

CORREIO DO VALE

POR SONIA PAES



Vereador de Volta Redonda, Hálison Vitorino

PL visa fiscalizar serviços públicos de energia elétrica

O vereador de Volta Redonda, Hálison Silva Vitorino, elaborou um projeto de lei para que dispõe sobre a fiscalização da prestação de serviços públicos de energia elétrica, telefone, gás canalizado e água. Segundo ele, a cidade tem sido surpreendida, não raras vezes, com a queda frequente de ener-

gia e com a queima de transformadores, provocada por mau funcionamento dos equipamentos instalados nas redes de distribuição de energia elétrica. "As redes aéreas, em vários bairros da cidade, que distribuem energia elétrica e telefonia, estão em péssimo estado de conservação", disse.

População sofre

Ainda segundo o projeto de lei, as redes de distribuição de água, também, por mau funcionamento e pela existência de equipamentos e instrumentos deteriorados e obsoletos, provocam vazamento de

grandes proporções, fazendo com que grande parcela da sociedade fique sem o fornecimento de água por longos períodos de tempo, trazendo prejuízos, além de colocar em risco a vida das pessoas.

Fiscalização

O projeto de lei, que ainda entrará em primeira votação, afirma que todos esses incidentes e acidentes ocorrem com as concessionárias de serviços públicos – empresas privadas em sua quase totalidade – que

ofertam serviços de baixa qualidade, com tarifas caríssimas, e que são fiscalizadas pelas agências de controle estaduais. "Nosso objetivo é que o Poder Público Municipal assuma a responsabilidade".



Apagão chegou a durar mais de três meses

Deputado Jari busca solução para falta de luz no Ciep 493

O deputado estadual Jari Oliveira (PSB), que é membro da Comissão de Educação da Alerj (Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro), esteve no Ciep 493 – Professora Antonieta Salinas de Castro, que fica no bairro Vista Alegre, em Barra Mansa, para tentar sanar um problema de longa data. Em novembro do ano passado, a unidade de ensino da Rede Estadu-

al sofreu um apagão, que interrompeu o fornecimento de energia elétrica, situação que permaneceu até pouco tempo. Após receber várias solicitações de ajuda por parte da comunidade escolar, o parlamentar conversou com o diretor do Ciep 493, Elison Ribeiro, sobre os prejuízos para os alunos, que retornaram das férias e estudam em condições precárias.

Obras em andamento

Segundo o deputado, o período das aulas foi reduzido. "Soube que não estava havendo fornecimento de merenda escolar, os alunos estavam sem ventiladores e até água gelada nos bebedouros. Imediatamente, entrei em contato com a Seeduc-RJ (Secretaria de

Estado de Educação do Estado do Rio de Janeiro) e permaneci na unidade até receber a notícia de que o início das obras foi liberado pela secretaria". Segundo Jari, as intervenções começaram na terça-feira, dia 20. "Vamos seguir acompanhando", salientou.

Plano de Cargos em Barra do Pirai

Pela segunda vez, a Secretaria de Recursos Humanos da Prefeitura de Barra do Pirai promoveu o enquadramento de servidores efetivos ao Plano de Cargos, Carreira e Vencimentos. Em evento, promovido no Royal Sport Club, 120 funcionários participaram deste grupo

de transição. Servidores com mais de 30 anos de casa e as servidoras com mais de 25 foram contemplados nesse momento. O primeiro enquadramento aconteceu ainda em 2023. Com o tempo, foi permitido incluir um acréscimo salarial de 5% sobre o salário base do servidor.

