

## CORREIO CARIOCA

POR PAULA VIEIRA

Roberto Moreyra/SMTE



Profissionais podem se cadastrar no site da SMTE

## Prefeitura do Rio divulga 1.535 vagas de emprego

Nesta segunda-feira (15), a Prefeitura do Rio, por meio da Secretaria Municipal de Trabalho e Renda (SMTE), anunciou 1.535 vagas de emprego, sendo 263 para pessoas com deficiência. A lista de oportunidades contempla diferentes profissionais, níveis de escolaridade e abrange vários bairros da capital. São 250 vagas para telemarketing, 174 vagas operador de loja, 50 para motorista, 37 para doméstica, 36 para instrutor de inglês, 20 para babá, entre outras. Para pessoas com

deficiência, são 88 vagas para os cargos de atendente/operador de loja, 85 para ajudante de cozinha, 13 para operador de caixa, nove para electricista e manutenção, três para oficial de manutenção, uma para analista contábil e uma para assistente de planejamento. Também tem oportunidades para estágio em Administração, Pedagogia, Engenharia, Contabilidade, Marketing, Ciência da Computação, Gestão de RH, Arquitetura, Turismo, Comunicação, entre outras.

## Martha Rocha volta à secretaria

A deputada Martha Rocha (PDT) retornou à Secretaria Municipal de Assistência Social. A parlamentar foi renomeada pelo prefeito Eduardo Paes (PSD) no Diário Oficial da última quinta-feira (11). Martha Rocha havia sido exonerada dois dias antes para participar das discussões e votações

de projetos enviados pelo governo estadual, com políticas voltadas para a Polícia Civil, que foram realizadas na Alerj durante a última semana. O retorno à secretaria garante a continuidade das ações da pasta, responsável por programas de atendimento a famílias em situação de vulnerabilidade social.

Divulgação



Nova modalidade de corrida já está disponível

## Uber Green chega ao Rio, com viagens sem emissões de CO2

Os clientes da Uber no Rio de Janeiro já podem utilizar a mais nova categoria do serviço, o Uber Green, que visa diminuir a emissão de CO2 na atmosfera. Por meio dessa opção, o passageiro solicita carros 100% elétricos pelo aplicativo da mesma forma que costuma pedir modalidades como "X", "Select" e "Black". Em seguida, é só confirmar e aguardar pelo motorista, acompanhando

a viagem em tempo real. A opção ainda está disponível somente em alguns pontos da cidade. Contudo, tende a se expandir com a adesão de mais motoristas ao longo do tempo. A expectativa é de que o Rio fique no mesmo parâmetro de cidades como Londres, Vancouver e Amsterdã, onde mais de um terço das viagens pelo aplicativo são feitas com veículos elétricos.

## Pontos de apoio para entregadores

A prefeitura do Rio planeja criar 12 pontos de apoio para motociclistas que trabalham com entregas ou transporte de passageiros. A iniciativa busca gerar um espaço com contêineres climatizados, banheiros, local para descanso e refeitórios, para que os trabalhadores possam descansar,

fazer refeições ou esperar chamadas para novas corridas. As bases serão, inicialmente, em Laranjeiras, Maracanã, Botafogo, Barra da Tijuca, entre outros, com funcionamento de 10h às 22h. Os pontos se dividirão em quatro lotes e cada aplicativo poderá gerenciar apenas um deles.

## Posto para deficientes visuais

O Estado do Rio de Janeiro se tornou o primeiro do Brasil a contar com um posto para a identificação de pessoas com deficiência visual. Inaugurado pelo Detran-RJ no Instituto Benjamin Constant (IBC), o posto fica na Urca, Zona Sul da capital carioca, e tem capacidade para atender 30 pacientes

diariamente, com funcionamento de segunda a sexta-feira, de 8h às 17h. No local, as pessoas poderão obter a nova Carteira de Identidade Nacional e espera-se também a emissão de carteiras de identificação em braile. O novo posto vai atender alunos, professores e frequentadores do IBC.

