

PETROPOLITANAS

POR REDAÇÃO

Gabriel Rattes



Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes

Relatório da CPTrans de fevereiro ainda em atraso

O relatório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes referente à operação dos ônibus na cidade no mês de fevereiro segue em atraso. O documento deve ser publicado até o dia 10 de todo o mês subsequente, porém, nove dias já se passaram e o relatório, que aponta quantas viagens foram realizadas pelas empresas e irregularidades identi-

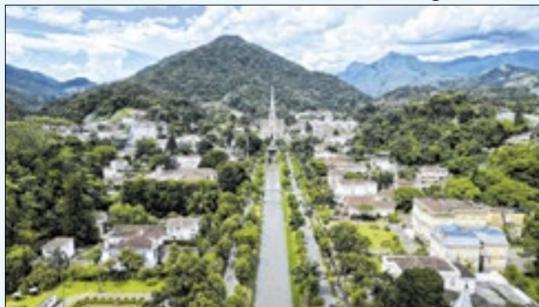
ficadas, não está disponível no site da CPTrans. Apesar da não publicação, os moradores que utilizam os ônibus da empresa Turp Transporte, têm reclamado cada vez mais de quebras por parte dos coletivos da empresa. O fato é que somente em janeiro, mais de duas mil viagens não foram realizadas, prejudicando a vida de quem mais depende do serviço.

Chegarão mais ônibus?

Após a decisão da 4ª Vara Cível referente aos reestabelecimento das linhas e horários em Petrópolis, o que por sinal, já deveria ter acontecido há muito tempo, surge um questionamento: Será que as empresas terão veículos o suficiente para a retomada de 100% da frota? Vale

ressaltar que no ano eleitoral, o ex-prefeito Rubens Bomtempo, decretou a saída das empresas Petro Ita e Cascatinha e anunciou a operação emergencial. Contudo, com as empresas "tapando buraco", como ampliarão a oferta de horário para as regiões já atendidas?

Thiago Alvarez/CM



Desconto é para pagamento em cota única

Últimos dias para quitar o IPTU com desconto

Atenção, contribuintes: o prazo para pagamento com o desconto de 5% em cota única do IPTU está chegando ao fim. Até o dia 20 deste mês, ainda é possível quitar o tributo com abatimento. Depois disso, o pagamento pode ser parcelado, mas sem o benefício da redução. Para quem ainda tem dúvidas sobre o processo,

a Secretaria de Fazenda está à disposição para esclarecer informações e orientar os contribuintes. A inadimplência pode gerar custos extras como multas e juros, tornando a dívida mais pesada para o bolso do contribuinte. Quem puder quitar o tributo agora evita transtornos futuros e ainda garante um alívio financeiro.

Programa Auxílio Passagem

Nesta quinta-feira (13), a Câmara Municipal de Petrópolis aprovou o projeto de lei que institui o Programa Auxílio-Passagem - Cartão Move Mulher. O programa tem como objetivo garantir o transporte gratuito para mulheres em situação de violência

doméstica e em vulnerabilidade econômica e social, facilitando o acesso aos serviços da Rede Especializada de Atendimento à Mulher no município. Petrópolis, segundo o Dossiê Mulher, ocupa o 4º lugar no estado com os maiores índices.

CRAM vai monitorar benefício

O Cartão será concedido às mulheres em situação de violência doméstica atendidas pelo CRAM. O cartão será carregado com pelo menos 10 passagens e poderá ser recarregado mensalmente, de acordo com a avaliação da equipe técnica do CRAM, composta por ad-

vogada, assistente social e psicóloga. Mas vale a reflexão de que a prefeitura vai precisar arcar com esses custos e tendo em vista o cenário econômico e do histórico dos ônibus e da tarifa, será viável financeiramente? Será incluído já para as próximas licitações? O jeito é aguardar.

Linhas de ônibus deverão ser retomadas integralmente

Decisão judicial reforça não cumprimento de sentença de 2022

Gabriel Rattes/CM

Por Gabriel Rattes

O juiz da 4ª Vara Cível de Petrópolis, Jorge Martins, determinou que o transporte público de Petrópolis retorne à operação integral, como era antes da pandemia de covid-19. A decisão exige que a Prefeitura, a Companhia de Trânsito e Transportes (CPTrans) e o Setranspetro - Sindicato das Empresas de Transporte Rodoviário de Petrópolis - reativem, em até 30 dias, toda a frota de ônibus, em todos os horários, viagens, linhas e itinerários, sem exceções.

