

CORREIO VALE PARAÍBA

Divulgação/PMBM



Espaço vai valorizar trabalho de agricultores familiares

B. Mansa avança com obras do Mercado do Produtor

A prefeitura de Barra Mansa segue avançando com as obras do Mercado do Produtor, localizado na Avenida Joaquim Leite, no Centro, próximo ao Largo Nossa Senhora da Glória. O empreendimento integra o plano municipal de modernização urbana e desenvolvimen-

to econômico e já está 60% concluído. O objetivo da obra no Mercado do Produtor também é valorizar o trabalho de agricultores familiares e artesãos do município de Barra Mansa, fortalecendo o comércio local e incentivando o consumo direto da produção.

Estrutura do local

O novo equipamento público contará com 725 metros quadrados de área construída. Entre as próximas etapas estão a conclusão da estrutura metálica, o fechamento das fachadas, a instalação elétrica e

hidráulica e a implantação do paisagismo. O espaço do Mercado do Produtor contará ainda com acessibilidade total, iluminação moderna e integração paisagística ao Largo Nossa Senhora da Glória.

Coleta seletiva em Quatis

A prefeitura de Quatis realizou uma série de atividades dentro dos grupos do Serviço de Convivência e Fortalecimento de Vínculos (SCFV), dos CRAS Dona Júlia Esperança e Maria de

Lourdes Batista. A proposta teve como tema a coleta seletiva e a importância dela para o meio ambiente. A atividade teve como foco incentivar práticas sustentáveis no dia a dia.

Divulgação/PMBP



Viagem reuniu artesãos, assistidos do CAPS e 3ª Idade

Moradores de Barra do Pirai visitam Planetário da Gávea

A Secretaria Municipal de Cultura e Economia Criativa de Barra do Pirai promoveu nesta terça-feira (11) mais uma edição do projeto Passaporte Cultural. Desta vez, o destino do projeto foi o Planetário da Gávea/Museu do Universo, um dos espaços mais tradicionais do Rio de Janeiro dedicados à astronomia e à ci-

ência. O grupo, formado por artesãos, assistidos do CAPS e integrantes da Terceira Idade, viveu uma verdadeira imersão no conhecimento, com direito a sessões nas cúpulas Carl Sagan e Galileu Galilei, experimentos interativos e exposições sobre o Sistema Solar, a origem do universo e as descobertas espaciais.

Formare 2026

As inscrições para o Formare 2026 estão abertas em Resende até o dia 23 de novembro. O programa de qualificação profissional é direcionado a jovens de 17 a 18 anos que estejam cursando ou tenham concluído o ensino médio, com renda familiar per capita de até um salário-

mínimo. As candidaturas devem ser feitas pelo site <https://ava.fiochppe.org.br/login/index.php>. A iniciativa, idealizada pela Fundação Iochpe, tem como objetivo ampliar o acesso à qualificação profissional para jovens em situação de vulnerabilidade socioeconômica.

Curso oferecido

Em Resende, será oferecido o curso de Operador de Montagem de Produto, com duração de 12 meses e certificação reconhecida pelo Ministério da Educação. As aulas acontecem de segunda a sexta-feira, combinando teoria e prática, na Volkswagen Caminhões e Ônibus. O proces-

so seletivo é voltado para jovens que não tenham participado de outros cursos profissionalizantes e que não tenham parentesco de primeiro grau com funcionários da empresa. A seleção envolve prova escrita, dinâmica de grupo, entrevista e visita domiciliar.



Obras de duplicação, que devem terminar em 2027, vão dar fim as curvas sinuosas do trecho

Serra das Araras registra acidentes semanalmente

Outubro teve seis acidentes e até 10 de novembro, foram quatro

Por Ana Luiza Rossi

Mesmo com radares ativos tanto na pista de descida quanto de subida, a Via Dutra registrou pelo menos seis acidentes em outubro e quatro até 10 de novembro, na Serra das Araras. Ou seja, pelo menos uma vez na semana, há intercorrências no trajeto que faz a ligação entre as cidades do Rio de Janeiro e São Paulo. E detalhe: maioria dos acidentes envolveram veículos de grande porte, como carretas e caminhões.

De acordo com o Supervisor Operacional da Equipe Delta da 7ª Delegacia de Polícia Rodoviária Federal (PRF), Carlos André Nogueira, mesmo com a incidência semanal, os acidentes no trecho reduziram cerca de 28,79%. De 01 de janeiro a 10 de novembro de 2024, foram registrados cerca de 66 acidentes, enquanto o mesmo período em 2025 caiu para 47. A quantidade de mortos, no entanto, permaneceu na mesma estatística com cerca de 4 óbitos.

