Circula em conjunto com: CORREIO PETROPOLITANO E CORREIO SERRANO

CORREIO DO VALE

POR SONIA PAES

Divulgação

Tutuca, Aluizio e Claúdia Melo

Quatis poderá ganhar um Hospital Municipal

O prefeito de Quatis, Aluísio d`Elias, e o secretário estadual de Turismo, Gustavo Tutuca, se reuniram com a secretária estadual de Saúde, Cláudia Melo, para discutir o projeto para a construção de um Hospital Municipal em Quatis. Tutuca recepionou o prefeito, o levou até a secretária com o intuito de falar do plano e teve êxito. "Em breve vamos atender uma das principais demandas da população que é ter um hospital próprio", disse Tutuca, e concluiu: "Vamos alinhar ainda mais alguns detalhes". A reunião aconteceu na segunda-feira, dia 05, na capital carioca.

Política de assistência social

Ainda em Quatis, a subsecretária de Promoção, Defesa e Garantia dos Direitos Humanos do Estado do Rio de Janeiro, Aline Forasteiro, também se encontrou com o prefeito Aluísio d'Elias, na semana passada, e com o secretário de Assistência Social, Hélio Ricardo. Foi ao município conhecer a política pública de assistência social. A reunião foi na sede da prefeitura.

Parceria entre o Estado e município

Eles discutiram ainda sobre os desafios da pasta e falaram sobre os caminhos e mecanismos para garantir os direitos dos públicos mais vulneráveis. O prefeito e o Secretário Estadual destacaram ainda o compromisso de manter a parceria com o Governo do Estado do Rio de Janeiro para fortalecer os municípios de pequeno porte, como o de Quatis, com esses serviços sociais.

Paulo Dimas/PMBM

Leonardo Ramos destaca saúde financeira

BM: gastos e investimentos feitos em 2023 são divulgados

A Secretaria Municipal de Finanças de Barra Mansa divulgou, nesta terça-feira, dia 06, o resultado dos investimentos e gastos do exercídio de 2023: 16% do orçamento municipal foram para a área de Saúde. Detalhe: acima dos 15% estipulados. Já 26,6% foram destinados à Educação, o que significa acima dos 25%; e 91,6% para a Folha FUNDEB. Ou seja: número bem superior à meta de 70%. Com relação aos gastos com folha de pagamento de pessoal, Barra Mansa também obteve um resultado positivo: 45,32%, número menor do que todos os limites estipulados pela Lei de Responsabilidade Fiscal (LRF) – limite máximo permitido (54%), limite prudencial (51,30%) e limite de alerta (48,60%).

Secretário ressalta transparência

O secretário de Finanças, Leonardo Ramos de Oliveira, enfatizou que graças ao compromisso com a transparência foi mantida a saúde financeira do município. "Estamos trabalhando arduamente pela cidade, independente da situação econômica do país, para que os limites de responsabilidade fiscal sejam mantidos. Tudo isso permite garantir mais benefícios e melhores serviços à população. Isso é uma das marcas da gestão do prefeito Rodrigo Drable", afirmou Leonardo.

A Lei de Responsabilidade Fiscal

A Lei de Responsabilidade Fiscal (LRF) – Lei Complementar 101/2000 – estabelece um conjunto de normas de finanças públicas voltadas para a responsabilidade na gestão fiscal, mediante ações para prevenir riscos e corrigir desvios que possam afetar o equilíbrio das contas públicas. A responsabilidade na gestão fiscal pressupõe a ação planejada e transparente, em que se previnem riscos e corrigem desvios capazes de afetar o equilíbrio das contas públicas, mediante o cumprimento de metas de resultados entre receitas e despesas e a obediência a limites e condições no que tange a renúncia de receita, geração de despesas com pessoal, da seguridade social e outras, dívidas consolidada e mobiliária, operações de crédito, inclusive por antecipação de receita, concessão de garantia e inscrição em Restos a Pagar.

Pátio de Manobras é verde

Local ganha paisagismo e áreas de lazer às margens da linha férrea

Paulo Dimas/PMBM

Os trabalhos foram iniciados na nova avenida próxima à Gare da Estação

Os trabalhos no Pátio de Manobras avançam em Barra Mansa. O local recebe serviços de paisagismo e reflorestamento em uma seção da nova avenida que está sendo construída ao longo da linha férrea. O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) está encarregado da execução dos serviços, em colaboração com a Secretaria Municipal de Planejamento Urbano.

No ano passado, a Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (SMMADS) conduziu a gestão da arborização urbana na região central da cidade, removendo árvores exóticas da espécie leucena. Segundo o secretário de Planejamento Urbano, Eros dos Santos, essa ação foi necessária devido às obras de readequação ferroviária. "Além de não serem do nosso bioma, possuem uma estrutura que danifica as calçadas", afirmou.

A readequação ferroviária consiste em três grandes pontos: o agrupamento das linhas férreas no eixo central; a primeira avenida (que já está recebendo asfaltamento) começou próximo ao Córrego Cotiara, ao lado da Rua Prefeito João Chiesse Filho, passa sob o viaduto Doutor Didácio de Souza Fonseca, no Centro, seguindo até o bairro Barbará; após a conclusão do viaduto próximo a Saint-Gobain, será possível iniciar as obras da segunda avenida, que terá um trecho parecido com a primeira, porém se estenderá até a passagem de nível do bairro Saudade, margeando o Parque da Cidade, a Prefeitura e o Parque Centenário.

Ainda, o prefeito Rodrigo Drable destacou a importância das obras e dos trabalhos de reflorestamento para mobilidade, incluindo a construção de passarelas, novas vias, e viadutos, além dos espaços verdes e áreas de convívio.