A sentença, assinada no dia 27 de fevereiro, mas divulgada esta semana, se refere a uma sentença de 2022 que ainda não foi cumprida. Caso a ordem não seja atendida, as partes envolvidas poderão ser multadas. A multa será de R\$ 367.795,04, além de R\$ 80 mil diários para o Setranspetro e a empresa infratora, e R\$ 100 mil ao responsável pela gestão da empresa de transporte.

A decisão também aponta que as sanções do não cumprimento da sentença deverão ser quantificadas pelo Ministério Público, e que caso haja outro descumprimento, as multas poderão aumentar. Quanto à demora para o cumprimento da sentença de 2022, o juiz Jorge Martins definiu como "indesejáveis inércias e condutas refratárias".

Essa situação tem afetado diretamente a população de Petrópolis. Daniel Barbosa, morador da região do Contorno, relata dificuldades diárias com a escassez de horários e a superlotação dos ônibus. "No Contorno, a linha 120 é dividida com a 123. O 116 - Dias de Oliveira também não passa mais por aqui pela BR. Só temos ônibus de hora em hora. Sem contar que, na Rodoviária do Bingen, não existe mais a 130 - Jorge Justen e a



Situação tem afetado diretamente a população com atrasos e superlotações

145 - Mosela tem pouquíssimos horários. E ainda tem o 107, que era uma opção ao 100, mas agora só vem na rodoviária do Bingen em poucos horários", disse.

Ele também destacou o tempo de espera, como quando levou quase 40 minutos para fazer o trajeto entre o Contorno e o 17 devido à falta de ônibus. "A superlotação é um problema constante, principalmente no 100", enfatizou.

Comutran

Em entrevista ao Correio Petropolitano, o conselheiro do Conselho Municipal de Transportes (Comutran), Guilherme Nascimento, afirmou que a decisão é favorável à população, mas alertou que a implementação da medida pode demorar. "Eu sei que não vai ser do dia pra noite que esses coletivos vão voltar. Porque existem empresas que têm erros de planejamento, que vêm desde a crise da Petro Ita e da Cascatinha. É necessário que se elas não consigam repor 'de cara' tudo que foi perdido, elas apresentem um cronograma para repor paula-

tinamente", apontou.

Guilherme também ressaltou a necessidade de melhorar as condições de trabalho dos funcionários do setor de transporte. "Que eles melhorem as condições dos trabalhadores do setor do transporte público, porque muitos rodoviários não querem permanecer nas empresas. O que gera às vezes falta de ônibus por falta de mão de obra. Muitos vêm reclamando das condições, não só de salários mas do relacionamento humano interno dentro das empresas. Eles preferem trabalhar em outros setores no transporte do que servir as empresas de transporte coletivo do nosso município", afirmou Guilherme.

Setranspetro

Em resposta, o Setranspetro afirmou que, juntamente com as empresas de ônibus, estão pedindo uma agenda com o magistrado, para ter a oportunidade de explicar detalhadamente todas as transformações que aconteceram nos últimos cinco anos, envolvendo o sistema de transporte. De acordo com o sindic-

ato foram adquiridos 134 ônibus novos pelas empresas, entre 2019 e 2024, um investimento equivalente a R\$ 82.124.177,97.

"As transformações sociais e de trânsito, como o aumento da taxa de motorização, que levou Petrópolis à segunda maior da Região Metropolitana do Rio de Janeiro, com 684 veículos para cada mil habitantes, mostra o quanto o sistema de transporte é dinâmico. Sendo assim, é insustentável paralisar a gestão de uma empresa e retroceder ao que era programado em 2019. O Setranspetro destaca que novas linhas foram criadas ao longo desse tempo, outras com ampliação de horário e oferta, algumas com mudanças de itinerário, além da mudança de empresas que atuavam anteriormente", diz um trecho da nota.

Prefeitura de Petrópolis

Quanto à Prefeitura, fomos informados de que a CPTrans "está avaliando a decisão da Justiça para tomar a melhor decisão para o usuário do transporte público no município, dentro do prazo de 30 dias estabelecido pela decisão".

