

TERESOPOLITANAS

Jhonatan Martins



Força-tarefa para enfrentamento das chuvas de verão

Operação de limpeza de rios já está em andamento

A operação de limpeza e desassoreamento de rios e galerias em áreas urbanas e rurais de Teresópolis está em andamento. Nesta terça-feira (7), uma das máquinas do programa estadual 'Limpa Rio' iniciou o trabalho de retirada de detritos e desassoreamento no Rio Paquequer, no extravasor da

Barra, no trecho da Avenida Presidente Roosevelt. O lançamento das ações ocorreu nesta segunda-feira (6), na Sudamtex, Com um total de 12 máquinas e 10 caminhões disponibilizados pelo governo do estado, as ações do 'Limpa Rio' visam reduzir os impactos das chuvas de verão no município.

Início

Os serviços de desassoreamento começaram em duas frentes: no centro da cidade, no Rio Paquequer, e no interior, em Bonsucesso. As ações priorizam a limpeza e a proteção ambiental.

Problemas

Durante as visitas, o prefeito constatou que diversos equipamentos públicos apresentam paredes mofadas, móveis amontoados, janelas quebradas, pisos danificados, gambiarras na instalação elétrica.

Expediente

Nos primeiros dias de mandato do prefeito Leonardo Vasconcellos, foram realizadas vistorias nas unidades de saúde e de ensino. Durante o expediente na prefeitura, Leonardo percorreu secretarias e setores.

Cultura

Beto Selig volta a comandar o "Cultura de Raiz". O projeto é um dos mais longos da Prefeitura de Teresópolis e que, desde 2009, ocorre na Casa de Cultura Adolpho Bloch.

Teresópolis e INEA elaboram projetos de revitalização

Objetivo foi avaliar os espaços públicos que vão receber os trabalhos

Ascom/Teresópolis

Contempladas pelo Programa Estadual 'Limpa Rio Margens', resultado de articulação entre o município e o estado, a área pública na Rua Beira Rio, em Araras, em frente à Casa de Cultura Adolpho Bloch, e a Praça Ilha do Caxangá, no bairro Caxangá, foram vistoriadas nesta terça-feira (7), por representantes da Prefeitura Municipal e do Instituto Estadual do Ambiente (INEA). O programa é coordenado pela Secretaria de Estado do Ambiente e Sustentabilidade, sob o comando do secretário estadual Bernardo Rossi.

O objetivo da ação foi avaliar os dois espaços públicos para a elaboração dos projetos de revitalização previstos no programa estadual, que alia a recuperação e a criação de áreas de lazer e de atividade física às margens dos rios, com foco na preservação ambiental.

"Além do desassoreamento do Rio Paquequer no trecho que ladeia a Casa de Cultura Adolpho Bloch, em Araras, a área em frente, na Rua Beira Rio, vai receber obras de contenção da margem do curso d'água e ganhará uma praça para a prática de esportes, atendendo a pedido da Secretaria Municipal de Cultura. Já na Ilha do Caxangá, além da limpeza do rio para evitar o alagamento das casas em época de chuvas fortes, a praça da comunidade será totalmente revitalizada e ampliada", pontuou o secretário de Meio Ambiente, Coronel Leonardo Maia.

Acompanharam a vistoria



Na Ilha do Caxangá, o rio será desassoreado para evitar o alagamento das casas

técnica o gerente da Diretoria de Recuperação Ambiental do INEA, André Moreira, o engenheiro do Instituto, Júlio Pereira, e dois representantes da empresa contratada pelo Governo do Estado para fazer as intervenções.

O secretário municipal de Cultura fez a vistoria técnica com o grupo. "Dentro desse importante trabalho do Governo do Estado de desassoreamento, a cidade ganha de presente esse cuidado com a margem do Rio Paquequer em um trecho de cerca de 700 metros em Ara-

ras, em direção ao bairro Beira Linha, seriamente degradado pelo descarte irregular de lixo. A construção de uma praça esportiva ou, quem sabe, de um parque fluvial nessa área contribui expressivamente para a dignidade dos moradores dos dois bairros", destacou o secretário de Cultura, Wanderley Peres.

O secretário municipal de Meio Ambiente destacou que é importante que a população se atente em preservar os locais revitalizados. "Essas são importantes intervenções nos equipamentos públicos da cidade. Porém, nada

vai funcionar se as pessoas não fizerem a sua parte. Nos dois locais, vemos ao longo do rio uma quantidade muito grande de detritos e de entulho de obra descartados irregularmente, apesar das ações rotineiras de limpeza realizadas pelo órgão municipal. O desassoreamento do rio e a revitalização dos espaços públicos só terão resultado se as pessoas entenderem que elas também têm a responsabilidade de não jogar lixo em locais inadequados. Essa é uma contribuição fundamental para que todos usufruam das áreas públicas com qualidade", enfatizou.

CORREIO SERRANO

Divulgação

PÓS CHUVAS

Depois das fortes chuvas do último final de semana, a Prefeitura de Cordeiro, por meio da Secretaria de Agricultura, está atuando de forma emergencial para desobstruir vias nas localidades da



Ações para desobstruir vias

Pena, Corumbá e Alto

Dourado. Com o apoio do governador Cláudio Castro e o auxílio das equipes coordenadas pelo secretário de Agricultura Rodrigo Carmona e pelo subsecretário Rogério Ortega, várias barreiras e árvores caídas estão sendo removidas.

