

PETROPOLITANAS

POR REDAÇÃO



Porta caiu quando o veículo operava a linha 633

Turp tem aumento de 43,4% em viagens não realizadas

A Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTrans) divulgou o segundo relatório mensal referente às fiscalizações realizadas nos coletivos das empresas de ônibus da cidade. De acordo com o documento, a Turp apresentou um aumento de 43,4% em viagens não realizadas, quando comparado ao mês de janeiro. Do total de 2.981 viagens

não realizadas pelos coletivos das três empresas, 2.624 (88%) foram só da Turp Transporte. Dessas, 216 foram por falha mecânica e 2.409 por demais motivos. Somente nessa semana, a porta do veículo de prefixo 4601, caiu durante uma viagem. O veículo fazia a linha 633 - Comunidade do Neylor. Na semana passada, ele operava a linha 632.

Reforça a necessidade de licitação?

Além do aumento das quebras, o prazo dado pela justiça para que os ônibus voltem a operar com a frota regular pré-pandemia, está se encerrando. O que será um desafio para que, além de manter as operações já existentes, amplie a oferta. Em nota, o Sindicato das Empresas de Transporte Rodoviário de Petrópolis (Setranspetro),

informou que realizou uma reunião com os moradores para solucionar o problema e ressaltou que as roldanas originais, que dão sustentação para as portas, estão se desgastando além do normal. Afirmou ainda que os veículos estão na garantia e que acionou o fabricante para verificar o problema e solucioná-lo.



Divulgação

Atuou como juiz auxiliar da Presidência do TJRJ

Morre aos 64 anos de idade o empresário e juiz André Uchôa

Morreu na madrugada desta terça (25), aos 64 anos, o juiz André Cleofas Uchôa Cavalcanti. O magistrado era aposentado do Tribunal de Justiça do Rio, onde atuou como juiz auxiliar da Presidência do TJRJ no biênio 2005-2006. André também era um dos

sócios do resort Le Canton, localizado na Região Serrana do Rio de Janeiro. Um dos três filhos do empresário João Uchôa Cavalcanti Netto, fundador do hotel, André esteve sempre muito presente em todas decisões envolvendo o complexo hoteleiro.

Nota de pesar

A Associação dos Magistrados do Estado do Rio de Janeiro lamentou a morte do juiz. André Uchôa ingressou na Magistratura fluminense em 1996, pelo 24º Concurso. O magistrado foi juiz auxiliar da Presidência do TJ-RJ no biênio

2005-2006, atuou em Vara de Família e como juiz eleitoral. "A AMAERJ expressa condolências aos familiares e amigos do juiz e manifesta reconhecimento pela dedicação à Magistratura e ao Judiciário do Estado", disse em nota.

Henrique Laranja no executivo

Mais um dos suplentes do Partido Progressistas (PP) nas eleições de 2024, foi para o executivo municipal. Após a saída do legislativo, devido o retorno de Gilda Beatriz, Carlos Henrique Laranja (PP), assumiu o cargo de Gerente de Terminais Classe VII. A medida foi publicada no

Diário Oficial (D.O), desta segunda-feira (24). Henrique terá um grande desafio pela frente, seja pela manutenção dos banheiros, limpeza dos terminais e até mesmo a segurança, principalmente no centro da cidade, onde frequentes confusões foram registradas.

Comissão de Transportes da Alerj debate segurança na BR-040

Dados mostram que a rodovia registra um acidente a cada dois dias

A Comissão de Transportes, da Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro (Alerj), se reuniu nesta terça-feira (25), em audiência pública, para debater a nova concessão da BR-040 e propostas de melhorias na segurança das cidades às margens da rodovia, como Areal e Petrópolis. A audiência, realizada no Edifício Lúcio Costa, sede do Parlamento, contou com a presença de vereadores e representantes desses municípios. Entre as principais reivindicações, destacam-se a reforma da subida da Serra da Estrela, a instalação de passarelas e redutores de velocidade, além da revisão do valor do pedágio, considerado alto.

