

PETROPOLITANAS

REDAÇÃO

Divulgação/Faeterj



Projeto foi recentemente à Exposição Gargantas Urbanas

Projeto JornADA, da Faeterj, é Finalista do Prêmio LED 2025

O Projeto JornADA, desenvolvido pela Faeterj Petrópolis, está entre os finalistas do Prêmio LED 2025. A edição do prêmio recebeu ao todo 2.041 inscrições de várias regiões do Brasil. Após criteriosa avaliação por uma equipe de especialistas em educação, 45 iniciativas foram classificadas para a próxima etapa - e, entre elas, o Projeto JornADA, sob coordenação geral da professora

Lucimar Cunha. O Projeto, desdobramento do Projeto MulheAda, tem como objetivo principal fomentar o desenvolvimento de competências digitais em jovens e, em particular, em meninas em situação de institucionalização e se insere na missão de promover o acesso igualitário à educação e oportunidades de capacitação, especialmente na área de tecnologia da informação.

Prêmio LED - Luz na Educação

O Prêmio LED - Luz na Educação é uma premiação da Globo e Fundação Roberto Marinho, destinada a reconhecer e valorizar iniciativas educacionais que utilizam a tecnologia de forma inovadora e eficaz, com o objetivo de transformar

a educação no Brasil. O prêmio é concedido a projetos que buscam melhorar a qualidade do ensino, promover a inclusão digital e desenvolver soluções tecnológicas que beneficiem alunos, professores e gestores educacionais.

Divulgação



Algumas regiões registraram mais de 45mm de chuva

Temporal causa transtornos em Petrópolis na quinta (21)

Na madrugada desta quinta-feira (21), uma forte chuva assustou os petropolitanos. De acordo com a Defesa Civil, foram registradas pelo menos sete ocorrências, entre elas: dois deslizamentos de terra que atingiram imóveis em Corrêas e no Valparaíso; um afundamento de via no distrito da Posse; dois deslizamentos de ter-

ra que atingiram via pública no Itamarati e na Posse; e duas avaliações de risco estrutural em Pedro do Rio e no Quitandinha. Além disso, em 24 horas choveu 60,4mm na região do Vila Felipe - Campinho; seguido por Pedro do Rio (56,34mm); Alto da Serra (50,66mm); 24 de Maio - Rua Nova (46,4mm); e Dr. Thouzet (45,6mm).

Resultou em atrasos de linhas de ônibus

Moradores do bairro Floresta também relataram um deslizamento de terra, que até a manhã de quinta-feira ainda não havia sido contabilizado pela Defesa Civil, mas que resultou em atrasos na operação de ônibus que atende a região. De acordo com o Setranspetro, a linha 302 - Floresta da empresa Cidade Hortênsias precisou alterar temporariamente o itinerário, devido ao excesso de lama na pista, que impedia a subida dos ônibus no trecho.

Durante o período, os coletivos precisaram acessar a Rua Floresta, seguindo em direção à Rua Doutor João Glass Veiga (Pista de Esqui), Alberto Martins e descendo pela Henrique Paixão em todas as viagens. A chuva causou ainda um bolsão d'água na Estrada da Saudade, que prejudicou motoristas e pedestres. As linhas de ônibus da empresa Cidade das Hortênsias: 326, 327, 328, 329 e 333 também sofreram atrasos devido à dificuldade de passagem.

Programação natalina em Itaipava

O espírito natalino toma conta do Shopping Itaipava a partir deste sábado, 23 de novembro, com uma programação repleta de atrações gratuitas para toda a família. A grande abertura acontece às 15h, com a pre-

sença do Papai Noel, que estará no shopping para receber cartinhas e fazer a alegria das crianças. Mas o destaque da noite será, sem dúvida, o concerto do Coral Bienias & Prim, que se apresenta às 18h.

ANTT adia publicação do edital da BR-040/495/MG/RJ

Documento, antes previsto para esse ano, só deve ser publicado em 2025

Arquivo TVC

Por Richard Stoltzenburg

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) anunciou o adiamento da publicação do edital de licitação para a concessão da BR-040/495/MG/RJ (JF/RJ). Agora, o documento deverá ser divulgado apenas no primeiro trimestre de 2025. Com isso, o leilão acontecerá no segundo semestre do mesmo ano e a assinatura do contrato com a empresa vencedora será no terceiro trimestre de 2025. De acordo com a ANTT, o edital ainda está sendo analisado pelo Tribunal de Contas da União (TCU), desde junho deste ano.

Atualmente, o processo está sob a relatoria do ministro Walton Alencar Rodrigues no TCU. A corte de contas informou que ainda não há previsão para o julgamento. A última movimentação do processo ocorreu em 15 de agosto, com um despacho. O projeto de concessão da BR-040 está passando por um processo de "desestatização", que significa a transferência da administração do serviço público para a iniciativa privada — neste caso, a gestão da BR-040, que liga o Rio de Janeiro a Juiz de Fora.

A análise do TCU segue as exigências da normativa 81 de 2018, que determina que, até 150 dias antes da publicação do edital, os órgãos responsáveis devem apresentar a descrição do objeto da licitação, previsão de investimentos, a relevância do projeto, a localização dos empreendimentos e o cronograma do processo licitatório. Além disso, até 90 dias antes, devem ser apresenta-



Rodovia é a principal ligação entre os estados do Rio de Janeiro e Minas Gerais

dos estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental, as minutas do edital, os resultados das audiências públicas e demais documentos necessários para a formalização da desestatização. Após isso, o TCU realizará a análise técnica e o julgamento final.

