

CORREIO SUDESTE

Divulgação
Rapidez no transporte garante que o órgão chegue

Mais de 140% de órgãos transportados por aeronaves

O número de órgãos transportados por aeronaves de Minas, por meio do Gabinete Militar do Governador, e do Comave, da PMMG, aumentou mais de 140%, passando de 133 em 2019 para 328 em 2023. Em 2024, 81 órgãos já foram transportados, sendo 17 corações, 26 rins, 25 fígados e 13 córneas. Há dois anos, Rony Fabiano do Nascimento foi submetido a um transplante de coração. "Hoje tenho uma vida normal, pratico exercícios diariamente, minha vida é repleta de momentos de

alegria, conquistas que antes pareciam impossíveis. E cada batida nesse novo coração, para mim, é um lembrete da bondade humana e da importância da doação de órgãos", afirma. Esse também é o caso de Janaína Coelho, que recebeu a doação de um fígado em 2022. "O transplante me permitiu continuar sonhando, me permitiu continuar fazendo planos e, principalmente, colocar todos esses planos em prática. O maior presente que você pode dar a alguém é a continuidade da vida".

Detran-SP adere ao Fala SP

A ouvidoria do Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran-SP) tem novo endereço digital. Denúncias, reclamações, elogios e solicitação de dados devem ser feitos pelo Fala SP, canal de comunicação que unifica manifestações de ouvidoria e pedidos

de acesso à informação destinados aos órgãos e entidades do Governo de São Paulo. Para acessar, basta digitar fala.sp.gov.br e escolher o tipo de mensagem que deseja enviar, como elogio, sugestão ou denúncia. Na sequência, é preciso indicar a qual órgão ela se destina.

Linha de crédito para apoiar agricultor

O Governo do Estado de São Paulo vai oferecer uma linha de crédito para ajudar produtores de citros na prevenção e controle de doenças que afetem seus pomares. É o caso do Greening, uma doença causada por uma bactéria que destrói plantas cítricas, como a da laranja, e a produção da citricultura. Segundo o secretário de Agricultura e

Abastecimento, Guilherme Piai, a medida tem foco no produtor que mais sofre com a praga: "Os custos associados à implementação de práticas agrícolas sustentáveis, como o uso de inseticidas específicos e a renovação de pomares afetados, são elevados e muitas vezes inacessíveis para pequenos e médios produtores".

1 milhão de mudas por ano

Localizada na região de Bauru, Pederneiras inaugurou na segunda-feira (27) seu primeiro viveiro florestal, em uma área de 150 hectares de floresta estadual. O objetivo é reproduzir ali mudas de diferentes espécies exóticas, como pinus (sete exemplares), eucalipto (cinco exemplares) e corymbia (dois exemplares), com

foco na manutenção da biodiversidade local e na realização de pesquisas para melhorar a qualidade genética dessas espécies. Além de fomentar o emprego na região, o viveiro também irá comercializar as mudas, madeiras e resinas produzidas. Sua capacidade de produção pode chegar a até 1 milhão de plantas por ano.

Experiência em Brumadinho para localizar vítimas

O Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais (CBMMG) segue empenhado no apoio ao estado do Rio Grande do Sul, atingido por enchentes há um mês. Na madrugada desta quarta-feira (29/5), uma equipe com 15 militares e dois cães seguiram para o estado. "Neste novo ciclo, fomos mobilizados para fazer a

missão de busca e salvamento de pessoas desaparecidas na região de Bento Gonçalves (RS). Estamos levando diversos equipamentos e a nossa expertise nesse tipo de atividade em áreas soterradas, em áreas de enxurradas e de enchentes", explicou o tenente-coronel Welter Chagas, que chefia a equipe mineira.

Dia da Mata Atlântica

No Dia da Mata Atlântica, celebrado nessa segunda-feira (27), o Parque Estadual de Itaúnas, localizado em Conceição da Barra, deu início a uma série de atividades de educação ambiental que serão realizadas até o Dia do Meio Ambiente, comemorado em 5 de junho. A programação conta

com palestras, trilhas, oficinas, teatros, concursos de desenhos, dentre outras atividades, que mostrarão a importância da preservação ambiental. As atividades estão sendo realizadas na sede do parque e em dez escolas de Conceição da Barra, onde está localizada a Unidade de Conservação.

