

PETROPOLITANAS

POR REDAÇÃO

Arquivo TVC



Foram 878 viagens a mais perdidas no mês de junho

Turp é empresa com maior perda de viagens novamente

Com expectativa de reajuste no valor da tarifa de ônibus em Petrópolis, a Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTrans), divulgou o relatório de operação mensal das empresas de ônibus da cidade, referente ao mês de junho. Novamente a empresa Turp Transportes registrou aumento nas perdas de viagens,

sendo 2280 em junho. O índice é 2,53% (870 viagens), quando comparado ao mês anterior. A empresa Cidade das Hortênsias manteve a média de 0,59% das viagens perdidas. No total, as empresas deixaram de realizar 2.652 viagens no mês de junho, o equivalente a 2,45% das operações previstas para o período analisado.

Capacitação

A Prefeitura de Petrópolis, por meio da Secretaria da Mulher, vai promover capacitação para servidoras para auxiliar mulheres na criação de currículos e cadastro no Balcão de Empregos do município. A capacitação será feita pela Secretaria de Direitos e Políticas para as Mulheres e o

Centro de Referência de Atendimento à Mulher (Cram). O serviço reforça a ligação entre a Secretaria da Mulher e a Casa do Trabalhador. As mulheres atendidas tanto na Secretaria quanto no Cram também serão encaminhadas para se cadastrarem no Balcão de Empregos.

Drone 14 bis



Prêmiação será realizada uma vez por ano

Prefeitura cria Prêmio Empreendedorismo

Em meio a crise financeira do município, a Prefeitura de Petrópolis criou o Prêmio Empreendedorismo o Visconde de Mauá. A medida, segundo o decreto publicado no Diário Oficial (D.O), tem como objetivo reconhecer e homenagear microempreendedores e empresários que contribuem para alavancar a economia e o desenvolvi-

mento econômico do município. A premiação será de responsabilidade da Secretaria de Desenvolvimento Econômico e para a escolha do vencedor, haverá uma comissão avaliadora que será composta por 36 integrantes. As inscrições para o prêmio serão realizadas por meio de edital, publicado pela prefeitura uma vez por ano.

Alinhamento

Durante o fim de semana, a bancada do PSD e PSB de Petrópolis se reuniu com o prefeito do Rio de Janeiro, Eduardo Paes. A conversa teve como objetivo, o alinhamento para as eleições de 2026. Após a reunião, o vereador Júnior Coruja postou um vídeo

ao lado de Eduardo Paes, que citou que gostaria de ser prefeito de Petrópolis. No vídeo fica claro que Coruja deve ser um dos candidatos para concorrer a uma cadeira na Assembleia Legislativa do Rio de Janeiro (Alerj) no próximo pleito.

Pouca adesão

O Conselho Municipal de Meio Ambiente (COM-DEMA) está reforçando a participação popular dos petropolitanos para a eleição do próximo biênio. Segundo o presidente do conselho, a adesão está menor que o esperado. O Regimento Interno da Eleição e a relação dos documentos necessários

estão disponíveis no site da Casa dos Conselhos - <https://www.petropolis.rj.gov.br/ccm/> e podem ser entregues em envelope lacrado, até o dia primeiro de agosto. A eleição acontece no dia 07 de agosto, às 18h na Casa dos Conselhos Municipais Augusto Ângelo Zanatta na Avenida Koeler.

Passagem de ônibus em Petrópolis sobe para R\$ 5,90

Reajuste foi apresentado pela Prefeitura à Justiça e já está em vigor

Por Gabriel Rattes, com informações de Richard Stoltzberg

A tarifa dos ônibus em Petrópolis aumentou para R\$ 5,90 às 00h desta terça-feira (22). O novo valor foi homologado pela 4ª Vara Cível da cidade, após o estudo encaminhado pela Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTrans). O reajuste representa um aumento de 11,3% em relação à antiga tarifa, de R\$ 5,30. Segundo o documento enviado, o novo valor foi definido com base em custos operacionais e em convenções coletivas realizadas em 2024 e 2025, que garantiram aumentos de 5% nos salários dos trabalhadores e de 18,2% no valor da cesta básica. A planilha que justifica o reajuste também incluiu uma revisão dos dados de demanda e oferta do transporte público na cidade.

