

POLÍTICA PAULISTA



Guia orienta sobre título e funcionamento das urnas

TRE-SP lança cartilha para jovens eleitores

O Tribunal Regional Eleitoral de São Paulo (TRE-SP) lançou o Guia do Jovem Eleitor, cartilha que orienta adolescentes sobre o alistamento eleitoral e a segurança das urnas eletrônicas. O material faz parte da campanha "Meu voto, minha escolha", voltada a estimular o voto de novos eleitores. De acordo com o TRE-SP, adolescentes de 15 anos que completem 16 até 4 de outubro de 2026 já podem solicitar o título de eleitor. O prazo

para o alistamento termina em 6 de maio de 2026. A publicação explica, em linguagem simples, como agendar o atendimento nos cartórios eleitorais e reforça a importância da biometria. O lançamento ocorre durante a Semana do Jovem Eleitor, promovida pelo Tribunal Superior Eleitoral (TSE) até sexta-feira (7). Segundo o TSE, mais de 1,8 milhão de jovens de 16 e 17 anos estavam aptos a votar em 2024, sendo 167 mil em São Paulo.

Cursos gratuitos de IA e tecnologia

A Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE) lançou a Jornada da TecnologIA, com mais de 1,2 milhão de vagas gratuitas em cursos online pelo Portal Trampolim, voltados à capacitação em tecnologia e Inteligência Artificial. A trilha formativa, com cerca de 100 horas, inclui três etapas: IA para Todos (1 mi-

lhão de vagas), Agentes de IA (250 mil) e cursos do Qualifica SP em chatbots, cibersegurança, IoT e computação em nuvem (120 vagas). As inscrições estão abertas até 13 de novembro, e as aulas começam em 24 de novembro. Podem se inscrever moradores do estado de São Paulo, alfabetizados e com 16 anos ou mais.

Divulgação / Assessoria



PL é de autoria do deputado Sebastião Santos

SP pode criar canal contra violência política de gênero

A Assembleia Legislativa de São Paulo analisa o Projeto de Lei nº 1167/2025, de autoria do deputado estadual Sebastião Santos (Republicanos), que propõe a criação do programa "Zap Delas SP". A iniciativa prevê um canal gratuito e permanente de acolhimento, denúncia e apoio a mulheres vítimas de violência política de gênero. De acordo com o texto, o serviço seria operado pelo governo estadual e ofereceria atendimento via aplicativo

de mensagens, telefone, e-mail e formato presencial ou híbrido. O projeto também prevê equipes técnicas especializadas, campanhas de conscientização e capacitação de servidores para identificação de casos. O "Zap Delas SP" está em tramitação nas comissões da Alesp e, se aprovado, fará de São Paulo o primeiro estado a instituir oficialmente um canal voltado ao enfrentamento da violência política contra mulheres.