A minuta do plano de outorga da BR-040 foi aprovada pelo Ministério dos Transportes em junho de 2024 e prevê uma concessão de 30 anos, com investimentos estimados em R\$ 4,9 bilhões. O trecho a ser licitado tem 218,8 quilômetros de extensão.

Preocupação entre segmentos de Petrópolis

O adiamento do edital tem gerado preocupação entre os segmentos da cidade de Petrópolis. Em setembro deste ano, o presidente do Sicomércio de

Petrópolis, Marcelo Fiorini, conversou com a equipe do Correio Petropolitano sobre a licitação e sugeriu mudanças no edital. "A BR-040 é fundamental para a cidade. Ela é nossa principal via de acesso, sustenta a indústria, o comércio, a hotelaria e a gastronomia. Com as condições atuais da estrada, com interdições e acidentes frequentes, é essencial que haja melhorias", afirmou. Entre as sugestões estão adequações no acesso à Estrada União e Indústria, perto do Castelo de Itaipava, melhorias no acesso à União e Indústria no km 46 (próximo ao pedágio de Areal), a implementação de uma ponte e trevo no KM 59,5 para melhorar a conexão com a BR-495, além da criação de vias marginais para acesso a Itaipava nos quilômetros 59 e 61.

O novo modelo de concessão também incluirá a administração

da BR-495, que conecta as cidades de Petrópolis e Teresópolis. A concessão deve gerar cerca de 72 mil empregos diretos e indiretos. Enquanto o processo licitatório não for concluído, a empresa Concer continuará a operar o trecho.

Em nota, a ANTT informou que o projeto de concessão da BR-040/495/MG/RJ segue em análise no Tribunal de Contas da União. Após a devolução do processo pela Corte de Contas, a ANTT realizará os ajustes necessários para o lançamento do edital. A ANTT também ressaltou que a publicação do edital depende da análise e aprovação do TCU.

Atualmente, o Tribunal de Contas não tem uma decisão sobre o processo e não há previsão para o julgamento. O processo seguirá o rito de análise de desestatização previsto pela Instrução Normativa (IN) TCU 81/2018.

Buraco na Rua do Imperador gera risco para moradores

Marlus Renato/TVC

Por Hugo Petersen

Um buraco na calçada na Rua do Imperador, uma das principais vias do Centro Histórico de Petrópolis tem atrapalhado o dia-a-dia de moradores e visitantes. O defeito na via, está localizado próximo ao sobrado que pegou fogo no dia 14 de junho deste ano. Na época, o lado ímpar na altura do Obelisco até a Rua Paulo Barbosa precisou ser interditado. A falta de manutenção no trecho também coloca em risco a integridade da população.

Cláudia Conceição é Guarda Civil aposentada e disse estar indignada com a situação. "Eu acho uma vergonha, né? O Centro Histórico onde circulam crianças, idosos, turistas, dentre outras pessoas, sem o mínimo de manutenção. Isso pode resultar em um grave acidente", disse.



Moradores chegaram a colocar uma caixa de madeira para alertar

A também aposentada Isabel Teixeira usa bengala e muitas vezes precisa da ajuda das filhas para conseguir se locomover com segurança em diversos trechos da cidade. Um dos principais medos dela é justamente cair em algum buraco. "Tenho muito medo

porque eu já ando de bengala e devagar", afirmou.

Raquel Leonardo é gerente de uma loja de modas, que fica ao lado dos imóveis que pegaram fogo no Centro Histórico. "O buraco surgiu depois do incêndio que ocorreu no sobrado. Inicial-

mente ele era pequeno, mas com o passar do tempo ficou ainda maior", disse. Ainda de acordo com Raquel, a situação pode ficar ainda pior no período de chuva forte. "Com essas chuvas mais pesadas a gente não sabe como ele vai ficar, pode ser que esse buraco aumente", comentou.

Moradores posicionaram uma caixa de madeira, para tapar o buraco, e evitar

que alguém prenda o pé no local. Mesmo assim, no tempo em que a reportagem estava sendo feita, diversas pessoas quase tropeçaram no objeto. Questionada sobre o problema, a Prefeitura de Petrópolis ainda não informou se fará reparos no local.

CONNECTA GRÃO reúne importantes nomes da indústria em evento exclusivo

mento aos colaboradores.

A abertura do evento coube ao presidente do Conselho da Associação de Supermercados do Estado do Rio de Janeiro (Asserj) e experiente profissional do setor de varejo, Genival de Souza Bezerra, que ressaltou a importância que marca Armazém do Grão possui hoje no estado do Rio de Janeiro.

O CONECTA GRÃO proporcionou um dia repleto de informações sobre a empresa, destacando como a parceria com fornecedores é essencial para oferecer produtos de qualidade e novidades aos consumidores.

Todos os departamentos da rede apresentaram seus trabalhos, ressaltando os pilares da empresa: qualidade, segurança, inclusão, atendimento e eficiência, aliados ao DNA de inovação, variedade e excelência.

UniGRão

Um dos destaques foi a apresentação da UniGRão, universidade corporativa criada em 2019, que oferece capacitação e oportunidades de crescimento aos colaboradores por meio de um robusto Plano de Carreira, e a parceria com fornecedores foi enfatizada como fundamental para aprimorar

rar a capacitação dos colaboradores e experiência dos clientes.

"Estou muito feliz com a participação e envolvimento dos fornecedores neste nosso evento. Conseguimos colocar todo mundo na mesma página. Somos um ecossistema único. Se a indústria não entender o propósito do varejo, e o varejo não entender as dores da indústria, fica um julgando o outro. Aqui, eu não tenho esse método de julgamento, mas de inclusão. Por isso, precisamos entender o que cada setor prospecta daqui há cinco anos, e desta forma entender como consolidamos este modelo", declarou Antoane.