B R A S I L I A N A S

William França
brasilianas.cm@gmail.com

Imagem: Flaticon.com

Aeroporto JK ganha nova linha com Zebrinha 100% elétrico, até o Guará, passando pelo ParkShopping

Primeiro ônibus 100% elétrico do transporte de vizinhança foi apresentado ontem à vice-governadora Celina Leão e entra em operação nesta quinta-feira

Após a apresentação do novo modelo de Zebrinha 100% elétrico à vice-governadora Celina Leão (PP), ontem pela manhã, a Secretaria de Mobilidade do DF (Semob-DF) anunciou o trajeto que será feito por ele a partir de hoje (21), com uma grande novidade: para atender pedidos da comunidade, foi criada uma nova linha, a 0.009, que liga o Aeroporto JK até o terminal de ônibus do Guará I (André Luiz), passando pelo Guará II e pelo ParkShopping.

Ao todo, a 0.009 fará 12 viagens diárias, entre 5h50 e 20h30. A tarifa do novo serviço é R$ 3,80.

"Passamos a oferecer uma alternativa eficiente e integrada para os moradores, com acesso direto ao Aeroporto, ampliando a conectividade com um dos principais polos de mobilidade da capital", disse a "Brasilianas" o secretário de Mobilidade, Zeno Gonçalves.

A outra linha, a 0.010 vai fazer 20 viagens, de segunda a sexta, saindo do Terminal do Guará I (André Luiz), com tarifa de R$ 2,70. O percurso circular, de 25 quilômetros de extensão, acontece entre as QEs 38 e a 58, passando por duas estações do metrô (Guará e Feira) e pela Feira do Guará.

Paulo H. Carvalho/Agência Brasília

A vice-governadora Celina Leão e o secretário de Mobilidade do DF, Zeno Gonçalves, inaguram o "Zebrinha"

A primeira saída acontece às 5h50, e a última às 20h43, sendo que o intervalo entre viagens é de 47 minutos.

Segundo o secretário de Mobilidade, com essas novas linhas a Secretaria de Transporte e Mobilidade (Semob) ampliará a oferta de transporte público local, "especialmente para os deslocamentos internos entre os setores residenciais e áreas comerciais do Guará, promovendo maior comodidade e acessibilidade à população".

Zebrinhas pelo DF

Atualmente, o serviço de Transporte de Vizinhança - que ganhou o carinhoso apelido de "Zebrinha", ainda nos anos 1980, quando só atendia ao Plano Piloto - atende hoje a 15 regiões administrativas, oferecendo maior agilidade e praticidade para o dia a dia da população.

A frota conta com 60 veículos, distribuídos em 25 linhas. O modal atende Águas Claras, Arniqueira, Ceilândia, Cruzeiro, Lago Sul, Paranoá, Plano Piloto, São Sebastião, Sol Nascente/Pôr do Sol, Sudoeste/Octogonal, Taguatinga, Vicente Pires, Park Way, Itapoã e Vila Planalto.

As viagens do Zebrinha custam R$ 2,70 ou R$ 3,80, dependendo da linha, e são elegíveis para o processo de integração, permitida aos usuários que utilizam cartões da bilhetagem automática - o Cartão Mobilidade e o Vale-transporte.

Semob/Divulgação

Primeiro Zebrinha 100% elétrico vai ligar o Aeroporto JK ao Guará, passando pelo ParkShopping

O 'Zebrinha do Guará' é o primeiro 100% elétrico e com tecnologia 100% brasileira

O novo Zebrinha, que integra o sistema de transporte urbano do DF e vai rodar entre o Guará e o Aeroporto JK, além de ser 100% elétrico detém ainda 100% de tecnologia brasileira, desenvolvida pela Eletra, fabricante com sede em São Bernardo do Campo (SP). A empresa atua há mais de 25 anos no segmento de veículos elétricos de grande porte.

Todo o veículo foi montado por empresas instaladas no Brasil. A carroceria é Caio, de Botucatu (SP), modelo e-Millennium, com itens como ar-condicionado, entradas USB para recarga de baterias de celulares, acessibilidade para pessoas com dificuldades de locomoção e vidros nas janelas com tratamento para redução da incidência de raios UV (ultravioleta) do sol.

A plataforma de chassi é Mercedes-Benz, feita em São Bernardo do Campo (SP), modelo OF-1721 L (com suspensão pneumática e piso alto). Já as baterias e os motores elétricos são feitos pela WEG, de Jaraguá do Sul (SC).

Este modelo, que foi adquirido pela Auto Viação Marechal, operadora da Área 4 do transporte urbano do DF, é do tipo midiônibus, traz a tecnologia elétrica da Eletra e chega a uma autonomia superior a 270 km (quilometragem rodada sem a necessidade de recarga das baterias, dependendo das condições de operação), e tem a maior vida útil comprovada do mercado brasileiro - cerca de 15 anos.