Mutirão de limpeza em Friburgo

Em Nova Friburgo, a Subprefeitura de Conselheiro Paulino promoveu diversas atividades de limpeza, como capina e roçada e retirada de resíduos, além da remoção de uma barreira no Alto do Catete e de uma árvore que caiu sobre um ponto de

ônibus na Terra Nova. Durante os primeiros dias de trabalho já foram retirados mais de 30 caminhões de materiais que não são recolhidos pela concessionária EBMA, como móveis depositados de maneira irregular em diversos pontos.

Junta Militar

A prefeitura de Areal alerta os jovens do município que completam 18 anos em 2025, sobre o alistamento militar obrigatório, que pode ser feito até o dia 30 de junho. O alistamento pode ser feito online pelo site da instituição ou presencialmente na Junta.

Vagas I

A Prefeitura de Areal, por meio da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, anunciou novas vagas do 'Programa Balcão de Empregos' para a região. Os interessados podem enviar o currículo pelo e-mail da prefeitura ou entregá-los na sede da secretaria.

Reforma

Em Paraíba do Sul as obras da Escola Municipal Prefeito Rocha Werneck, em Vieira Cortez, foram retomadas. Além de ampliação do espaço para atender mais alunos, a escola contará com hortas de árvores frutíferas e uma área de lazer.

Vagas II

A Prefeitura informou que cadastra e encaminha os currículos diretamente para as empresas solicitantes, não participando de qualquer etapa do processo de seleção ou contratação dos candidatos. Sendo assim a responsabilidade total é das empresas.

Grupo mapeia projetos para melhorar mobilidade urbana em Petrópolis

Divulgação/UNITA

Tendo como foco a mobilidade urbana de Itaipava comprometida por congestionamentos diários, um grupo de quatro arquitetos urbanistas e um engenheiro civil iniciou um levantamento minucioso de projetos para melhorar o trânsito no distrito que responde por 30% do PIB de Petrópolis e atrai mais de meio milhão de visitantes anualmente. A iniciativa é liderada pelo UNITA - Unidos por Itaipava, uma associação formada por empresários e moradores com foco em infraestrutura e qualidade de vida.

Integrando o grupo, os arquitetos Aloísio Martinho, Guilherme Lima, Raquel Kling e Debora Rovigati, além do engenheiro civil Alexandre Plantz, presidente do UNITA, estão revisando estudos já existentes e identificando novas possibilidades. O movimento empresarial foi criado com o objetivo de exigir a realização de obras, melhorias na infraestrutura, serviços e outras ações públicas.

"Existem projetos sólidos abordando pontos críticos, que precisam ser priorizados", afirma Plantz. Um dos destaques é o projeto de Aloísio Martinho, desenvolvido em 2017, que visa melhorias no trecho entre o Shopping Estação e o trevo do Bramil - apontado em estudo da COPPE/UFRJ como um dos principais gargalos de tráfego do distrito. Outra proposta relevante é a do arquiteto Guilherme Lima, que sugeriu, como ação complementar à duplicação da Rua Agante Moço, a construção de uma nova pon-



Objetivo é consolidar propostas e apresentar soluções práticas ao poder público

te para melhorar a conexão com o Horto Municipal e o Fórum de Itaipava.

A UNITA pretende compilar esses e outros projetos, estabelecendo um portfólio técnico que seja prático e viável de ser implementado. "Nosso foco é criar um plano de ação que seja exequível, com soluções de curto, médio e longo prazo", acrescenta Fabrício dos Santos, secretário do movimento. A prioridade do grupo é o centro comercial, no "retão" de Itaipava, área que tem enfrentado intensos problemas de trânsito, impactando negativamente o comércio local e afastando consumidores.

Desde a última intervenção significativa na mobilidade duplicação do trecho entre o Trevo de Bonsucesso e o Horto-mercado, há mais de 20 anos, o distrito tem se expandido sem o suporte adequado, o que agravou os problemas de tráfego e

acesso. A situação foi detalhada em estudo encomendado pela Prefeitura à COPPE/UFRJ, ao custo de R\$ 875 mil, que apresentou diagnósticos e cenários, mas cujas soluções não foram executadas até hoje.

O grupo aposta em soluções exequíveis e de baixo custo como o reforço na presença de agentes de trânsito em áreas críticas, como o trevo de Bonsucesso. "Queremos entregar um projeto que não apenas tenha início, meio e fim, mas que possa ser executado sem grandes complicações", reforça Fabrício Santos, secretário da UNITA. A associação quer um diálogo próximo com os governos municipal e estadual, buscando transformar esses projetos em ações concretas.

Para a associação, além da urgência das intervenções, a mobilidade no distrito requer ações práticas, como o emprego imediato de agentes de trânsito

em pontos críticos. "O melhor projeto é aquele que sai do papel", defende Plantz. A associação, apartidária e voltada ao desenvolvimento do distrito, realiza reuniões quinzenais para discutir pautas prioritárias e buscar apoio dos governos municipal, estadual e federal.

A mobilidade é apenas uma das demandas. O movimento também planeja ações em segurança pública, como a implementação de um sistema de monitoramento com câmeras para criar um cinturão de segurança. Com o objetivo de garantir um crescimento sustentável. Com reuniões quinzenais, o grupo pretende manter o engajamento de moradores e empresários, integrando novas propostas e fortalecendo a pressão sobre o poder público. "Nosso objetivo é apresentar um plano consistente e pronto para implementação, sem deixar margem para atrasos", conclui Plantz.