

## CORREIO FLUMINENSE

Marcelo Regua



Equipe estadual de segurança pública

## Folia com menos roubos e furtos no estado

O Governo do Estado divulgou nesta quinta-feira (06/03) o balanço das ações realizadas para garantir a segurança e comodidade dos foliões no Carnaval. Indicadores divulgados pela Secretaria Estadual de Segurança Pública mostraram que a edição de 2025 foi uma das mais seguras dos últimos anos, com redução nos índices de criminalidade. Os dados da Polícia Civil atestaram a diminuição na letalidade

de violenta (9%), roubo de rua (25%), roubo de veículo (33%), roubo de carga (16%), furto a transeunte (57%), furto de celular (33%), roubo a transeunte (11%). Além dos esforços das Forças de Segurança, das secretarias de Turismo, Cultura e outras pastas, o Carnaval deste ano contou com investimento recorde de R\$ 90 milhões e movimentou R\$ 5 bilhões da economia da capital e R\$ 6,5 bilhões em todo o estado.

## Ocorrências das forças de segurança

A Polícia Civil atuou com 3.500 agentes e registrou 590 ocorrências relacionadas ao Carnaval. Na capital, os registros caíram de 440 em 2024 para 365 neste ano, com destaque para a redução expressiva nos furtos a transeuntes, que caíram de 139 para 50. Na Marquês de Sapucaí, foram 26 registros, sendo 21 de crimes sem violência. O Corpo de Bombeiros mo-

bilizou cerca de 10 mil militares durante a festividade, e realizaram 556 salvamentos marítimos, 295 atendimentos a crianças perdidas, além de 1.165 combates a incêndios florestais. No Sambódromo, 500 bombeiros atuaram em quatro frentes e realizaram 19 atendimentos, incluindo o resgate de 11 pessoas presas em um elevador.

## Hotelaria comemora o melhor Carnaval da década

Alexandre Macieira

Ao longo desses últimos dias, o Rio de Janeiro voltou a ser a capital do Brasil! A capital da alegria, das praias cheias e de turistas encantados. É assim que o presidente do HotéisRIO, Alfredo Lopes, comemorou o excelente resultado do Carnaval carioca. Tanto na capital quanto no interior as taxas de ocupação nos empreendimentos de hospedagem ultrapassaram os registros dos anos anteriores. Alfredo estima



Alfredo Lopes, presidente do HotéisRIO

que o Carnaval de 2025 atraiu quase 300 mil turistas internacionais para o Brasil, sendo que a maior parte foi de argentinos. "Entre eles, 41,2% escolheram o Rio de Janeiro como destino principal. Nossas ruas ganharam um sotaque portenho", brincou.

## Ocupação na capital

O Sindicato dos Meios de Hospedagem do Município do Rio de Janeiro (HotéisRIO) e a ABIH-RJ (Associação Brasileira da Indústria de Hotéis do Rio de Janeiro) divulgaram nesta quarta-feira, dia 5, o balanço final de suas pesquisas de ocupação hoteleira para o período do Carnaval. A pesquisa do HotéisRIO para a capital fluminense

mostra que a média ficou em 98,62%. A região do Centro registrou a maior média (99,37%), seguida por Leme/ Copacabana (99,18%), Flamengo/Botafogo (99,05%), Ipanema/Leblon (98,82%) e Barra da Tijuca/ Recreio/ São Conrado (96,69%). Houve uma significativa melhoria em comparação com 2024, quando a média ficou em 86,92%.

## Dados no interior

No interior, a pesquisa da ABIH-RJ registrou que a ocupação também foi alta: a média apurada foi de 87,74%, também acima do número de 2024, que ficou em 81,24%. O município de Arraial do Cabo apresentou a maior média de ocupação, com 96,40%, seguido por Cabo Frio (95,50%), Miguel Pe-

reira (94,30%), Angra dos Reis (93,50%), Teresópolis (89,70%), Rio das Ostras (87,60%), Armação dos Búzios (87,30%), Nova Friburgo (87,20%), Vassouras (86,90%), Valença/Conservatória (85,80%), Paraty (84,70%), Petrópolis (84,50%), Itaiaia/Penedo (78,60%) e Macaé (76,30%).