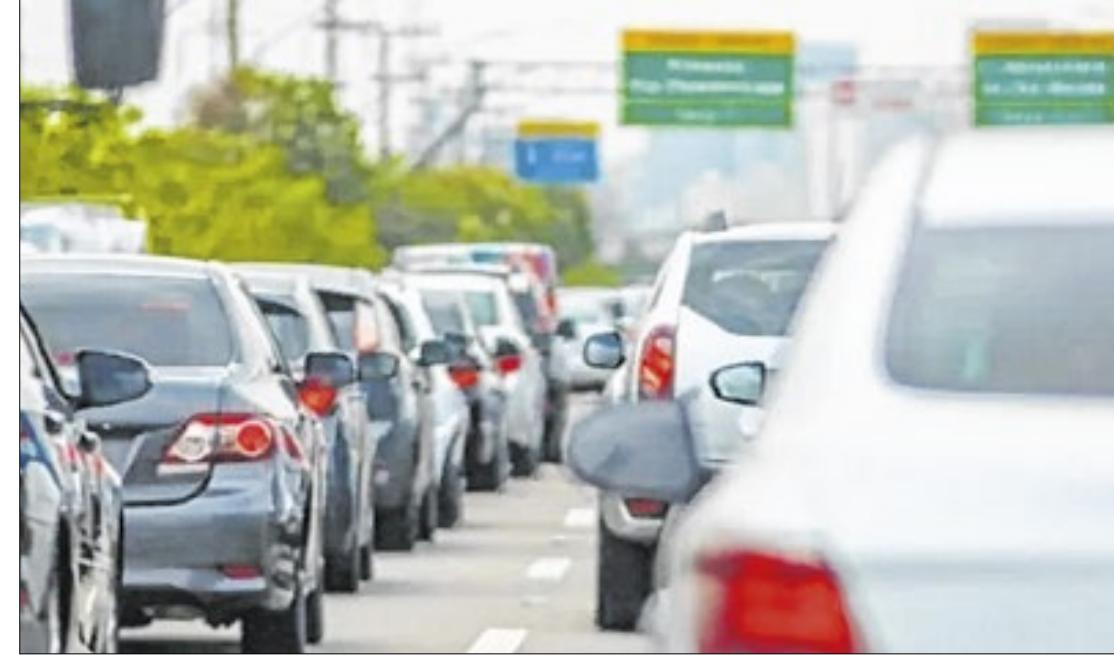
Alerta para golpes nas inscrições

O Centro Paula Souza (CPS) alerta candidatos ao Vestibulinho das Etecs para golpes envolvendo sites falsos de inscrição. As inscrições devem ser feitas exclusivamente no endereço oficial www.vestibulinho.etcsp.gov.br, com taxa de R\$ 29,00, sem cobrança adicional. O processo seletivo para o primeiro semestre de

Começa o licenciamento de veículos em São Paulo

Estado já registra 17,7 milhões de carros com situação regularizada

Divulgação / Governo de São Paulo



Processo pode ser feito no site do Detran-SP

O mês de novembro marca o início do licenciamento anual de veículos com placas de final 9 no estado de São Paulo, de acordo com o calendário oficial do Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran-SP). O processo será encerrado em dezembro com os veículos de placas de final 0, completando o ciclo anual de regularização de toda a frota paulista.

O licenciamento é um procedimento obrigatório que permite ao Detran-SP ter controle sobre os veículos em circulação e garantir que estejam em conformidade com as normas de trânsito. Segundo o órgão, até o final de outubro, cerca de 17,7 milhões de veículos já haviam sido licenciados em 2024, o que representa quase 88% da frota total registrada no estado.

Como fazer

O processo pode ser feito de forma rápida e prática pelo site do Detran-SP, permitindo que o motorista regularize seu veículo sem sair de casa. É possível efetuar o pagamento da taxa de licenciamento, atualmente de R\$ 167,74, e quitar eventuais multas pendentes por meio de Pix, cartão de débito ou boleto.

Para realizar o licenciamento, é necessário informar o número do Registro Nacional de Veículos Automotores

(Renavam). Além disso, todos os débitos, como multas de trânsito e o Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA), devem estar quitados antes da emissão do documento.

Após a confirmação do pagamento, o condutor pode baixar ou imprimir o documento digital atualizado pelo portal do Detran-SP, pelo Poupatempo, pela Senatran ou pelos aplicativos Detran-SP, Poupatempo Digital e Carteira Digital de Trânsito (CDT). O documento pode ser salvo no celular ou impresso em papel comum, com a mesma validade do documento físico. Outra opção é efetuar o pagamento da taxa

de licenciamento em bancos conveniados, como Banco do Brasil, Bradesco, Caixa Econômica Federal, Itaú, Safra e Santander, por meio de internet banking, aplicativos ou caixas eletrônicos.

Riscos de não licenciar

A falta de regularização pode levar ao recolhimento do veículo, considerado infração gravíssima. O motorista que circular com o licenciamento vencido está sujeito a multa de R\$ 293,47, sete pontos na CNH e remoção do veículo para um pátio credenciado.

Para tornar o processo de liberação mais ágil, o Detran-SP criou o serviço Liberação Ins-

tânea de Veículos (LIVE). Por meio do sistema, disponível no site oficial, é possível solicitar a liberação digital assim que o veículo chega ao pátio, desde que todos os débitos estejam quitados, incluindo taxas de estadia e o próprio licenciamento. O condutor recebe no celular o ofício de liberação digital, agilizando a retirada do veículo em poucos minutos.

O Detran-SP orienta os motoristas a não deixarem para os últimos dias do prazo, evitando filas em agências físicas e atrasos no licenciamento. Além de garantir a regularidade do veículo, o licenciamento evita transtornos e penalidades em caso de fiscalização.