À frente da audiência, o deputado Marcelo Dino (União) ressaltou a importância do colegiado como um espaço para dar voz às demandas da população e reforçou a relevância do debate. "A audiência foi fundamental para discutirmos a concessão da BR-040, um tema que impacta diretamente as cidades próximas. Nosso compromisso é levar essas reivindicações adiante e buscar soluções dentro do Parlamento", afirmou Dino.

O vereador da cidade de Areal, Luís Ribeiro (PRD), destacou a necessidade de melhorias urgentes na BR-040 e cobrou ações da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para aumentar a segurança no trecho. "Há anos solicitamos a instalação de passarelas, radares e abrigos de ônibus, especialmente em comunidades como Cachoeirinha e Vila Delight, onde os índices de acidentes são alarmantes. Nos últimos cinco anos, mais de dez pessoas perderam a vida nesse percurso. Precisamos de medidas justas e eficazes para garantir a segurança da nossa população", pontuou Ribeiro.

Wesley Barreto (PRD), vereador de Petrópolis, criticou a qualidade do serviço prestado na rodovia, especialmente na subida da Serra. "Os trabalhadores que



Thiago Lontra

A audiência foi realizada no Edifício Lúcio Costa, sede do Parlamento

dependem dessa rodovia para garantir seu sustento enfrentam diariamente uma estrada cheia de buracos, sem manutenção adequada e com um pedágio abusivo de R\$14,50. Além disso, a falta de responsabilidade com obras inacabadas já causou deslizamentos e prejudicou centenas de famílias, como ocorreu na comunidade do Contorno, em 2017. É um descaso inaceitável", afirmou.

Aumento do pedágio

Outra demanda discutida na audiência foi o aumento do pedágio na BR-040, previsto na nova concessão da rodovia. A tarifa pode ser aumentada para R\$ 19,99, um reajuste de aproximadamente 38%. O valor foi duramente criticado pelos parlamentares presentes no debate, que destacaram o impacto financeiro para os moradores e trabalhadores que dependem da rodovia diariamente.

O presidente da Câmara Municipal de Areal, Álvaro Freitas (PSD), reforçou a insatisfação com os valores do pedágio e pediu mais justiça na concessão. "Não faz sentido a população pagar cada vez mais caro enquanto a estrada continua cheia de problemas. Já estamos arcando com

um pedágio abusivo, e agora querem aumentar ainda mais sem oferecer melhorias reais. Precisamos garantir que a nova concessão seja feita com critérios justos e que os motoristas não sejam ainda mais penalizados", disse.

Nova Concessão

A rodovia BR-040, no trecho entre o Rio de Janeiro e Juiz de Fora, passará por uma nova concessão prevista para o segundo semestre deste ano. Ainda durante a audiência pública, o colegiado ouviu as preocupações dos vereadores e representantes municipais com a possibilidade de que a nova administração da rodovia mantenha os problemas da atual, sem garantir melhorias efetivas na infraestrutura e na segurança.

Luciana Telles, representante da Defensoria Pública do Estado, enfatizou a necessidade de garantir que a nova concessão respeite os direitos dos usuários e cumpra com as obrigações previstas no contrato. "Mesmo sendo gerida pela iniciativa privada, a rodovia continua sendo um serviço público e deve seguir os princípios da legalidade, moralidade, eficiência e transparência. O que vemos hoje, no entanto, é uma concessão que não entrega um

serviço eficiente, deixando de fazer investimentos essenciais, como a duplicação de trechos e a manutenção adequada da via. É fundamental que a fiscalização desse contrato seja rigorosa e que os órgãos competentes atuem para assegurar que a população receba um serviço de qualidade", pontuou.

ANTT

O representante da ANTT, Thiago Martorelly, se comprometeu com as demandas apresentadas e disse que a agência irá trabalhar para melhorias na rodovia. "Estamos abertos para ouvir sugestões de melhorias, corrigir erros e seguir em frente. Nosso objetivo é sempre estudar as necessidades da população e buscar soluções para garantir um serviço mais eficiente", afirmou.

