

CORREIO VALE PARAÍBA



As vagas exigem conhecimentos específicos

CDL anuncia oportunidades em Volta Redonda e Barra Mansa

A CDL anuncia vagas de emprego em Volta Redonda e Barra Mansa. Os processos seletivos em Volta Redonda são para os cargos de Estoquista, Vendedora e Atendente. A primeira vaga é exclusivamente masculina e exige experiência prévia e CNH na categoria B.

Os currículos devem ser enviados para o e-mail: rh@casarochavr.com.br. A segunda exige Ensino Superior completo ou em andamento, além de experiência prévia. Os currículos devem ser enviados para o e-mail: rh.selecao-volta-redonda@gmail.com.

Vagas de Atendente e Vendedora

Já a vaga de Atendente exige apenas habilidades de organização e reposição, pesagem de alimentos e atendimento ao cliente. Os currículos devem ser enviados pelo e-mail: recrutamento-

restaurantevr@outlook.com. Em Barra Mansa, foi anunciada uma vaga de Vendedora pelo aplicativo da CDL. Os interessados devem se cadastrar pelo download do aplicativo.

Vagas na Unimed Resende

A Unimed Resende oferece vagas para Musicoterapeuta. O cargo exige formação em Musicoterapia e é desejável noções de Atendimento de crianças e adolescentes com Trans-

torno do Espectro Autista, pessoas com deficiências intelectuais e Síndromes Raras. Os interessados devem se cadastrar pelo link unimedresende.coop.br até o dia 18 de janeiro.



Sede da Nissan, localizada no município de Resende

Nissan abre processos seletivos em Resende

A unidade da Nissan em Resende abriu processo seletivo para os cargos de Técnico de Automação 2 e Analista Sênior de Recursos Humanos. A primeira vaga exige formação em Técnico de Automação, Elétrica, Eletromecânica, Eletrônica ou Eletroeletrônica; experiência em manufatura com foco em automação; desejável conhecimento em

PLCOMRON, Robô Fanuc e conhecimento em processo de solda por resistência; e diferencial formação em Eletricista de Manutenção - Eletricidade, Motores elétricos, Comandos Elétricos. Os interessados devem se cadastrar pelo link: https://alliance.wd3.myworkdayjobs.com/pt-BR/nissanjobs/job/Tcnico-de-automao-2_R00180013.

Vagas restantes

A vaga de Analista Sênior de Recursos Humanos exige cinco anos de experiência prévia em Recursos Humanos, Ensino Superior completo, inglês avançado e é desejável pós-graduação na área de gestão de pessoas e negócios. Os interessados devem se cadastrar pelo

link: https://alliance.wd3.myworkdayjobs.com/pt-BR/nissanjobs/job/Analista-Sr-de-Recursos-Humanos_R00179443. Além das duas vagas ofertadas, a Nissan também abriu espaço no Banco de Talentos exclusivamente para pessoas com deficiência (PCDs).

Vagas restantes II

Os pré-requisitos para a seleção de PCDs no setor Administrativo são: Ensino Superior completo, conhecimento de inglês e no Pacote Office, mobilidade para Resende, Rio de Janeiro, São Paulo e Curitiba. Para o setor Operacional, exige-se que o candidato tenha: Ensino Médio com-

pleto, disponibilidade para trabalhar em dois turnos e mobilidade pra Resende. Os interessados devem enviar seus currículos atualizados, junto a um laudo médico que comprove a deficiência, pelo link: https://alliance.wd3.myworkdayjobs.com/pt-BR/nissanjobs?q=resende.

Eixo ferroviário de B. Mansa a Angra pode ser reativado

Projeto também prevê a volta do trem turístico da Mata Atlântica

Divulgação/PMBM

O prefeito de Barra Mansa, Luiz Furlani, recebeu prefeitos da região na tarde desta sexta-feira (10) para discutir a proposta de reativação do eixo ferroviário que liga a região Sul Fluminense à Costa Verde e a reimplantação do Trem Turístico da Mata Atlântica. Estiveram presentes no encontro o prefeito de Volta Redonda, Antônio Francisco Neto; de Quatis, Aluísio D'Elas; de Rio Claro, Babton Biondi; de Angra dos Reis, Claudio de Lima Sório, o Ferreti; e de Pirai, Luiz Fernando Pezão. O deputado estadual Munir Neto também compareceu ao encontro, além da vice-prefeita Luciana Alves, do secretário de Desenvolvimento Econômico, Tecnologia e Inovação, Cesar de Carvalho, e de outras lideranças.

O projeto apresenta a implementação da chamada 'Rota do Café e Calcário', que é o corredor ferroviário que liga Varginha, em Minas Gerais, a Angra dos Reis, com requalificação dos trechos Varginha/Bhering (Lavras, Minas) e Barra Mansa ao Porto de Angra. Com isso, será agilizado o escoamento de commodities provenientes de Minas Gerais, incluindo o café, que tem cerca de 40% da produção nacional vinda do estado.

Recomposição da linha chega a R\$600 milhões

O presidente da Agência de Desenvolvimento Regio-



Investimento para recomposição do trecho está orçado em cerca de R\$600 milhões

nal (ADR) do Sul Fluminense, Péricles Aguiar, explicou que a Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) está devolvendo ao Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte) vários trechos de linha ferroviária em seis estados do Brasil, sendo um deles no Rio de Janeiro.