Governo de SP assina concessão do Trem Intercidades que vai ligar Campinas à capital

Com investimentos de R\$ 14,2 bilhões, projeto contempla ainda o Trem Intermetropolitano entre Campinas e Jundiaí e a Linha 7-Rubi da CPTM

O governador Tarcísio de Freitas autorizou nesta quarta-feira (29), em Campinas, a assinatura do contrato de concessão do Trem Intercidades (TIC) Eixo Norte, que vai ligar a maior metrópole do interior paulista à capital. Vencedor de leilão na B3 em fevereiro deste ano, o Consórcio C2 Mobilidade sobre Trilhos (TIC Trens) será responsável pelo projeto orçado em R\$ 14,2 bilhões. "Hoje é dia de celebrar o legado do Trem Intercidades Campinas-São Paulo, que é um dos projetos mais importantes desta gestão. A gente assina o contrato e inicia um período de transição pré-operacional com o começo das obras em 2026, em 2029 vamos ter o serviço intermetropolitano do trem parador funcionando. E depois, em 2031, vamos ter o trem expresso com uma só parada em Jundiaí. Vamos encurtar o tempo de trajeto trazendo conforto, melhorando a mobilidade e diminuindo as emissões com todos os benefícios que podemos ter em um projeto dessa magnitude", afirmou Tarcísio.

A cerimônia reuniu secretários estaduais, deputados, prefeitos e vereadores, além de executivos brasileiros e chineses do consórcio que vai implementar, operar e manter os três serviços da concessão do TIC Eixo Norte ao longo de 30 anos. A estimativa é de 672 mil passageiros transportados por dia quando o sistema estiver em plena capacidade. O TIC será o serviço expresso em 101 km de trilhos entre São Paulo e Campinas, com parada em Jundiaí, o empreendimento engloba ainda a implantação do Trem Intermetropolitano (TIM) entre Campinas e Jundiaí e a concessão da Linha 7-Rubi, atualmente operada pela Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) na ligação de Jundiaí até a capital. O TIC Eixo Norte irá beneficiar cerca de 15 milhões de pessoas em 11 municípios e gerar mais de 10,5 mil empregos, entre diretos, indiretos e induzidos.

Divulgação
Governador Tarcísio de Freitas autorizou nesta quarta-feira (29), em CampinasDivulgação
Trem Intercidades (TIC) Eixo Norte Estação de trem Campinas

Próximos passos

A assinatura do contrato de concessão dá início à fase preliminar do projeto, que acontece entre junho e novembro deste ano. Nessa etapa, a concessionária vai apresentar os planos de financiamento, desapropriação, reassentamento e se prepara para o início da transição operacional com quadros da CPTM. As ações prévias às obras dos três serviços do TIC Eixo Norte serão promovidas até junho de 2026. O início efetivo da construção de todas as linhas do projeto deve ocorrer em até dois anos a partir da formalização do acordo de concessão. As obras da Linha 7-Rubi e do TIM devem durar três anos, com conclusão estimada em junho de 2029.

Já as obras do TIC devem durar cinco anos, ou seja, com início da operação a partir do segundo semestre de 2032. Ao longo do ano que vem, o projeto prevê a operação assistida da TIC Trens na Linha 7-Rubi, com o apoio do pessoal da CPTM na transferência dos serviços à concessionária. A operação comercial na Linha 7-Rubi deve começar em 2026, quando também entrará em vigor o prazo efetivo de 30 anos da concessão. Para o TIM, a estimativa é que os testes de operação comecem no último trimestre de 2029, com início da operação comercial a partir de 2030. No TIC, com prazo mais longo, a fase de testes está prevista para o final de 2031, e a operação comercial a partir do ano seguinte.

Como vai funcionar

O empreendimento vai ampliar e modernizar a mobilidade entre as regiões metropolitanas de São Paulo, Jundiaí e Campinas. O trem que vai ligar a capital a Campinas será o mais rápido do Brasil, com velocidade de até 140 km/h. A viagem terá duração de 64 minutos, com 15 trens no serviço expresso e tarifa no valor médio de R\$ 50.

