

Estado aprova modelagem de concessão da Ferrovia Vitória-Rio

Entidades empresariais fluminenses aprovaram projeto do Ministério dos Transportes

O Governo do Estado aprovou a modelagem de concessão da EF-118, a ferrovia Vitória-Rio, que formará o Anel Ferroviário do Sudeste. A proposta foi discutida, junto à Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários, Ferroviários, Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro (Agetransp) e entidades empresariais fluminenses. A licitação do primeiro trecho da ferrovia, entre São João da Barra (RJ) e Anchieta (ES), deverá ser realizada no final de 2025, segundo previsão do Ministério dos Transportes.

“A concretização deste projeto é uma luta que o Governo do Estado vem travando há anos. A ferrovia será um marco na infraestrutura das regiões que atravessa, impulsionando o desenvolvimento econômico e facilitando a logística de transporte. Além disso, sua construção abrirá novas oportunidades para a geração de empregos, fortalecerá cadeias produtivas locais e atrairá investimentos estratégicos, tornando-se um vetor essencial para o crescimento sustentável e a competitividade do estado”, destaca o governador Cláudio Castro.

A EF-118 terá, ao todo, 495 km e conectará a Estrada de Ferro Vitória-Minas (EFVM), no Espírito Santo, à malha ferroviária da MRS, no Rio de Janeiro. Terá um papel de integração entre as capitais, polos industriais e portos da Região Sudeste. Vai expandir a



Para Nicola Miccione, projeto vai incentivar empregos e economia regional

capacidade portuária, aliviando gargalos, especialmente para o agronegócio e a mineração, facilitando o fluxo de matérias-primas e produtos entre indústrias do Sudeste. Criará um importante corredor logístico para o mercado interno e comércio exterior e será alternativa o escoamento de cargas, acompanhando o crescimento da demanda.

A ferrovia trará impacto direto no desenvolvimento de 24 municípios, sendo que 13 já serão beneficiados na fase inicial da implantação. O Anel Ferroviário do Nordeste contri-

buirá para o fortalecimento das exportações brasileiras. Além disso, representa investimento em atividade que contribui para a redução das emissões de CO2, alinhada com as políticas ambientais do Estado.

A reunião realizada na sede do governo estadual faz parte da série de encontros que o Ministério dos Transportes e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) estão realizando para apresentar o projeto e ouvir sugestões. Ainda nesta sexta-feira foi realizada audiência pública na sede da Federação das Indústrias do

Governo do Rio



Licitação do trecho entre Rio e Espírito Santo deve sair ainda em 2025

Estado do Rio de Janeiro.

“A EF-118 é uma infraestrutura essencial para fortalecer a logística e a competitividade do Brasil, especialmente no Sudeste, impactando portos, indústrias e cidades, além de gerar empregos e incentivar a economia regional. Por isso defendemos a retomada deste projeto”, explica o secretário de Estado da Casa Civil, Nicola Miccione.

Para a secretária de Desenvolvimento Econômico do Estado do Rio de Janeiro, Fernanda Curdi, a construção da EF-118 representa um marco para o desenvolvimento eco-

nômico do Estado do Rio de Janeiro.

“Esta é uma infraestrutura capaz de impulsionar a economia e integrar ainda mais o estado às cadeias produtivas nacionais e internacionais. Além de fortalecer o transporte de cargas e reduzir custos logísticos, essa ferrovia abre novas oportunidades para a indústria, o comércio e o agronegócio, consolidando o Rio de Janeiro como um hub estratégico para o escoamento da produção brasileira”, afirma Curdi.

Participaram da reunião o secretário-executivo do Minis-

tério dos Transportes, George Santoro, o secretário nacional de Transporte Ferroviário, Leonardo Cezar Ribeiro, o diretor de Outorgas Ferroviárias, Hélio Roberto da Silva Souza, o diretor-geral da ANTT Rafael Vitale e diretores da agência, o presidente da Agetransp Adolfo Konder, o executivo e Assuntos Institucionais da Prumo (Porto do Açu), Eduardo Kantz, o chefe de gabinete da Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana, Rogério Sacchi, e Márcio Fortes e Delmo Pinho, representando a Firjan e a Fecomércio.

Governo do Rio mantém Tarifa Social a R\$ 5 nos trens

O governador Cláudio Castro renovou a Tarifa Social das passagens de trem. O benefício foi prorrogado por mais um ano, de acordo com o Decreto 49.489. Com o desconto, os passageiros que se enquadram nos pré-requisitos vão economizar R\$114,40 por mês, considerando 22 viagens no período.

“A Tarifa Social é um benefício essencial, porque reduz o peso do transporte no bolso do trabalhador, funcionando como uma política pública de transferência direta de renda. É um incentivo para a economia, que garante a manutenção e a geração de mais empregos”, afirma o governador Cláudio Castro.

A Tarifa Social é válida para quem tem entre 5 e 64 anos, ganho mensal até R\$3.205,20 (conforme determinação judicial), além de possuir um cartão Riocard Mais habilitado no Bilhete Único Intermunicipal (BUI) e vinculado ao próprio CPF. Quem trabalha sem carteira assinada ou não possui renda também tem direito ao benefício.

No metrô, os passageiros também seguem usufruindo do desconto e pagando o mesmo valor (R\$ 5). A Tarifa Social Metroviária segue em vigor até 11 de abril de 2025. Utilizam o benefício 89 mil passageiros de trens.

Como cadastrar o benefício do BUI

1 - Para quem tem o cartão

Vale-Transporte e não tem o BUI: Os clientes devem procurar a empresa onde trabalham e solicitar o benefício. Mas lembre-se dos requisitos necessários.

2 - Para quem não tem cartão Riocard Mais: O caminho mais indicado é procurar uma das lojas Riocard Mais ou os postos de atendimento especial em estações da SuperVia. São 15 lojas da Riocard Mais na região Metropolitana, e cinco delas (Central do Brasil, Nova Iguaçu, Duque de Caxias, Campo Grande e Méier) já contam com equipe reforçada. Os endereços das unidades podem ser consultados no site do Riocard Mais.

3 - Para o cliente que tem o cartão Expresso e não está cadastrado no sistema Riocard Mais e nem no BUI: Entre no site da Riocard Mais. Em seguida, acesse a seção “Para você” e clique no menu “Cadastrar-se”. Depois, preencha o formulário com as informações exigidas (este é o seu cadastro no sistema Riocard Mais). Na sequência, associe o seu cartão Riocard Mais ao seu CPF. Após isso, acesse o site www.riobilheteunico.com.br/declaracao e realize a declaração de renda para ter direito ao BUI. Para finalizar, retorne ao site e entre com o seu login e senha na seção “Para você”, seguindo este caminho: menu, usuário, consulta e alteração, clique no seu nome, alterar, habilitar bilhete único e gravar.

www.arenahotel.rio

ANNA
ALL SUITES
IPANEMA

Apartamentos exclusivos e completos para long stay em Ipanema com a comodidade de ter serviços de um hotel à sua disposição.



R. Francisco Otaviano, 155 - Ipanema, Rio de Janeiro - RJ