R\$ 3.367.

Para atendentes em estabelecimentos comerciais, há mais de 200 oportunidades abertas. A maioria não exige experiência anterior, e os salários podem chegar a R\$ 2.700.

Quem busca uma chance no setor gastronômico encontra 35 vagas disponíveis, com remuneração que varia de R\$ 1.608 a R\$ 3.367.

Já no setor de telemarketing ativo e receptivo, estão abertas 25 vagas permanentes na capital. A maior parte das empresas não exige experiência, mas solicita ensino médio completo. Os salários vão de R\$ 1.518 a R\$ 1.990.

Os interessados em atuar como leiturista e entregador de contas, que residam em bairros como Vila Mariana, Conceição, Tucuruvi, Pirituba ou Centro, podem se candidatar em qualquer unidade do Cate, desde que comprovem moradia nas regiões indicadas, além de possuir ensino fundamental completo. O salário varia de R\$ 1.934 a R\$ 2.132.

Tecnologia

Portal Cate disponibiliza, na área para profissionais de tecnologia, vagas para gerente de projetos de TI, analista de dados, arquiteto de soluções pleno, analista de segurança da informação, entre outras. Basta acessar a plataforma e seguir as orientações para cadastro e candidaturas pelo AvançaTech.