

SP: obras do Rodoanel Norte com 51% de conclusão

Trecho entre as rodovias Fernão Dias e Presidente Dutra está 76% pronto

As obras do trecho norte do Rodoanel Mário Covas (SP-021), realizadas pelo Governo do Estado de São Paulo por meio de Parceria Público-Privada (PPP), atingiram 51% de execução no mês de junho. Retomadas com seis meses de antecedência em relação ao prazo contratual, as intervenções no trecho entre as rodovias Fernão Dias e Presidente Dutra, que será entregue no segundo semestre deste ano, já alcançam 76% de avanço. Já o segundo trecho, entre a Rodovia Fernão Dias e a Avenida Raimundo Pereira de Magalhães — na ligação com o trecho oeste do Rodoanel —, está 39% concluído.

“A retomada do Rodoanel Norte é um compromisso que estamos cumprindo de forma rigorosa. A obra avança dentro do cronograma e representa um marco na mobilidade da Região Metropolitana de São Paulo, com geração de empregos, atração de investimentos e uso de tecnologia de ponta em monitoramento, segurança e engenharia viária”, destacou Rafael Benini, secretário de Parcerias em Investimentos do Estado.

As obras nos dois trechos ocorrem de forma simultânea para garantir o cumprimento do cronograma: o primeiro trecho será entregue no segundo semestre de 2025, e o segundo, no segundo semestre de 2026.



Governo da São Paulo

Após seis anos de paralisação, as obras foram retomadas em abril de 2024

Durante os trabalhos, serão gerados 10 mil empregos diretos e indiretos. Atualmente, cerca de 5 mil profissionais atuam nas frentes de trabalho. A concessionária Via SP Serra, responsável pela execução, também promove treinamentos e capacitação de profissionais, além de contratar jovens aprendizes por meio do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai).

Após seis anos de paralisa-

ção, as obras foram retomadas em abril de 2024. Sua conclusão trará benefícios significativos, como a redução de congestionamentos e a retirada de veículos pesados das marginais, o que contribuirá para a melhoria da qualidade do ar, a redução do tempo de viagem e o acesso mais eficiente ao Porto de Santos.

“A conclusão do Rodoanel Norte vai completar a ligação do Porto de Santos à Rodovia

Fernão Dias, que cruza São Paulo e conecta o Estado de Minas Gerais ao Nordeste. Essa integração vai facilitar o escoamento de produtos, ampliar o tráfego logístico e fortalecer a competitividade da Baixada Santista”, ressaltou Benini.

Com investimento total de aproximadamente R\$ 3,4 bilhões, sendo R\$ 1,35 bilhão aportado pelo Estado de São Paulo e R\$ 2 bilhões pela

concessionária, a obra do Rodoanel Norte é coordenada pela Secretaria de Parcerias em Investimentos do Estado de São Paulo (SPI), responsável por estruturar e acompanhar projetos de concessão e PPPs no estado, com fiscalização da Agência de Transportes do Estado de São Paulo (Artesp). A iniciativa reforça o compromisso do Governo do Estado com a modernização da infraestrutura

viária, a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida da população.

SP para toda a obra

Com o programa São Paulo pra Toda Obra, o Estado leva benefícios reais aos moradores de todas as regiões, promovendo a modernização de rodovias estaduais — públicas e concedidas —, além de estradas vicinais. Este é o maior programa de infraestrutura viária da história do Estado, com um investimento que soma R\$ 30 bilhões em obras entregues, em andamento e a iniciar, em rodovias públicas e concedidas.

A iniciativa, que deve ser ampliada, contempla 22,3 mil quilômetros — o equivalente a uma viagem de São Paulo até o Japão. As intervenções abrangem grandes rodovias, estradas estaduais, concedidas e vicinais. Pela primeira vez, mais de 1,5 mil obras públicas e privadas se complementam, impulsionando o desenvolvimento do Estado.

O impacto no mercado de trabalho também é expressivo: cerca de 250 mil empregos — um número superior à população de cidades médias do interior, como Araçatuba, que tem cerca de 200 mil habitantes. Além disso, o programa beneficia 8 em cada 10 municípios paulistas e alcança mais de 540 cidades.

Tecnologia e calor humano.
Têm que estar sempre juntos.

Uma empresa que há 42 anos administra

uma liderança imbatível de mercado tem que

entender muito de administração.

Protel. A administração condominial que une

tecnologia com calor humano no atendimento.

Síndicos felizes recomendam.

Vai ser eficiente assim lá em casa.

PROTEL

ADMINISTRAÇÃO DE CONDOMÍNIOS.