



BRASILIANAS

William França | brasilianas.cm@gmail.com

## Debates sobre mobilidade sustentável começam dia 10

Oficinas do Plano Diretor de Transporte Urbano (PDTU) serão abertas e presenciais em todas as regiões administrativas do DF



Semob-DF

A população será ouvida para elaborar o PDTU em oficinas, em todas as RAs

A partir de segunda-feira (10), estarão abertos os debates do Governo do Distrito Federal (GDF) com a população para atualizar o Plano Diretor de Transporte Urbano (PDTU) e elaborar o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável (PMUS).

As oficinas do PDTU serão ministradas em todas as regiões administrativas, divididas em três eventos por dia. O aviso sobre as 12 primeiras sessões foi publicado no Diário Oficial do Distrito Federal (DODF) desta quarta-feira (5).

As oficinas ocorrerão

por meio de grupos de discussão. Os moradores do Plano Piloto, SCIA e Taguatinga terão reuniões na segunda-feira (10). No Gama, São Sebastião e Samambaia, as sessões presenciais serão na terça-feira (11). Na sequência será a vez de Riacho Fundo, Planaltina e Brazlândia, com reuniões na quarta-feira (12). Já na quinta-feira (13), as oficinas do PDTU contemplarão Paranoá, Ceilândia e Sobradinho.

As informações das oficinas regionais das demais regiões administrativas serão publicadas posteriormente pela Secretaria de Transporte e Mobilidade (Semob-DF).

Todos os eventos terão duas horas de duração – das 19h às 21h. Em cada encontro, será feita a apresentação do projeto de atualização do PDTU e de elaboração do PMUS. “É importante ouvir todos os moradores e as lideranças comunitárias que participarem das oficinas, para entender como as pessoas se deslocam, se usam transporte público ou outro modal, para onde costumam ir, quais facilidades e quais obstáculos encontram, para que possamos obter contribuições aos planos de transporte público e o de mobilidade urbana sustentável”, pontua o titular da Semob-DF, Zeno Gonçalves.



Divulgação

A empresária Valéria Farias, idealizadora do “Movimento Brasília Mais Sustentável”

## Empresários iniciam jornada por certificado ‘Brasília Mais Sustentável’

Na próxima terça-feira (11), um grupo de 14 empreendimentos ligados aos segmentos de bares, restaurantes e hotéis começa a se capacitar, na busca de tornar Brasília referência em sustentabilidade ambiental, social e governança - a chamada ESG.

O “Movimento Brasília Mais Sustentável” depois deve expandir para outros setores,

afirma Valéria Farias, empresária do setor de hotelaria de Brasília e idealizadora da proposta. Ela preside o grupo Like Ü Hotéis e foi pioneira ao receber a certificação “Lixo Zero” de seu negócio.

A intenção desse movimento é, por meio dessas oficinas de capacitação, apresentar diversas temáticas ligadas ao cuidado com o meio

ambiente, principalmente no tratamento de resíduos sólidos. A iniciativa tem apoio da Secretaria de Turismo do DF.

“O objetivo é conscientizar os empresários locais sobre a necessidade da adoção de medidas ESG, para torná-los mais aptos a atender às exigências de um mercado cada vez mais competitivo e preocupado com o futuro do planeta”, explica Valéria Farias.

Valéria Farias explica os motivos pelos quais o programa “Mais Sustentabilidade” está destinado, no DF, ao setor de serviços e porque almeja adquirir, lá na frente, uma certificação de uma “Cidade Mais Sustentável”.

“Brasília não dispõe de grandes indústrias. O PIB brasileiro está concentrado em serviços. Neste ano, devemos chegar próximo de R\$ 300 bilhões em riqueza gerada na capital federal. E mais de 95% desse volume advém desse setor. Precisamos, portanto, deixá-los mais competitivos a partir da incorporação e do aprimoramento de responsabilidade socioambiental em suas práticas comerciais”, explicou.

## ‘Vai de Graça’: ônibus e metrô do DF registram 2,5 milhões de acessos

O período de Carnaval marcou o início de funcionamento do programa “Vai de Graça” no sistema público de transporte do DF. Os ônibus e o metrô registraram 2.558.137 acessos, índice cerca de 46,5% maior do que o movimento total nos quatro dias de folia em 2024.

“A demanda cresceu por-

que, além das festas carnavalescas, as pessoas que antes não se deslocavam, por não terem condições de pagar passagem para a família no fim de semana, agora podem passear, conhecer os espaços públicos de Brasília, ir a eventos religiosos, feiras e comércio”, afirmou Zeno Gonçalves, secretário de Transporte e Mobilidade.

O secretário de Mobilidade afirmou ainda que o sistema de transporte público da capital

demonstrou que está preparado para absorver o aumento na demanda com a gratuidade de tarifas, que passa a valer todos os domingos e feriados.

O Carnaval de 2025 foi dos mais seguros, e o transporte público coletivo não recebeu notificação de qualquer tipo de crime no interior dos veículos. As operadoras informaram que não houve registros de vandalismo e nem intercorrências no desenvolvimento da operação.

# Obras no teatro suspensas

## TCDF encontra irregularidades nas regras da licitação

Por Thamiris de Azevedo

O Tribunal de Contas do DF (TCDF) determinou a suspensão da licitação para as próximas etapas da obra do Teatro Nacional Cláudio Santoro. Elas só poderão retornar quando a Secretaria de Estado de Cultura e Economia Criativa do DF (SECEC/DF) e a Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil (Novacap) cumprirem com as determinações do órgão, que identificou falhas técnicas no processo de licitação.

“O Tribunal determinou ajustes no edital voltados à padronização das soluções de engenharia e dos materiais e equipamentos aplicados na primeira etapa. A medida é para garantir que a empresa vencedora da licitação mantenha os padrões já utilizados, especialmente em relação ao sistema de climatização, para que a manutenção do teatro ocorra facilmente a longo prazo”, explicou o TCDF.

O tribunal também determinou que seja apontado quem



Anderson Parreira/Agência Brasília

TCDF encontrou problemas no edital de licitação

será responsável pelos riscos e situações inesperadas, que podem ocasionar em um aumento de custos.

Além disso, o corpo técnico aponta que os atestados de capacidade técnica exigidos podem restringir a competitividade, limitando, assim, o número de empresas interessadas em participar da licitação.

Será necessário fazer ajustes no regime de contratação, detalhar os custos, revisar os critérios de qualificação técnica e reavaliar a matriz de riscos.

Ao Correio da Manhã, a Novacap afirma que já se manifestou ao TCDF. “A Novacap informa que todos os questio-

namentos foram devidamente respondidos pela equipe técnica e encaminhada a manifestação em atenção aos apontamentos pelo TCDF. No momento, a Novacap aguarda a autorização da Corte para o prosseguimento do certame”, afirma, em nota.

O teatro Nacional foi fechado em 2014 após a constatação de falhas em sua estrutura. Somente oito anos depois, em 2022, o processo de obras iniciou-se para solucionar as irregularidades.

O projeto está dividido em quatro etapas. A primeira etapa, de entrega da Sala Martins Pena, concluiu-se em dezembro de 2024.

**CAVALCANTE**  
IMÓVEIS  
CJ 26.208

# Especialista em venda e aluguel no Lago Sul.

[www.cavalcanteimoveis.com.br](http://www.cavalcanteimoveis.com.br)

End: QI 26 bl. B/E sala 107, Lago Sul, Brasília.