Também estiveram presentes na audiência os representantes da Secretaria de Estado de Transportes (Setrans), Douglas Susini; da Secretaria de Planejamento, Orçamento e Modernização e Gestão (Seplag), Eduardo Duprat; e os vereadores do município de Areal, Itamar Medina (União), Samuel Sanseverino (PSB), Robson Monteiro (PRD) e Filippinho Barros (PDT).

Tapa buracos: Estado melhora condições em mais de 20 vias públicas

Em menos de três meses o governo do Estado realizou melhorias nas condições de asfalto em mais de 20 ruas em diferentes localidades dos distritos de Petrópolis. O serviço de tapa buracos - realizado desde o início do ano - atende a uma demanda apresentada ao governador Cláudio Castro por Bernardo Rossi, Secretário de estado do Ambiente e Sustentabilidade. As melhorias beneficiam milhares de moradores de localidades como Vila Rica, Santa Mônica e demais vias em Itaipava, Posse, Pedro do Rio e Araras.

"É um serviço de manutenção necessário para melhorar as condições de acesso para os moradores, além das condições para o transporte escolar e transporte público; uma demanda dos moradores, que conseguimos atender por meio da articulação junto aos órgãos do Estado e da prefeitura", destaca Bernardo Rossi, pontuando que "o apoio aos municípios do interior é uma determinação do governador Cláudio Castro".

O prefeito, Hingo Hammes, destaca a importância do trabalho em conjunto para o benefício da população. "A parceria com o governador Cláudio



Divulgação

405 toneladas de asfalto foram aplicados em menos de 3 meses

Castro e com o secretário Bernardo tem nos apoiado muito nestes primeiros meses de trabalho, não só com a operação de tapa buraco, mas nas ações de retirada de lixo que tomava as ruas nos primeiros meses e também com as ações do Limpa Rio".

Em três meses 405 toneladas de asfalto foram aplicados em pontos críticos, melhorando as condições de tráfego em vias como: a Rua 28 de Abril, Rua Augusto Ferreira da Silva, Travessa Sabino Ribeiro, Es-

trada Jerônimo Ferreira Alves, Travessa José Machado da Costa, Rua Dep. Altair de Oliveira Lima, Estrada Correa da Veiga, Estrada da Divisa, Estrada das Arcas, Estrada Neuza Goulart Brizola, Rua dos Manacás, Estrada das Pedras Negras, Estrada João de Oliveira Botelho, Rua Benjamin Galoti, Rua Augusto Francisco da Silva, Rua da Pedreira, Estrada do Chapadão, Rua Eugênio Zanata, Subida da Rocinha, Estrada do Paiolino e Santa Mônica, entre outras localidades.

Mutirão de castrações de cães e gatos em Petrópolis

A Prefeitura de Petrópolis, por meio da Secretaria Municipal de Saúde, deu início nesta terça-feira (25) ao mutirão de castrações de cães e gatos do município. Nesta primeira etapa, a expectativa é castrar 500 animais da região de Araras. Foi feito um cadastramento prévio, mas ainda há vagas para quem não foi cadastrado.

Ainda estão disponíveis 20 vagas de cirurgia para gatos, que serão realizadas nesta quarta-feira (26). Na quinta-feira (27) o número é ainda maior, são 85 vagas disponíveis para cães. Basta comparecer ao local a partir das 7h da manhã com o animal e os seguintes documentos: identidade e CPF do tutor e comprovante de residência atualizado. Os animais que forem submetidos à cirurgia de castração devem estar em jejum de 8 horas (água e comida). Cães devem ser levados com guia e coleira ou enforcador. Já os gatos devem ser levados na caixa de transporte para evitar a fuga.

As cirurgias acontecem em um castramóvel que conta com uma equipe de 14 pessoas, sendo 7 veterinários. A castração acontece das 7h às 15h na quadra em frente a Unidade Básica de saúde de Araras.