

## CORREIO CARIOCA

POR MARCELLO SIGWALT

Reprodução redes sociais



Agentes encaram 'fogo pesado' de bandidos em Bangu

## Agentes do 14º BPM 'encaram' 40 bandidos em Bangu

Ao entrarem numa 'área de mata', próxima à Estrada de Gericinó, na comunidade do Catiri, em Bangu (Zona Oeste) agentes do 14º BPM entraram em confronto com aproximadamente 40 bandidos em fuga, na madrugada desse domingo (24), fazendo com que moradores enfrentassem momento de terror. A despeito da troca intensa de tiros, não houve registro de feridos e ninguém foi preso. Na operação, apenas um fu-

zil foi apreendido. O policiamento no local foi reforçado.

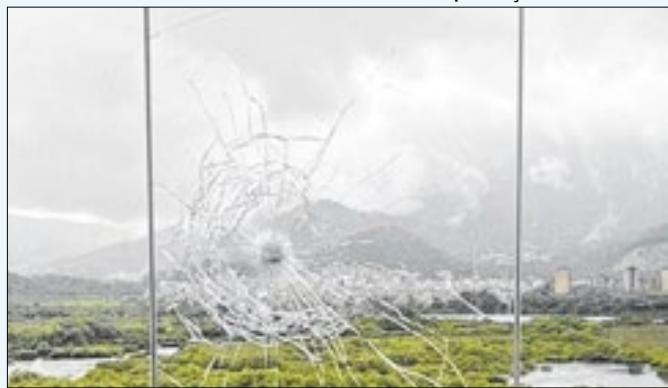
Por meio de redes sociais, uma moradora lamentou a escalada da violência na localidade conhecida como Jardim Bangu: "É muito triste ver isso. Antes, eu andava na rua a qualquer hora, nunca tive problema algum. Atualmente, morro de medo da minha filha ir e vir da escola. Moro na região há 38 anos, e aqui sempre foi uma 'ilha de paz'".

## Draco prende quatro da milícia

Em outra operação, na véspera (23), policiais da Delegacia de Repressão às Ações Criminosas Organizadas (Draco) prenderam quatro suspeitos ligados à milícia nos bairros de Catiri e Bangu (Zona Oeste). Eles foram autuados por porte de arma de fogo ilegal, cons-

tituição de milícia privada e receptação e adulteração de sinal identificador de veículo automotor, além de venda ilegal de serviços e imposição do domínio armado sobre a comunidade local. Foram apreendidos quatro fuzis e recuperado um veículo roubado.

Reprodução redes sociais



Bala perdida atingiu janela, a 3 km do tiroteio

## Bala perdida atinge prédio de condomínio de Castro

Como saldo do tiroteio que envolveu, na madrugada desse sábado (23), integrantes do Comando Vermelho (CV) e milicianos pelo comando de Rio das Pedras (Zona Oeste) uma bala perdida atingiu um apartamento no condomínio de alto padrão 'Península', na Barra da Tijuca (Zona Oeste) – a 3 km, em linha reta – onde

mora o governador do Rio, Cláudio Castro (PL). O confronto deixou um suspeito morto e um homem ferido. Policiais do Batalhão de Operações Especiais (BOPE) prenderam nove pessoas e apreenderam oito fuzis, duas pistolas, 21 granadas, 51 carregadores, munição de vários calibres e quatro rádios transmissores.

## Ex-secretário da PM é assaltado

Ninguém está livre da violência. Que o diga o ex-secretário da Polícia Militar, coronel Luiz Henrique Marinho Pires, que foi vítima de um assalto na tarde desse sábado (23), no bairro Engenho Novo (Zona Norte).

Ao ser surpreendido por um grupo de criminosos

armados, Pires teve de entregar o veículo e seus pertences.

A ocorrência foi feita pelo próprio ex-secretário ao 3º BPM (Méier), que recuperaram o veículo roubado, mas diligências prosseguem para identificar e localizar os criminosos envolvidos no crime.

## Ambulância dos Bombeiros tomba

Ao colidir com um ônibus, uma ambulância do Corpo de Bombeiros tombou, na tarde desse sábado (23), na rua Cândido Benício, na região de Mato Alto, em Taquara (Zona Oeste). Segundo relatos de testemunhas, o choque fez com que os dois veículos batassem na

calha do BRT.