Importância da vacinação contra o Sarampo

Marcelo Camargo/Agência Brasil

Por Leandra Lima

A Secretária de Saúde do Estado do Rio de Janeiro (SES-RJ), confirmou dois casos de Sarampo, uma doença infecciosa grave, no município de São João de Meriti, em duas crianças da mesma família. Com a comprovação, um alerta da Atenção Primária e de Imunização da SES-RJ com uma nota técnica, foi disparado para vigilância nos 92 municípios do estado. Esse cenário reacendeu um debate sobre a importância do esquema vacinal desde dos primeiros dias de vida.

Com os alertas, os municípios foram recomendados a adotar diretrizes de vigilância epidemiológica, incluindo a realização da vacinação de bloqueio e a investigação ágil dos casos notificados. Nesse parâmetro, a Prefeitura de Petrópolis ressaltou que o último caso de sarampo registrado na cidade foi em 2020. E indagou ainda que, o esquema vacinal apresentou uma boa cobertura em 2024, onde foram aplicadas 5114 imunizantes da 1ª dose da vacina Tríplice Viral, contra sarampo caxumba e rubéola, o que corresponde 97% da cobertura vacinal, o que significa que a meta de 95% de cobertura do Ministério da Saúde foi alcançada. Apesar do sucesso, a meta da 2ª dose não foi obtida, atingindo somente 82,07% do público alvo.

Segundo o ministério, a vacinação é fundamental para a saúde pública, os imunizantes oferecem proteção contra diversas doenças



Em 2024, Petrópolis teve uma boa cobertura vacinal

infecciosas graves que podem ser fatais e deixar sequelas em crianças e adultos. A fala é reforçada pelo médico petropolitano, Dr. J. Samuel Kierszenbaum, Infectologista e Professor da UNIFASE/FMP, onde indaga que a melhor forma de prevenção contra o sarampo é a imunização. "A vacina é fundamental, a melhor forma de prevenir o sarampo. Houve declínio nas campanhas de vacinação, as pessoas não estão sendo vacinadas regularmente. Então é importante ressaltar que o caminho ideal para que as doenças não se espalhem, sejam elas de qualquer etimologia, são a vacinação", disse.

Sarampo

Conforme o Dr. J. Samuel, o sarampo é uma doença infecciosa, extremamente contagiosa, causada pelo Morbillivirus. O infectologista destacou que os sintomas começam geralmente com

tosse, coriza, mal-estar, febre intensa, e salienta que o vírus é altamente contagioso, transmissível através das gotículas do espirro, das secreções nasais, tosse e fala. "O quadro clínico geralmente começa com tosse intensa, coriza, aparece manchas vermelhas no corpo. Um dado importante do sarampo é que o exantema (vermelhidão), começa geralmente na face e vai para o cefálico-caudal, ou seja, da cabeça para os pés", explicou o médico.

O professor também informou que as complicações da patologia podem causar pneumonias, otites, encefalite, e alguns pacientes apresentam gastroenterites com vômitos e diarreia. "Quando acontece as complicações há uma necessidade de se fazer antibiótico. Geralmente o maior percentual de complicações está relacionado ao processo pulmonar, as pneumonias. Consultado o quadro do paciente tem que ficar em isolamento", apontou.

Conselho de Turismo elege novo presidente

Com 23 votos a favor, Charles Rossi, representante do Clube 29 de Junho, foi eleito nesta segunda-feira (17) presidente do Conselho Municipal de Turismo (Comtur). O mandato segue até o final deste ano. A eleição ocorreu após a renúncia do representante da Firjan, Gastão Reis. De acordo com o regimento, somente os membros da sociedade civil têm direito a voto nesta eleição.

Além da eleição, os conselheiros também aprovaram a compra de tablets para os Centros de Informação ao Turista (CITS), com o objetivo de informatizar a coleta de informações sobre o perfil dos turistas que buscam orientações nesses pontos. Os tablets também serão utilizados para realizar pesquisas de demanda durante os eventos públicos na cidade, visando aprimorar o planejamento e a promoção do turismo.

O Comtur de Petrópolis é composto por representantes do Poder Público e da Sociedade Civil. Dentre as principais obrigações estão: Participar da atualização e aprovação do Plano Diretor de Turismo; Propor medidas alternativas econômicas e sociais, geradoras de oportunidades de trabalho e renda; Promover articulação com instituições e organizações públicas ou privadas envolvidas com programas de fomento ao turismo, visando à integração de ações.