Programa discute sobre merenda

A Secretaria de Agricultura, Aquicultura e Pesca da Prefeitura de Angra realizou na manhã desta terça-feira, dia 6, um café com agricultores que fazem parte do Programa Nacional de Alimentação Escolar (Pnae). Por meio do programa, eles são fornecedores de gêneros alimentícios para a merenda escolar da rede municipal de educação.

O objetivo principal do encontro foi ouvir os agricultores, avaliar como está a cadeia de produção dos fornecedores e alinhar políticas públicas por meio das quais a Secretaria de Agricultura do município possa dar suporte a essa produção. O setor apoia os agricultores com fornecimento de sementes, auxílio técnico, preparo do solo, com cessão do trator agrícola e seus implementos etc.

São 24 contratos pelo Pnae para fornecimento às escolas, dentre agricultores familiares individuais de Angra, além de uma cooperativa de Paraty e uma associação de produtores de Barra Mansa. Eles fornecem gêneros como banana-prata in natura, banana-passa, aipim, palmito in natura, abobrinha, batata-doce, cenoura, couve e inhame.

O Programa Nacional de Alimentação Escolar (PNAE) envolve a destinação de recursos financeiros federais para atender os estudantes matriculados em todas as etapas e modalidades da educação básica. Seu propósito é contribuir para o crescimento e desenvolvimento biopsicossocial, a aprendizagem, o rendimento escolar e a formação de hábitos alimentares saudáveis dos alunos, por meio de ações de educação alimentar e nutricional e da oferta de refeições que atendam às suas necessidades nutricionais durante o período letivo.

Escola participa de projeto sobre o meio ambiente

Divulgação/UniFoa

Projeto "Automação do Sistema de Irrigação em Hortas"

O Centro Universitário de Volta Redonda – UniFOA idealizou e colocou em prática, no segundo semestre de 2023, o projeto "Automação do Sistema de Irrigação em Hortas Domésticas", na Escola Municipal Maria Do Carmo Fadul Ferreira, no bairro Palmeiras, em Pinheiral.

A proposta faz parte do Consórcio Sthem Brasil, que busca socializar e integrar as práticas inovadoras de ensino voltadas à sala de aula, à pesquisa e à extensão, realizadas pelos docentes das Instituições de Ensino Superior (IES) consorciadas, como o UniFOA que é uma dessas instituições.

O projeto teve a duração de quatro meses contemplando 80 estudantes do 8º ano do Ensino Fundamental daquela unidade escolar, com idade entre 13 e 17 anos, que adquiriram conhecimentos através de oficinas técnicas sobre os temas: meio ambiente, montagem de composteira, plantas medicinais, alimentação saudável, colheita e automação do sistema de irrigação em hortas domésticas.

Os docentes do UniFOA e organizadores do Projeto Aplicado do Consórcio Sthem Brasil, Luciano de Azedias Marins e Maria Helena Machado, iniciaram os trabalhos em agosto e contaram com o apoio da Prefeitura de Pinheiral, através da Secretaria Municipal de Educação, com quem foi formalizado um convênio.

Uma das primeiras ações do projeto foi a capacitação dos professores da escola municipal, que participaram ativamente dos processos previstos no planejamento.

No decorrer do projeto, diversos professores do UniFOA se envolveram diretamente nas etapas previstas.

Licitação em Piraí suspensa

A licitação para que definiu a nova empresa de ônibus para operar as linhas municipais de Piraí foi suspensa pelo desembargador Claudio Brandão, que acatou um agravo de instrumento impetrado pela Viação Cidade do Aço. Quem venceu a licitação foi a empresas Itapetininga, que assumiu o serviço em Resende, no ano passado.

Em nota enviada à imprensa, a Prefeitura de Piraí informou que não iria se pronuncia sobre o assunto, pois ainda não foi intimada da decisão judicial.

Na sexta-feira, o prefeito de Piraí, Dr. Ricardo Passos, formalizou o acordo, ao lado do Secretário Municipal de Transporte e Trânsito, Daniel Miceli, e do representante legal da empresa vencedora da licitação, Itapetinga, o Rafael Torres Santana.

"Este é um momento histórico para Piraí. Estamos investindo no futuro da nossa cidade, proporcionando aos cidadãos um transporte público de qualidade, eficiente e alinhado com as demandas modernas", disse. O Secretário Municipal de Transporte e Trânsito, Daniel Miceli, acrescentou:

"Essa conquista é resultado de um trabalho árduo e do comprometimento da administração municipal. Estamos confiantes de que a nova concessão trará benefícios".

BM: Um ano sem medidas, MRS dá dicas de segurança

Dados da MRS Logística mostram que Barra Mansa, sai na frente quando o quesito é acidentes com trens, considerando o eixo Rio, São Paulo e Minas Gerais. Ano passado, o município registrou nove acidentes - três com vítimas fatais - envolvendo pedestres, carros e vagões de trens, veículos e composições ferroviárias.

O problema chegou a ser debatido pela Câmara Municipal com a participação de representantes da MRS. Foram debatidas as falhas na sinalização e a velocidade que os trens transitam no município.

Na época, o então presidente da Câmara, vereador Paulo Sandro, falou sobre a implementação de medidas que solucionassem o caso a curto prazo. E mais: lembrou que em 2021 foi realizada reunião com a empresa para discutir o mesmo problema e nada foi feito.

Por sua conta

Nesta terça (06), a MRS divulgou dicas ao atravessar uma linha férrea e as passagens em nível, que são cruzamentos entre ferrovias, rodovias e vias urbanas. Segundo a empresa, é fundamental para garantir a segurança especialmente em períodos como o Carnaval.

"100% dos atropelamentos e abalroamentos na linha férrea foram causados por um componente comportamental envolvido, casos como distração, imprudência, uso de álcool e drogas, entre outros", disse a MRS à imprensa.