"Para a Eletra, toda entrega é um marco importante, mas esta fica na história da empresa e da mobilidade da capital do país. É o transporte limpo, de alto padrão e de forma inédita chegando à população", disse a presidente da Eletra, Milena Braga Romano.

Ibaneis e Caiado pedem mais prazo para evitar aumento da tarifa do transporte no Entorno do DF

Governadores do DF e de Goiás enviaram ofício conjunto defendendo a criação de consórcio interfederativo para o transporte no Entorno, que depende de aval da União

Os governadores Ibaneis Rocha (MDB-DF) e Ronaldo Caiado (União-GO) enviaram ofício ao Ministério dos Transportes, na manhã desta quarta-feira (20/8), pedindo a prorrogação da suspensão do reajuste das tarifas de ônibus do Entorno por mais 90 dias. Se a medida não for renovada, o aumento de 2,91% começa a valer já neste sábado (23), impactando os valores das passagens do transporte semiurbano.

No documento encaminhado ao ministro Renan Filho e à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), os governadores explicam que o prazo extra é importante para não prejudicar milhares de trabalhadores que dependem do transporte entre Goiás e Brasília. "É fundamental ter mais prazo para concluir as negociações e não penalizar a população com o aumento da tarifa nesse momento", defende Caiado.

"O transporte semiurbano é profundamente significativo e importante para a economia do Distrito Federal, e é o tema político mais importante e que une os esforços conjuntos, do DF e de Goiás", afirmou à coluna o secretário de Mobilidade do DF, Zeno Gonçalves. Ele acredita que a ANTT terá sensibilidade em atender ao pedido dos governadores.

O governador de Goiás, por sua vez, lembra que a economia da região depende em grande parte do deslocamento diário de quem vive no Entorno e trabalha no Distrito Federal.

Poder Goiás

Ibaneis Rocha e Ronaldo Caiado concordam em formar um consórcio interfederativo para operar o transporte no Entorno do DF

Consórcio Interfederativo aguarda aval

O pedido também destaca que Goiás e o Governo do DF já protocolaram no Ministério dos Transportes a minuta de criação do Consórcio Interfederativo da Região Metropolitana do Entorno (Cirme). A implantação do órgão permitirá uma gestão conjunta do serviço por União, DF e Goiás e a iniciativa reforça o compromisso das duas unidades federativas em buscar uma solução definitiva para o Entorno.

"Atualmente a gestão é exclusiva da União, mas Goiás e o Distrito Federal estão sensíveis ao problema enfrentado pela população do Entorno e dispostos a participar de uma solução compartilhada. Goiás defende essa proposta desde 2019", afirmou Caiado.

Já foram apresentadas as minutas dos protocolos de intenção e dos projetos de lei, que terão de ser aprovados pela Câmara Legislativa do DF e pela Assembleia Legislativa de Goiás. "Esperamos que a União possa fazer parte deste consórcio, ou então, que a ANTT dê a anuência para que ele seja constituído e que o DF e Goiás possam fazer a gestão conjunta do transporte semiurbano do Entorno.

A proposta de criação do consórcio, já formalizada junto ao Ministério dos Transportes, aguarda apenas a resposta oficial da União.

No total, 396 linhas de ônibus atendem ao entorno do Distrito Federal, ligando Brasília a 11 municípios goianos. Essas linhas são operadas por sete empresas.

Se autorizado, os preços das passagens de ônibus ficarão entre R$ 12,05 (para Luziânia) e R$ 5,05 (Valparaíso).

'Palhágico' Chou Chou e o boneco Farofa animam o Clube do Choro, neste sábado

O Complexo Cultural do Choro segue com sua programação gratuita e diversa. Neste sábado (23), a programação é com o Piquenique Chorão, que reúne em cena o "palhágico" Chou Chou, que já emocionou plateias no Brasil e no exterior, que se une ao boneco Farofa para conduzir uma aventura mágica e divertida.

Combinando mágica, ventriloquia e palhaçaria, a dupla convida o público a mergulhar em um universo de gargalhadas, afeto e imaginação, em uma apresentação que celebra a amizade e a infância presente em cada um de nós. O Piquenique Chorão acontece às 11h.

Ainda no sábado, 23 de agosto, também às 11h, alunos e professores da Escola Brasileira de Choro realizam mais um ensaio aberto no Parque da Cidade, levando a tradição do choro para um encontro ao ar livre que integra música, natureza e comunidade em um ambiente de celebração da cultura brasileira.

O projeto Complexo Cultural do Choro tem patrocínio da Shell, por meio da Lei de Incentivo à Cultura, e reafirma semanalmente seu compromisso com a valorização da música brasileira e a democratização do acesso à cultura.

Divulgação/Conteúdo Comunicação

O "palhágico" Chou Chou se une ao boneco Farofa, em espetáculo no Clube do Choro