## CPI das Câmeras vai a Gericinó ouvir presos

Deputados ouviram bandidos envolvidos em roubo de carros

A CPI das Câmeras conduzida pela Assembleia Legislativa do Rio de Janeiro (Alerj) retomou as operações nesta segunda-feira (15), com a oitava dos cinco presidiários conhecidos como os maiores ladrões de carro do estado. Detidos no Complexo Penitenciário Gericinó, na Zona Oeste do Rio, os criminosos são investigados por associação com locadoras de automóveis, empresas e cooperativas de proteção veicular.

Participaram da visita o presidente da CPI os deputados Alexandre Knoploch (PL); o vice-presidente, Marcelo Dino (União); o relator Filipe Poubel (PL); Rodrigo Amorim (União), que está como membro titular, e Alan Lopes (PL), suplente da comissão. Após ouvir representantes das empresas suspeitas, os membros da CPI, esperam, com as oitavas, entender melhor como funciona a ligação com os bandidos.

Nesta segunda, prestaram seus depoimentos os presidiários Vinicius Sebastian dos Santos Catrinck, conhecido como "Capetão"; Thiago Fernandes Virtuoso, o "Tio Comel"; Luciano da Silva Teixeira, conhecido como "Sardinha da CDD";



Deputados da CPI das Câmeras vão ao Complexo de Gericinó ouvir presidiários

Jefferson Dias Lino, apelidado de "Rouba Cena" e Gildásio Esteves Lima.

De acordo com o deputado Knoploch, todos os ouvidos pela CPI já receberam pagamentos de empresas vinculadas aos negócios investigados no esquema de roubo de veículos. Ao deixar o complexo penitenciário, o presidente da CPI

declarou estar satisfeito com as informações coletadas nos depoimentos dos intimados e que vai anexá-las ao processo. Para realizar a ação, os parlamentares contam com o suporte da Delegacia de Repressão às Ações Criminosas Organizadas (Draco).

A CPI das câmeras acontece desde o mês de junho, quando foi publicada em Diário Oficial. Com as investigações, a

comissão mira em empresas que realizam instalações de câmeras em locais públicos, os negócios que atuam com recuperação dos veículos roubados, os bandidos que se beneficiariam com as ações criminosas, além de ferros-velhos. O uso de ouro para lavagem de dinheiro também está sendo investigado, decisão impulsionada pela prisão de TH das Joias, expulso do MDB.

## Reviver visa a Leopoldina

Projeto começa em Bonsucesso, mas se estenderá Av. Brasil

A Prefeitura do Rio lançou no último domingo (14) o programa Reviver Zona Norte, iniciativa que tem o objetivo de revitalizar a Região da Leopoldina, com obras previstas para começar pelo bairro de Bonsucesso. O projeto, segundo o governo municipal, visa transformar a paisagem urbana, recuperar áreas degradadas e devolver dignidade a uma das regiões mais esquecidas da cidade.

Com um histórico de abandono por parte do poder público e marcada pela perda de moradores nos últimos anos, a Leopoldina sofreu uma queda de 19% na população, entre 2010 e 2022, de acordo com dados recentes. Para enfrentar esse cenário, a Prefeitura aposta em ações que incluem a construção de 14 mil moradias, reurbanização de vias, implantação de praças, ciclovias, áreas verdes e novos espaços de lazer.

Um dos destaques do projeto é o Boulevard Bonsucesso, conjunto habitacional planejado para receber até 40 mil pessoas. A ideia é que, com a ajuda da iniciativa privada, a região ga-



Prefeitura do Rio

Após sucesso no Centro e em São Cristóvão, o programa segue para Leopoldina

nhe uma nova centralidade urbana, mais organizada, moderna e humana. A proposta também prevê a redução das ilhas de calor, com a criação de áreas arborizadas, e conectar bairros por meio de espaços públicos mais integrados.