Vídeo transmitido por redes sociais mostra pessoas, juntamente com agentes da Polícia Militar e do Corpo de Bombeiros, prestando auxílio às vítimas que estavam no interior da ambulância acidentada, que ficou 'virada' lateralmente.

## G20: RIOgaleão movimentou 80 mil passageiros e 758 voos

Aeroporto Internacional do Rio comprovou eficiência durante o evento

Divulgação RIOgaleão

Por Marcello Sigwalt

'Turbinado' pelo G20 – encontro internacional do ano, que reuniu, de 18 a 19 deste mês, as maiores economias do planeta – o Aeroporto Internacional do Rio (RIOgaleão), na qualidade de principal ponto de chegada de delegações estrangeiras (82 representações oficiais), além de exibir uma capacidade operacional de excelência, registrou nada menos do que 758 voos (entre pousos e decolagens), durante o evento, além de movimentar mais de 80 mil passageiros.

Dentro da estratégia de otimização operacional, do total de voos registrados, 39% deles foram transferidos do Aeroporto Santos Dumont, o que permitiu assegurar fluidez ao trânsito aéreo da cidade. Em que pese a demanda 'aquecida', o RIOgaleão manteve a eficiência, o que evitou cancelamentos ou atrasos, nesse período.

Outro indicativo da qualidade de performance é o fato de as delegações estrangeiras terem sido recepcionadas pelo recém-inaugurado RIOgaleão Exclusive, que vem a ser o espaço antes chamado de Salão Nobre, alvo de reforma específica para atender às exigências do evento, que trouxe conforto e singularidade no atendimento prestado aos chefes de Estado e suas respectivas equipes, que puderam sentir o toque de hospitalida-



Aeroporto Internacional do Rio comprovou eficiência de 1º mundo no G20

de carioca, sobretudo em um instante em que a visibilidade global está em alta.

## Vitrine aeronáutica

Como literal 'vitrine' aeronáutica internacional, o G20 cumpriu o papel de atrair ao RIOgaleão aeronaves raras e especiais, que se caracterizam pela imponência e tecnologia. Na verdade, a pista do aeroporto foi transformada em um desfile de aviões de Estado, o que reforçou seu perfil de 'hub estratégico' e apto para, a qualquer tempo, servir como indutor de eventos internacionais de grande porte.

Também chama a atenção, no quesito eficiência, a não

ocorrência de cancelamento e atrasos durante o G20, o que demonstra o êxito do planejamento e a coordenação entre o RIOgaleão e as autoridades aeroportuárias. Em paralelo, a transferência de voos do Santos Dumont ocorreu, sem prejuízo aos passageiros, o que atesta a capacidade de adaptação do aeroporto para o atendimento de demandas excepcionais.

Neste quesito, foram destaques, na pista do RIOgaleão:

Airbus A350 da Alemanha.

Boeing 747-8 da Air China.

Airbus A330-200 da Força Aérea Francesa.

Airbus A330 modificados da Inglaterra e da Índia.

Boeing 747-200 (VC-25A)

e 757-200 (C-32A) da Força Aérea Americana.

Ilyushin IL-96-300 da Força Aérea Russa.

Airbus A340-500 e A330-200 da Força Aérea Turca.

## Segundo êxito

Trata-se do segundo 'êxito' do RIOgaleão. O RIOgaleão, cujo número de passageiros cresceu 200% por ocasião do festival Rock in Rio, e de 130% nas operações de pousos e decolagens.

Segundo o diretor de Operações do RIOgaleão, Dimas Salvia, o aeroporto reforçou as equipes de atendimento e limpeza e oito carrinhos elétricos para facilitar o transporte de passageiros no terminal.

## Testes de eVTOL vão começar

Iniciativa decorre de parceria entre RIOgaleão e startup Micaelis

Divulgação Embraer

Por Marcello Sigwalt

Uma parceria inovadora para a realização de voos autônomos de teste das aeronaves eVTOL (sigla para veículos elétricos de decolagem e pouso vertical). É o que celebraram o Aeroporto Tom Jobim (RIOgaleão) e a startup brasileira de mobilidade aérea Micaelis.