Acordo permitiu redução da passagem de R\$ 21 para R\$ 7,70

## Charitas-Praça XV tem mais procura com a nova tarifa

Desconto foi viabilizado pelo convênio entre a Prefeitura de Niterói e o Governo do Estado

O primeiro dia de operação com passagem mais barata no catamarã que faz a linha Charitas-Praça XV foi um sucesso entre os passageiros. O movimento foi 60% maior do que o registrado no mesmo período do ano passado, segundo a concessionária Barcas Rio.

"Iniciamos um novo momento para o transporte aquaviário, com o Governo do Estado atuando junto ao novo operador na melhoria desse serviço, que é vital para a integração da mobilidade na Região Metropolitana. A redução da passagem e a climatização das barcas são os primeiros passos dos investimentos que virão", afirmou o governador Cláudio Castro.

A nova tarifa caiu de R\$ 21 para R\$ 7,70, um desconto de 63,33%, viabilizado pelo convênio entre a Prefeitura de Niterói e o Governo do Estado. O acordo para a redução do preço prevê também o aumento da frota para atender a nova demanda de passageiros e a exigência da Prefeitura de instalação de ar-condicionado em todos os catamarãs.

O número de embarcações aumentou de três para quatro, com intervalos regulares de 20 minutos, e deve ganhar mais um catamarã para reforçar a travessia. A estimativa é que a procura pelo transporte cresça 50%. Os passageiros relataram satisfação com a nova tarifa.

"Os usuários da linha de Charitas vão ter uma economia significativa, e os motoristas vão sentir o trânsito de Niterói fluir. Essa é só mais uma melhoria da nova fase do transporte aquaviário, onde o Estado tem maior controle sobre a operação, podendo fazer mais pelos mais de 40 mil usuários transportados por dia. Outros avanços serão anunciados em breve", destacou o secretário estadual de Transporte Washington Reis.

A iniciativa de reduzir o preço das passagens foi uma das promessas de campanha do prefeito de Niterói, Rodrigo Neves, que destacou o esforço conjunto entre a administração pública e a empresa operadora para incentivar o uso do transporte hidroviário, descongestionar o trânsito na Avenida Roberto Silveira e oferecer uma alternativa eficiente e ecológica para os moradores da cidade.

"O objetivo dessa medida é melhorar a mobilidade em Niterói. Então é uma iniciativa importante que se integra com outras medidas que nós implementamos, como as ciclovias, o túnel Charitas-Cafubá e outras ações para aumentar a fluidez do trânsito. A gente sabe que esse é um desafio muito grande, porque a ponte Rio-Niterói é um problema não só para Niterói, mas para toda a região do lado de cá da Baía de Guanabara. Quando ela para, todo o trânsito do lado de cá para, daí

a importância também de se fazer a Linha 3 do metrô, com o túnel debaixo da Baía de Guanabara. De qualquer forma, a redução da passagem é uma medida muito importante e só foi possível porque deixamos divergências políticas de lado e trabalhamos de maneira cooperativa, sinérgica, numa parceria entre o Governo do estado e a Prefeitura de Niterói, enfatizou Rodrigo Neves.

A prefeitura reforçou o esquema de trânsito na região, para dinamizar o fluxo de veículos nos horários de pico e também está em contato direto com as empresas de ônibus para aumentar a oferta de coletivos. E para quem vai de bike, é bom lembrar que somente as bicicletas dobráveis podem embarcar com o passageiro. As demais, terão que ficar estacionadas no bicicletário em frente à estação. Para o usuário que se desloca de carro até o catamarã, há opções de parar em ruas próximas, nas vagas rotativas ou usar os estacionamentos próximos, com diárias entre R\$ 10 e R\$ 32.

## Orientações aos passageiros

As embarcações da linha de Charitas têm capacidade média de 350 pessoas sentadas e não é permitido viajar em pé, por conta das características das barcas. Todos que tiverem legalmente direito à gratuidade poderão viajar normalmente.