MRS renova frota ferroviária em investimento de R\$ 500 mi

Serão 30 novas locomotivas com primeiras entregas este ano

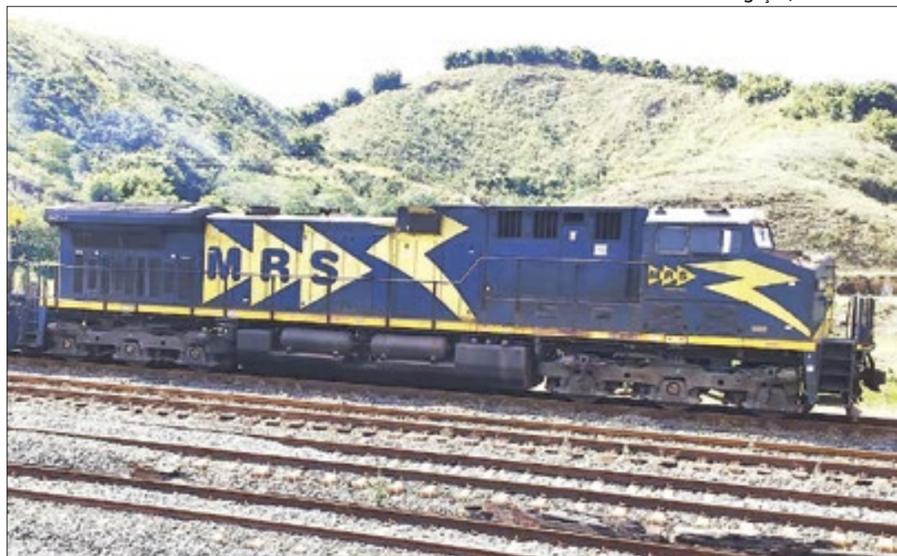
Divulgação/Redes Sociais

A MRS Logística (MRS-MB) e a Wabtec Corporation (NYSE: WAB) oficializaram um acordo para aquisição de 30 novas locomotivas da série Evolution. A compra faz parte da estratégia de renovação da frota ferroviária e reforça a relação de quase 30 anos entre as duas empresas. O negócio está avaliado em cerca de R\$ 500 milhões, com as primeiras entregas já previstas para 2024.

Lançadas em 2022, as locomotivas do modelo ES44ACi são equipadas com motores Evolution Series Diesel, que produzem 4.500 cavalos de potência com apenas 12 cilindros. O motor eletrônico a combustão interna de quatro tempos com turboalimentação proporciona maior eficiência energética e menores emissões, graças a um projeto focado na eficiência térmica da combustão combinada com um sistema de resfriamento de ar de dupla admissão.

A MRS administra uma malha ferroviária de 1.643 km nos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo, por isso, de acordo com o presidente Guilherme Segalla de Mello, a renovação da frota é crucial para que a empresa tenha ainda mais eficiência e segurança no transporte de cargas.

"Ao utilizar uma frota moderna de locomotivas, promovemos uma melhor eficiência energética no transporte ferroviário e contribuímos para aprimorar a logística



A compra fez parte da estratégia de renovação da frota ferroviária e reforça parceria

do nosso país. A ferrovia já é um modal mais sustentável, mesmo assim empenhamos todos os nossos esforços para que tenhamos a menor emissão de gases possível nas nossas operações, contribuindo assim para o desenvolvimento sustentável. A parceria está alinhada aos compromissos regulatórios assumidos pela MRS junto ao Governo Federal, em uma soma de esforços entre os setores público e privado, que gera mais eficiência para o modal e, ao mesmo tempo, fomenta a indústria ferroviária, afirma.

A tecnologia avançada da ES44ACi está alinhada com o impulso global em direção a práticas mais sustentáveis. A loco-

motiva proporciona uma redução de emissões de cerca de 5% em comparação com sua antecessora, a AC4400. Os materiais de alta resistência utilizados na produção também aumentam significativamente os intervalos de manutenção em cerca de 28%, reduzindo os custos operacionais ao longo do ciclo de vida da locomotiva.

"Estas locomotivas ES44ACi de ponta oferecem alto desempenho e maior confiança, além de ter reduzidas as emissões de CO2", diz Danilo Miyasato, presidente e líder regional da Wabtec América Latina. "Este contrato de longo prazo evidencia nossa visão de uma rede ferroviária mais ecológica para o Brasil", destaca.

A malha ferroviária da MRS conecta regiões produtoras de commodities minerais e agrícolas a alguns dos principais parques industriais do país aos maiores portos da região Sudeste.

A Wabtec

A Wabtec Corporation é líder global em equipamentos, sistemas, soluções digitais e serviços de valor agregado para as indústrias ferroviárias de carga e passageiros, bem como para as indústrias de mineração, marítima e industrial. A empresa é líder no setor ferroviário há mais de 150 anos com 27 mil funcionários distribuídos entre 50 países do mundo.

Presidente da Eletronuclear discute projetos de Angra 1 e Angra 3

O presidente da Eletronuclear, Raul Lycurgo, segue promovendo uma série de encontros com os principais atores do setor nuclear. A iniciativa visa alinhar estratégias e concentrar esforços para viabilizar projetos prioritários da empresa, como a extensão da vida útil de Angra 1 e a continuidade das obras de Angra 3.