O prefeito Eduardo Paes (PSD) justificou a escolha da Zona Norte afirmando que a região reúne todos os desafios que o programa se propõe a enfrentar.

"Bonsucesso reúne todas as premissas que o projeto quer atacar", disse o prefeito. Paes aposta na experiência do Reviver Centro, que trouxe resultados positivos para o coração da cidade, e agora amplia o alcance do projeto para outras áreas.

Outro exemplo é São Cristóvão, que recebeu melhorias urbanas, regularização de imóveis e novos polos tecnológicos com foco na economia criativa,

além de áreas verdes. A meta agora é repetir essa transformação na Leopoldina.

Com o Reviver Zona Norte, a Prefeitura busca reequilibrar a cidade e aproximar o poder público das regiões populares. A ação também reforça o desenvolvimento urbano mais igualitário, que valoriza as áreas historicamente esquecidas, sem abrir mão do planejamento e das parcerias público-privadas.

## Paes revisa metas com secretariado

O prefeito do Rio, Eduardo Paes (PSD), realizou no último domingo (14) a terceira reunião de monitoramento com seu secretariado em 2025. O encontro aconteceu no centro de convenções ExpoRio, na Cidade Nova, e teve como foco o acompanhamento das metas previstas no Plano Estratégico da Prefeitura para o ciclo entre 2025 e 2028.

Durante o evento, Paes reforçou a importância da gestão por resultados. "Essa reunião é uma prática nossa. Sempre estabelecemos metas claras. Pegamos um domingo, com menos pressão, para olhar desafio por desafio e garantir as melhorias que a população merece. Isso é comando e gestão", destacou o prefeito.

O vice-prefeito Eduardo

Cavaliere apresentou o relatório de monitoramento das ações. O plano conta com 88 metas e 134 projetos, organizados em 30 iniciativas distribuídas em cinco eixos temáticos: Civilidade e Segurança (ordenamento urbano, trânsito, segurança); Infraestrutura, Resiliência e Prevenção de Desastres (mobilidade, habitação, clima); Longevidade, Equidade e Humanidade (saúde, educação, proteção social); Futuro, Economia e Felicidade (inovação, turismo, cultura, emprego); Equilíbrio Fiscal e Boa Governança (digitalização, parcerias e transparência).

Com os encontros, a Prefeitura busca manter o ritmo de acompanhamento frequente, para garantir a entrega dos compromissos firmados até 2028.

## VLT do Rio investe R\$ 1 milhão em melhorias

A concessionária VLT Carioca anunciou um investimento de cerca de R\$ 1 milhão em novos equipamentos e na modernização dos processos de manutenção do sistema dos veículos que circulam pelo Rio de Janeiro. As melhorias foram realizadas no Centro Integrado de Operação e Manutenção (CIOM), localizado no Centro da cidade, onde cerca de 30 composições passam diariamente por revisões preventivas e para correções.

A maior parte dos trabalhos ocorre fora do horário comercial, entre 23h30 e 3h30, com o apoio de uma equipe especializada composta por 20 profissionais. Entre os principais avanços está a modernização do kit de encarrilhamento, que

agora conta com dois novos macacos hidráulicos, avaliados em R\$ 350 mil, capazes de reposicionar um trem de 40 toneladas em poucos minutos, reduzindo o tempo de resposta para possíveis interrupções na via.

Outra novidade é a aquisição de uma prensa de rodas, no valor de R\$ 441 mil, que permite a troca apenas do aro da roda, agilizando o serviço e reduzindo custos. Antes, era necessário substituir toda a roda ao atingir o desgaste máximo.

Além disso, parte do investimento foi destinado somente para para-choques de fim de via em duas linhas internas do CIOM, com investimento de R\$ 197 mil, o que propicia o aumento da segurança nas manobras de manutenção pesada.