SP sanciona lei que reestrutura carreira de pesquisadores científicos

Rodrigo Romeo / Alesp



Sessão extraordinária do dia 14 de outubro

O governador Tarcísio de Freitas sancionou, nesta segunda-feira (3), a Lei Complementar 1.435/2025, que reorganiza a carreira dos pesquisadores científicos no estado de São Paulo. A medida, aprovada pela Assembleia Legislativa de São Paulo (Alesp) em 14 de outubro, contempla profissionais vinculados às secretarias de Agricultura e Abastecimento; Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística; e Saúde.

A lei estabelece seis níveis distribuídos em três categorias, definindo a progressão da carreira dos pesquisadores. Também fixa a carga horária em 40 horas semanais e adota o regime de subsídio como padrão para a remuneração, permitindo que servidores da ativa optem pelo modelo de pagamento por subsídio, caso desejem. A mudança visa trazer maior transparência, padronização e valorização da carreira científica no estado.

Além disso, a legislação cria a Comissão Permanente de Avaliação de Desempenho

e Desenvolvimento, composta por 13 membros da carreira de pesquisador científico.

O grupo será responsável por avaliar os profissionais e gerir os processos de promoção e progressão. A lei também amplia o percentual de promoções anuais, fortalecendo o incentivo à qualificação e ao desempe-

nho dos servidores estaduais.

Segundo informações divulgadas por especialistas, a reorganização da carreira pode atrair novos profissionais para áreas estratégicas, como pesquisa agrícola, saúde pública e meio ambiente, além de contribuir para a estabilidade e valorização do trabalho científico.

fico dentro do serviço público estadual.

Na mesma edição do Diário Oficial, o Executivo sancionou outras 15 leis aprovadas pela Alesp. Entre elas, destacam-se medidas que denominam trechos de rodovias e passarelas, como a SP-331, que passa a se chamar "Rodovia Prefeito Gentil Daun" (Lei 18.297/2025), e a passarela de código PAS 405/326, em Colina, que recebeu o nome "Maria Alice Rama Donini" (Lei 18.298/2025).

Também foram nomeados dispositivos viários e viadutos em cidades como Araraquara, Echaporã, Estiva Gerbi, Tarumã, Florínea, Assis e Ribeirão Preto. A rodovia SP-348, que liga a capital ao interior, foi oficialmente denominada "Rodovia dos Bandeirantes – Governador Paulo Egydio Martins" (Lei 18.307/2025).

As medidas entram em vigor imediatamente, a partir da publicação no Diário Oficial do Estado, e refletem a atuação do governo estadual.

Chuvas: Defesa Civil mobiliza equipes

A Defesa Civil do Estado de São Paulo mobilizou seu corpo técnico especializado para auxiliar municípios atingidos pelas fortes chuvas registradas no fim de semana de 1 e 2 de novembro. As cidades de Regente Feijó, Assis, Araraquara, Américo Brasiliense e Barretos foram severamente afetadas, com registro de ventos que chegaram a 95 km/h em algumas regiões, provocando quedas de árvores, danos estruturais e interrupção temporária de serviços essenciais.

As prefeituras dessas localidades receberam orientação direta da equipe estadual no processo de decretação de Situação de Emergência, instrumento necessário para acelerar ações de resposta e recuperação das áreas atingidas.

O suporte oferecido pela Defesa Civil inclui a análise dos danos, apoio na instrução documental, orientação para elaboração dos decretos municipais e acompanhamento do registro no sistema federal, permitindo que os municípios tenham acesso mais

rápido a recursos e medidas emergenciais.

Segundo a Defesa Civil, o objetivo é garantir que os municípios afetados atuem com segurança jurídica e celeridade, priorizando a proteção da população e a restauração dos serviços essenciais.

"A presença do Estado ao lado dos municípios é fundamental nesse momento. Nossa equipe técnica está atuando diretamente para orientar as administrações locais, agilizar processos e assegurar que as cidades tenham

acesso ao suporte necessário para reconstrução das áreas afetadas", afirmou o Coronel Henguel Ricardo Pereira, Coordenador Estadual de Proteção e Defesa Civil.

Ainda de acordo com informações fornecidas pelo Governo do Estado de São Paulo, as equipes estaduais permanecem mobilizadas e em contato permanente com as prefeituras das regiões atingidas, monitorando a evolução dos danos e oferecendo apoio técnico e logístico sempre que necessário.