Entre os tipos de acidente que ocorrem na Serra, tombamento de veículos lideram o ranking,

seguido por colisão com objeto fixo - como muretas ou canteiros - e colisão traseira. Os acidentes são causados, em sua maioria, por falha humana, seja por imprudência, negligência ou imperícia, como explicou Nogueira.

- Na Serra das Araras, eu não diria que os veículos imprimem uma velocidade excessiva, mas sim incompatível para o local. O centro de gravidade é mais elevado devido ao grande tamanho dos veículos de carga e se os condutores não tiverem cuidado ao reduzir a velocidade de segurança para fazer uma curva, principalmente na pista de descida, o risco de ocorrer a perda de controle é grande - pontuou.

Congestionamentos e efeito cascata

Aliás, além da questão com a gravidade dos acidentes, também há as consequências no trânsito. A depender do nível da intercorrência e a necessidade de interdição de meia-pista ou total, o congestionamento chega a quilômetros. Um trajeto Rio a São Paulo, por exemplo, que nor-

malmente dura cerca de 6h, pode ganhar algumas horas extras até iniciar a liberação da pista.

E para efeitos ainda mais negativos quando há retenção do tráfego, há casos de motoristas de caminhão que dormem nas cabines. Quando o trânsito volta a fluir, os grandes veículos ficam parados na pista e seguram o trajeto. Ainda há outros efeitos como pane mecânica e o bloqueio de rastreadoras, que muitas das vezes, foge do controle do motorista.

- Além disso, se o veículo ficar muito tempo parado, pode ser necessário que se dê a partida e fique acelerando para encher os tanques de ar dos freios para destravá-lo e conseguir movimentar o veículo. As vezes, não tem o que fazer, apenas ter paciência e aguardar o processo - explicou o supervisor.]

Há penalidade para a infração de deixar o veículo estacionado na faixa de rolamento, de acordo com o Artigo 181, V do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), com o pagamento de R\$293,47 e ainda cinco pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

Dados apontam que V. Redonda teve mais acidentes de motos em 2025

Divulgação/PMVR



Levantamento do HSJB aponta aumento por atendimentos

consequência, que é o prejuízo à saúde dessas pessoas, esses acidentes provocam uma maior mobilização no hospital. Além da equipe de enfermagem, esse paciente passará por exame de tomografia, raio-X; em alguns casos mais graves necessita de atendimento em sala de emergência, inclusive gerando um excesso de cirurgias. Também acontece de muitos permanecerem na unidade, causando superlotação -detalha o diretor-geral do HSJB, o vice-prefeito Sebastião Faria.

Conscientização

Diante dos dados preocupantes, o governo municipal tem trabalhado em ações, programas e projetos para prevenir

os acidentes envolvendo motociclistas. Um dos projetos é o Ponto de Apoio para Motoboys Francisco Antônio Mendes Neto (Chicão), ao lado da rodoviária municipal, que conta com banheiros, área de convivência, copa equipada com geladeira e micro-ondas, internet e câmeras de segurança ligadas ao Ciosp (Centro Integrado de Operações de Segurança Pública). O espaço vem sendo utilizado pelos motociclistas como local para descanso e refeições, além de recuperação física e mental.

- Esse espaço deu muito certo e vamos implantar um novo ponto de apoio. Eles contribuem, movimentam a economia da cidade e merecem uma estrutura digna para descan-

sarem, fazerem suas refeições - frisou o prefeito Antonio Francisco Neto, lembrando que a criação do espaço atende à Lei Municipal nº 6.605 de maio de 2025, originada pelo projeto de lei do vereador Renan Cury.

As ações no trânsito também envolvem programas e projetos por parte da Secretaria Municipal e Ordem Pública (Semop), que atua na repressão a veículos irregulares, além de prevenção e conscientização no trânsito, incluindo abordagens educativas, capacitação para motociclistas habilitados e formação de futuros condutores.

- Atuamos com uso de tecnologia, com mais de duas mil câmeras do Ciosp (Centro Integrado de Operações de Segurança Pública); fiscalização constante, com patrulhamentos e ações educativas; e a participação da sociedade, por meio de denúncias de irregularidades. Nosso foco é reduzir os acidentes e preservar vidas - afirmou o secretário municipal de Ordem Pública, Coronel Henrique.

A Semop também oferta, a motociclistas habilitados, uma capacitação gratuita por meio do curso "Pilotagem Segura e Cidadã", que ensina técnicas preventivas e de direção defensiva. As inscrições podem ser feitas pelo WhatsApp (24) 99288-5500.