Empresas querem tarifa ainda maior

As empresas Cidade Real, Turp Transporte e Cidade das Hortênsias, que operam o sistema de ônibus em Petrópolis, entraram com ação na Justiça pedindo um valor ainda maior: R\$ 6,40. Segundo elas, há um desequilíbrio financeiro nos contratos, e o setor vive uma situação de calamidade. As empresas também informaram que desde 2019 investiram mais de R\$ 82 milhões na renovação da frota, e que o índice de cumprimento de viagens ultrapassa 98%.

Durante a audiência realizada em 25 de junho, o Minis-



Arquivo TVC

Novo valor já está em vigor após pedido de homologação pela CPtrans

tério Público do Estado do Rio de Janeiro (MPRJ) defendeu que o reajuste respeite a equação econômico-financeira dos contratos. O promotor Pedro Coutinho afirmou que, mesmo que a Prefeitura conteste os números apresentados pelas empresas, a liminar deve ser cumprida.

43,6% da frota deverá ser substituída

Na planilha encaminhada à justiça a prefeitura apresenta 68 micro-ônibus, sendo 34 deles com mais de sete anos de operação. Referente aos convencionais, dos 239, 101 já tem mais de 10 anos de operação, o que indica que em 2026, 43,6% da frota de ônibus em Petrópolis deverá ser substituída, tendo em vista a própria portaria da companhia que prevê operação máxima de 11 anos para ônibus convencionais e oito anos para micro-ônibus.

O que diz a Prefeitura

A CPTrans informou que apresentou os cálculos do reajuste em atenção à decisão judicial, utilizando critérios técnicos consolidados no setor e se baseando em dados reais dos custos operacionais do sistema. Segundo a companhia, os dados mostram que o valor solicitado pelas empresas — de R\$ 6,40 — está muito acima do necessário para manter o funcionamento do serviço e permitir investimentos em melhorias que garantam uma viagem segura aos usuários.

Ainda segundo a CPTrans, a prioridade continua sendo a eficiência do sistema, com medidas como a reorganização das linhas e a municipalização da bilhetagem eletrônica, que podem reduzir custos e conter novos reajustes tarifários no futuro. A companhia afirmou

que todas as ações adotadas visam garantir transparência, responsabilidade e o melhor atendimento à população, respeitando o interesse público e as regras legais.

Esclarecimentos

O reajuste para R\$5,90 será válido tanto para o pagamento em dinheiro, quanto para o cartão RioCard. O valor de R\$ 5,15 permanece até o dia 20 de agosto de 2025 nos Cartões Riocard Mais Vale-Transporte Convencional e Empresarial. Este desconto é válido somente para os cartões Vale-Transporte Convencional e Empresarial comprados até o dia 21 de julho de 2025;

Estudantes da rede particular de ensino, que possuem direito ao desconto de 50% na tarifa, começam a pagar o valor de R\$ 2,95 nesta terça-feira, 22 de julho de 2025;

Acidentes com motos aumentam cerca de 10% no primeiro semestre de 2025

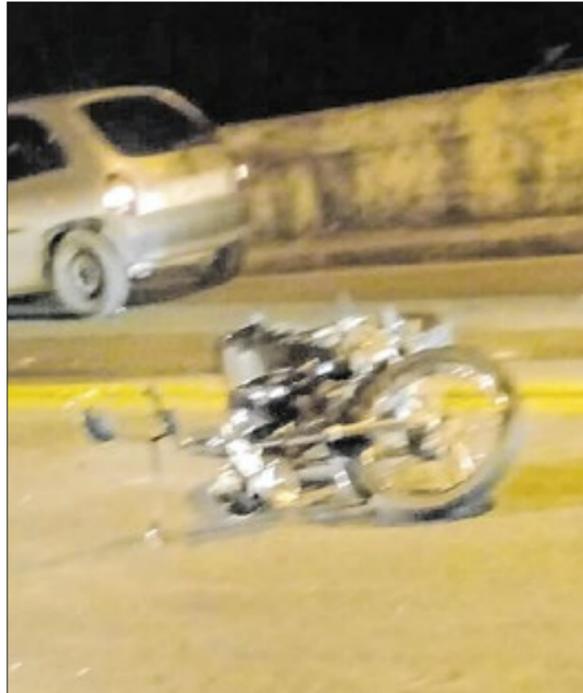
O número de atendimentos a vítimas de acidentes com motocicletas cresceu cerca de 10% em Petrópolis no primeiro semestre de 2025, acendendo o alerta para a segurança no trânsito. De janeiro a junho, o Hospital Santa Teresa (HST), referência na Região Serrana, registrou 403 atendimentos a motociclistas acidentados — contra 367 no mesmo período de 2024.