Para fazer essa devolução é necessário o pagamento de uma indenização, cujo valor gira em torno de R\$ 3,5 bilhões. Então, existe um projeto para trazer o café da região de Varginha para ser exportado pelo porto de Angra dos Reis. Para que isso ocorra, é necessário reconstruir

o trecho entre Barra Mansa e Angra. Isso nós estamos pleiteando, junto ao Dnit, que parte dessa multa indenizatória seja investida aqui na nossa região para recompor a linha. O investimento para esse trabalho está orçado em cerca de R\$ 600 milhões - informou Péricles.

Delmo Pinho, assessor da presidência da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado do Rio de Janeiro (Fecomércio), fez uma apresentação às autoridades e destacou o impacto positivo no desenvolvimento econômico da região. "Essa ligação ferroviária vai transformar a rea-

lidade local e nossa região será realmente um espetáculo na questão da logística de carga e de passageiros também. Onde a logística é boa e econômica são atraídas muitas indústrias e empresas. Isso vai criar um salto de desenvolvimento para todo o Sul Fluminense", contou Delmo.

Após a reunião, os prefeitos falaram por meio de ligação telefônica com o ministro dos Transportes, Renan Filho, sendo combinada, para o final de janeiro ou início de fevereiro, uma visita à região para que ele conheça mais detalhes do projeto.

Trem de passageiros que liga Três Rios a Sapucaia será inaugurado em junho

Os investimentos ferroviários também vão para além do Médio Paraíba e já tem data de inauguração. O contrato operacional da nova linha que ligará as cidades de Três Rios (RJ), Chiador (MG) e Sapucaia (RJ), foi assinado na sede do Ministério dos Transportes, em Brasília, há pouco mais de um mês. Serão cerca de 36 quilômetros de extensão. O comboio, que comportará até 837 passageiros, está previsto para entrar em circulação em junho deste ano.

Estiveram presentes na cerimônia o secretário executivo do Ministério dos Transportes, George Santoro; o secretário Nacional de Transporte Ferroviário, Leonardo Ribeiro; prefeitos; e representantes da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT) e de entidades privadas.

O importante é que se mantém a operação de cargas, mas dá a oportunidade a um operador privado fazer um



Assinatura do contrato operacional foi feita em Brasília

projeto de trem turístico, que vai atender uma região do Rio e de Minas muito bonita, à beira do Rio Paraíba do Sul. É uma linha férrea que vai agregar valor econômico e melhorar a utilização do ativo ferroviário nacional - celebrou George Santoro.

O empreendimento conta

com investimento de R\$ 36 milhões da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), que também fará o plano de recuperação da linha férrea e o transporte de ativos da Organização da Sociedade Civil de Interesse Público (Oscip) Amigos do Trem, que ficam em Recreio (RJ).

Um projeto como esse significa geração de emprego e arrecadação para esses municípios. Estamos falando da indução de desenvolvimento para toda a região - enfatizou o secretário Leonardo Ribeiro, que também destacou o fato de o Brasil ter uma legislação moderna na área de ferrovias.

A ferrovia

O uso turístico da linha férrea que ligará o Estado do Rio até Minas Gerais, tem a promessa de fomentar a economia local repleta de belezas naturais e de relevância histórica.

A proximidade com grandes centros urbanos, como Juiz de Fora (MG) e a capital fluminense, também é outro fator que favorece o projeto. A iniciativa conecta municípios, fortalece a cooperação entre comunidades e promove o desenvolvimento integrado.

*Com informações do Ministério dos Transportes

Ipiabas terá Festival Sabores Vale do Café

A prefeita de Barra do Pirai, Katia Miki, recebeu na quinta-feira (9) o assessor especial da secretaria estadual de Turismo, Wanderson Farias, para definir a data e outros detalhes para a realização do primeiro grande evento do governo: o Festival Sabores do Vale do Café.

O festival vai acontecer entre os dias 14 e 16 de fevereiro no distrito de Ipiabas. O evento contará com a parceria da prefeitura, da Setur-RJ e do Sebrae, com objetivo de aquecer a economia local, oferecendo espaços e apoiando os produto-

res de Café, Cachaça e Queijos do interior do Estado, além de outros produtos.

O APL (Arranjo Produtivo Local) também apoia o festival que tem várias atrações programadas, como: shows musicais, degustações, elaboração de drinks com café, baristas, artesanato, oficinas, encontro de carros antigos entre outras ações.

O Festival Sabores do Vale do Café, que aconteceu em Vasouras no início de dezembro, foi um grande sucesso de público e de engajamento e não será diferente em Barra do Pirai.

A partir de reunião com nosso secretário Gustavo Tutuca, ficou definido que Barra do Pirai, será a primeira cidade da Região, a receber o Festival Sabores do Vale do Café em 2025. Esse alinhamento com a prefeita Kátia Miki e sua equipe foi importante para já começarmos a definir os detalhes para que tudo dê muito certo. Eu tenho certeza que será um verdadeiro sucesso - comentou Wanderson Farias, coordenador das ações da Setur no Vale do Café.

Já Kátia Miki, destacou que o evento será o primeiro desde

que assumiu o Executivo da cidade. "Para a nossa alegria, será em parceria com a Setur que tem sido uma grande parceira de Barra do Pirai. Nós vamos fortalecer o Turismo em nossa cidade que tem um potencial enorme. Eu agradeço muito o Wanderson e o secretário Tutuca por estarem investindo tanto em nossa cidade", finalizou a chefe do Executivo.

Participaram do encontro os secretários de Turismo, Tadeu Oliveira, de comunicação Hugo Marques e o diretor de turismo, Sérgio Nóbrega.