Já o TIM irá operar com sete trens em um percurso de 44 km, com previsão de deslocamento de 33 minutos. O serviço parador terá estações nas cidades de Jundiaí, Louveira, Vinhedo, Valinhos e Campinas, com velocidade média de 80 km/h e capacidade para transportar 2.048 passageiros. O valor médio da tarifa será de R\$ 14,05.

Já a Linha 7-Rubi vai operar entre as estações Barra Funda, na capital, e Jundiaí. O valor cobrado por passageiro seguirá a tarifa pública, atualmente de R\$ 5. O trecho de 57 quilômetros conta com 17 estações e capacidade para receber 400 mil pessoas por dia. O contrato prevê a transferência de 30 trens da CPTM que fazem o trajeto para o novo concessionário.

Sustentabilidade é palavra de ordem no TRT da 2ª região

Evento Caminhos para a transformação ocorre de 05 a 07/06/2024

A tragédia que se abateu pelo Rio Grande do Sul em razão das enchentes, segundo dados atualizados da defesa civil (30/05), atingiu 473 Municípios, com 169 óbitos confirmados, 806 feridos, 45.126 pessoas em abrigos, 581.638 desalojados, tendo afetado a vida de 2.347.664 gaúchos. Nesse momento de comoção e solidariedade de todo o país aos milhões de gaúchos que foram gravemente atingidos por esse evento natural extremo, que, sem sombra de dúvida, foi intensificado pela ação humana e resultado das mudanças climáticas produzidas pelo aquecimento global, é impossível não pensar em sustentabilidade. Quanto tempo mais demoraremos para usar os recursos

naturais de forma consciente sem comprometer o bem-estar das gerações futuras? Quanto tempo mais demoraremos para encontrar o equilíbrio entre o desenvolvimento econômico e a preservação ambiental para evitar verdadeiras catástrofes? No Tribunal Regional do Trabalho da 2ª Região, a sustentabilidade é palavra de ordem. Protagonista na instituição de políticas e programas de Responsabilidade Socioambiental e da Acessibilidade, desenvolve ações, desde 2010, para o fortalecimento da sustentabilidade local e global.

As ações são permanentes, alinhadas aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU e aos eixos ESG, de acordo com sua missão institucional, que é: "Realizar Justiça, no âmbito das relações de trabalho, contribuindo para o fortalecimento da cidadania." Importante destacar algumas ações do TRT da 2ª Região na dimensão ambiental: juízo 100% digi-

tal, digitalização dos processos físicos; inserção de critérios de sustentabilidade nas contratações de bens e serviços; implantação de coleta seletiva solidária e gerenciamento de resíduos sólidos, com a destinação de resíduos recicláveis às cooperativas de catadores de materiais recicláveis parceiras; substituição de lâmpadas fluorescentes por lâmpadas LED em todas as unidades, projeto para instalação de painéis solares em três unidades; implantação do PURA (Programa de Uso Racional de Água) em todas as unidades do TRT2; criação e coordenação dos agentes socioambientais, servidores multiplicadores das práticas socioambientais, dentre outras medidas.

E na esteira da promoção da cultura da sustentabilidade, a Escola Judicial do TRT da 2ª Região e o Subcomitê de Gestão Socioambiental e do PLS do TRT2 irão promover, nos dias 05 a 07/06/2024, no au-

ditório da EJUD 2, Fórum Ruy Barbosa, o evento: "Caminhos para a transformação: ESG no TRT2. O objetivo do evento é divulgar e impulsionar a agenda ESG (environmental, social and governance), no âmbito do serviço público, bem como promover o mês do Meio Ambiente com o lançamento da campanha que contará com uma série de ações e capacitações institucionais, em conformidade aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) no. 02 (Fome zero e agricultura sustentável), no. 03 (Saúde e bem-estar), no. 05 (Igualdade de gênero) e no. 08 (Trabalho decente e crescimento econômico). Iniciativas como a do Tribunal Regional do Trabalho da 2ª Região precisam ser disseminadas. O desenvolvimento da cultura da sustentabilidade, com a incorporação da sustentabilidade na estratégia e na tomada de decisões, é um caminho sem volta pensando no hoje e nas gerações futuras.