O acordo, de dois anos, é um avanço crucial à mobilidade urbana sustentável, conectando o aeroporto a destinos estratégicos na Região Metropolitana do Rio de Janeiro.

A parceria prevê um 'vertiporto', infraestrutura projetada para as fases de decolagem, pouso e operação das aeronaves eVTOL, integrada ao aeroporto. Na perspectiva, a ideia central é definir uma solução sustentável de mobilidade aérea, que otimize o fluxo de cargas e passageiros no RIOga-



Parceria representa avanço consistente para mobilidade

leão, além de garantir conexões rápidas, eficientes, mediante emissão zero entre o aeroporto e outros pontos estratégicos da cidade.

O projeto inclui o desenvolvimento de um aplicativo para gerenciamento do fluxo de cargas e passageiros, ari-

morando a experiência dos usuários com tecnologia de ponta.

A parceria dispõe o Rio como uma das cidades-líderes em inovação no transporte aéreo sustentável na América Latina.

Na avaliação do presidente do RIOgaleão, Alexandre

Monteiro, o projeto vai além da inovação tecnológica: "Esta parceria reafirma nosso compromisso em transformar o RIOgaleão em um hub de inovação e sustentabilidade, conectando o Rio de Janeiro ao futuro da mobilidade aérea com uma alternativa de transporte eficiente".

## Três pilares:

Sustentabilidade: o projeto prioriza soluções de mobilidade aérea com emissão zero, alinhadas aos objetivos globais de redução de carbono.

Eficiência: a integração das aeronaves eVTOL visa aumentar a conectividade entre o aeroporto e a região metropolitana do Rio de Janeiro.

Experiência do usuário: o desenvolvimento de um aplicativo para otimizar o gerenciamento de cargas e passageiros busca tornar o serviço acessível, rápido e confortável.

## Audiência debate combate ao racismo

A Câmara Municipal do Rio realizou, nessa sexta-feira (22), audiência pública conjunta das Comissões de Combate ao Racismo, de Defesa da Mulher e da Comissão dos Direitos da Criança e do Adolescente. O tema da discussão foi: "Direito à creche: fortalecendo raízes pelos direitos da primeira infância, pela igualdade de gênero e no combate ao racismo".

O evento foi liderado pela presidente da Comissão de Combate ao Racismo, vereadora Mônica Cunha (PSOL), e discutiu temas como oferta de vagas, filas de espera, terceirização do serviço e racismo estrutural. "Precisamos nos empenhar na produção de justiça e ampliação da democracia por meio da luta por mais creches", reforçou a parlamentar.

Representante da Comissão de Defesa da Mulher, a vereadora Luciana Boiteux, que ocupa a posição de vogal, apontou: "O nosso foco, nesta análise da creche, é enfrentar o debate da divisão sexual do trabalho, que afeta em especial as mulheres".

A vinculação entre o assunto e outras pautas sociais também foi outro ponto muito citado durante o encontro.

## Prefeitura apresenta novidades do Réveillon

A Prefeitura do Rio apresentou, na manhã desta sexta-feira (22/11), as novidades para o Rio Réveillon 2025. Na coletiva no Palácio da Cidade, em Botafogo, o prefeito Eduardo Paes, o presidente da Riotur, Patrick Corrêa, e o vice-presidente de Criação da SRCOM, Abel Gomes, anunciaram que esta edição terá três palcos em Copacabana: o palco Leme está de volta, com a estreia da música gospel no evento, além do Palco Rio (majoritariamente em LED) e o Palco Samba (no formato de um pandeiro).

O projeto da virada ain-

da tem uma novidade muito atrativa para patrocinadores: a plataforma Rio Réveillon, que permite e as marcas estejam presentes no maior réveillon do mundo por três anos consecutivos.

A contagem regressiva traz um show de laser, um verdadeiro balé de luzes nunca visto, distribuídos em 20 torres de som em Copacabana.

A tão esperada queima de fogos terá 12 minutos de um verdadeiro espetáculo piromusicado, criado por Daniel Lopes. O Rio Réveillon já é uma marca mundial.