"É fundamental trabalharmos em conjunto visando impulsionar a presença da energia nuclear no nosso país, além de superar obstáculos. Estou determinado a dialogar com parceiros estratégicos que poderão contribuir com o avanço dessas pautas", destaca o presidente.

Na segunda-feira (19), Lycurgo recebeu representantes da Nuclebras Equipamentos Pesados (Nuclep), além de realizar uma reunião na sede da Eletronuclear, no centro do Rio de Janeiro, com a Associação Brasileira para Desenvolvimento de Atividades Nucleares (Abdan) e seus associados



Divulgação Eletronuclear

Angra 1 e 3 pautaram encontros com representantes do setor

- entre eles Holtec, Westinghouse, Framatome, Amazul e Rosatom.

A Nuclep é uma empresa nacional especializada em equipamentos pesados e diferenciados em diversos setores, incluindo o nuclear. Trata-se de uma importante parceria, tendo desenvolvido diversos equipamentos das usinas nucleares brasileiras, como

os geradores de vapor de Angra 1 e o vaso do reator de Angra 3.

Já a Abdan realiza um trabalho de difundir a tecnologia nuclear, quebrar preconceitos, mostrar viabilidade econômica e garantir que seu uso seja cada vez maior na sociedade brasileira.

No mesmo dia, Lycurgo recebeu o Deputado Federal pelo

PT, Reimont Luiz Otoni, que faz parte da Comissão de Ciência, Tecnologia e Inovação. "Estou entusiasmado de ver a determinação do presidente Raul Lycurgo para enfrentar os desafios da energia nuclear no Brasil. O Rio de Janeiro só tem a ganhar e a região de Angra dos Reis, Paraty e Rio Claro, com suas forças políticas, querem e devem ser inseridas nesta empreitada. Este foi o tom de minha visita de cortesia ao presidente da Eletronuclear", afirma o parlamentar.

Na semana passada, foi a vez da Comissão Nacional de Energia Nuclear (Cnen) e da Associação Brasileira de Energia Nuclear (Aben), quando também foram discutidos temas de importância para o desenvolvimento do setor.

Orquestra Sinfônica de Paraty realiza concerto na Igreja da Matriz dia 24

A Orquestra Sinfônica Municipal de Paraty, formada por 60 jovens, abre a temporada 2024 com muitas novidades. Neste sábado, dia 24, durante o concerto na Igreja da Matriz, também será anunciada a nova gestão da Orquestra, que passará a integrar o programa de música da Casa da Cultura, com o apoio da AMO - Associação Amigos da Orquestra de Paraty – e apoio institucional da Prefeitura.

Sob a batuta do maestro Weslem Daniel, aprendiz e musicista desde os 9 anos, a Orquestra reúne integrantes de 45 bairros da região, em sua totalidade jovens

entre 16 e 21 anos. A partir do exemplo do maestro Weslem, que iniciou sua trajetória em um projeto social similar, os jovens músicos podem ter a verdadeira visão da transformação que a música e a formação cultural são capazes de trazer.

Desde 2021, a Orquestra mantém-se em intensa atividade, com aulas, ensaios, tendo realizado até o ano passado um total de 17 apresentações (15 delas em Paraty e 2 em outras cidades), além de se apresentar em eventos e festivais locais. Nesta nova etapa, sob gestão da Casa da Cultura, terá uma programação de forma-

ção musical com a realização de master classes com renomados músicos, além de novas parcerias institucionais.

Associar Paraty, uma cidade histórica, à música clássica, fomentando a cultura local e colaborando para o desenvolvimento dos jovens da cidade, é uma das inspirações do projeto. O repertório abrange a música clássica europeia e brasileira, arranjos de música popular brasileira (incluindo composições paratienses) e também internacional.

Para o concerto do dia 24, o maestro Weslem Daniel adianta que o repertório terá a Sinfonia

nº 8 "Inacabada" de Schubert, que certamente vai arrebaratar o público, em um cenário que traduz a atmosfera única da cidade Patrimônio Mundial da Unesco, na Igreja da Matriz, no coração do Centro Histórico. A entrada é gratuita.

Serviço

Concerto 357º Aniversário de Paraty Orquestra Sinfônica de Paraty 24 de fevereiro, sábado Local: Igreja da Matriz Horário: 19h30 Entrada gratuita