Quem chegar na estação de bicicleta deve ter atenção: as embarcações têm capacidade apenas para duas a cinco bicicletas dobráveis. Porém, há bicicletário público de acesso livre na área externa da estação, onde é possível deixar as bicicletas.

A grade horária das viagens segue a mesma. Praça XV - Charitas: intervalo de 20 minutos, com a primeira saída às 7h e a última às 21h. Já no sentido Charitas - Praça XV, o início da operação é às 6h30 e a última embarcação sai às 20h10, seguindo o mesmo intervalo. A linha não opera entre 12h e 16h, e não há circulação nos fins de semana e feriados.

Vale destacar que, em caso de demanda acima do esperado, os passageiros têm a opção de seguir pela linha de Araribóia. A tarifa também custa R\$ 7,70 e as embarcações têm capacidade para mais de mil pessoas.

O novo consórcio operador, Barcas Rio, atua, desde o dia 12 de fevereiro, sob o modelo de prestação de serviço, em que é remunerado no contrato pelo custo da milha náutica, já calculado sobre as viagens atuais, e não mais pela tarifa paga pelos passageiros. A mudança reduz o impacto para a população sobre possíveis reajustes da tarifa. O Governo do Rio também terá maior controle, podendo interferir diretamente no serviço ofertado pelo sistema aquaviário.

## Bloco da limpeza tira 20 toneladas de São Gonçalo

O trabalho não para na Prefeitura de São Gonçalo. Uma prova disso foi a atuação constante das mais diversas secretarias durante o Carnaval Raiz, que teve início no último sábado (1) e seguiu até terça-feira (4). As equipes da Limpeza Urbana da Secretaria de Conservação recolheram, durante os dias de folia, cerca de 20 toneladas de resíduos.

As equipes da Conservação atuaram incansavelmente durante todos os dias de folia nos sete bairros onde houve shows. Foram recolhidas cerca de 5 toneladas por dia de resíduos das ruas.

"A Prefeitura de São Gonçalo tem como objetivo atuar diariamente para promover o bem estar de toda a população

e isso não seria diferente durante o nosso Carnaval Raiz 2025, que foi um sucesso. Além de pensarmos, através da Secretaria de Turismo e Cultura, nos melhores shows, de forma diversificada para atender aos mais diversos públicos, trabalhamos também com foco no pós-folia. Todos os dias, após a festa, fizemos a limpeza das ruas através da Secretaria de Conservação para que o cidadão pudesse aproveitar melhor o feriadão", afirmou o prefeito Capitão Nelson.

Além disso, cerca de 80 agentes com 20 viaturas da Guarda Municipal estiveram durante os bairros de festa fiscalizando a folia e coibindo qualquer tipo de ocorrência pelas ruas.

## Guardas Civis de Cabo Frio ajudam mulheres agredidas

A Patrulha Maria da Penha da Guarda Civil Municipal de Cabo Frio, vinculada à Secretaria de Segurança e Ordem Pública, prestou atendimento a mulheres vítimas de agressão física neste Carnaval.

Nesta terça-feira (4), o grupamento atendeu a uma ocorrência no bairro Però, onde uma mulher foi vítima de agressão. Após a chegada da equipe, a vítima e o suposto agressor foram encaminhados à Delegacia Especializada de Atendimento à Mulher (Deam) de Cabo Frio, onde foram realizados os procedimentos necessários. A vítima passou por exame de corpo de delito e, após prestar depoimento, foi conduzida com segurança até sua residência. O suposto autor ficou sob custódia dos agentes policiais.

Na segunda-feira (3), em uma atuação conjunta com a patrulha de Arraial do Cabo, a equipe auxiliou no atendimento a outra vítima de agressão. O grupamento cabista conduziu a mulher para o registro da ocorrência e para a realização do exame de corpo de delito. No entanto, devido à necessidade de retirada de pertences em Cabo Frio, a patrulha cabo-friense foi acionada para garantir a segurança da vítima.

"A ação conjunta reforça a importância do trabalho intermunicipal na proteção das mulheres em situação de violência, assegurando que a ocorrência só seja finalizada quando a vítima estiver em local seguro", destacou Regiane Costa, coordenadora da Patrulha Maria da Penha de Cabo Frio.