Do total de casos deste ano, 348 foram atendidos pelo SUS e outros 55 por convênios médicos. No primeiro semestre do ano passado, haviam sido 339 atendimentos pelo SUS e 28 por convênios, evidenciando um crescimento expressivo especialmente nos casos cobertos por planos de saúde.

Embora janeiro, maio e junho tenham apresentado ligeira queda nos atendimentos em relação a 2024, o aumento significativo registrado em fevereiro e março compenhou essa redução. Nos convênios, o crescimento foi ainda mais notável, praticamente dobrando o número de atendimentos em maio e junho.

Mês de 'luto e morte zero' no trânsito

Diante desse cenário, a Câmara Municipal de Petrópolis aprovou na sessão do dia 15 de julho de 2025, o Projeto de Lei nº 6994, de autoria do vereador Gil Magno (PSB), que institui no calendário oficial da cidade o "Mês de



Divulgação

Medida visa conscientização no trânsito

Luto e Morte Zero no Trânsito envolvendo Motociclistas". Se sancionada pelo prefeito Hingo Hammes, a campanha será realizada todos os anos no mês de julho, com o objetivo de homenagear as vítimas de acidentes e promover ações que levem à redução do número de mortes nas ruas e estradas do município.

Durante a discussão do projeto, o vereador Gil Magno destacou a urgência do tema. Para o autor do projeto, a campanha é uma forma de chamar atenção para a necessidade de maior responsabilidade no trânsito, principalmente em relação aos

motociclistas, que estão entre as principais vítimas de acidentes graves e fatais.

"Só neste primeiro semestre foram mais de 400 acidentes envolvendo motociclistas na nossa cidade. E desses, tivemos mais de 50 mortes, o que é inacreditável e inadmissível. Muitas famílias choram suas perdas. É fundamental que a gente trabalhe a conscientização, o uso do uniforme adequado, da proteção individual. Isso é prevenção", afirmou.

Em plenário, Gil Magno pediu o apoio dos colegas: "Peço aos nobres pares o voto sim nesta importante matéria. Não

podemos continuar assistindo tudo isso sem criar leis que ajudem a diminuir esses números". A votação foi feita de forma nominal e terminou com nove votos favoráveis e seis ausências, aprovando o projeto, que segue para sanção do Executivo.

O que prevê o projeto

Segundo o texto do projeto, durante o mês de julho poderão ser realizadas diversas atividades, como:

- Campanhas educativas e de conscientização sobre segurança no trânsito;
- Ações para sensibilizar motoristas e motociclistas, buscando diminuir o número de acidentes e mortes;
- Homenagens às vítimas de acidentes, além de apoio às famílias enlutadas;
- Parcerias com órgãos de trânsito, saúde, entidades civis, para promover palestras, blitz educativas e eventos públicos.

A proposta também prevê que as atividades possam acontecer em conjunto com a Semana Nacional de Prevenção a Acidentes com Motociclistas, instituída pela Lei Federal nº 15.006 de 2024, e com o Dia Nacional do Motociclista, celebrado em 27 de julho.

O projeto autoriza o Poder Executivo a firmar parcerias com empresas privadas, ONGs, conselhos profissionais e demais instituições para viabilizar as ações previstas. Além disso, caberá ao governo municipal regulamentar a lei, caso ela seja sancionada.