

## CORREIO CARIOCA

POR MARCELO PERILLIER



Conselho vai se reunir no dia 29 deste mês

## Confaz debaterá proposta do Tax Free no Rio de Janeiro

Em reunião, a Comissão Técnica Permanente do ICMS decidiu incluir na pauta da próxima reunião do Conselho Nacional de Política Fazendária (Confaz) a proposta do Rio de Janeiro que autoriza o estado a implementar o Tax Free, sistema de cashback do ICMS de produtos com-

prados por não residentes no Brasil. O Confaz vai se reunir, no Rio, para discutir a proposta no dia 29. Se aprovada, passará a vigorar um convênio ICMS ao qual outros estados também poderão aderir, tendo contido a implementar o Tax Free, sistema de cashback do ICMS de produtos com-

## MPRJ

O MPRJ obteve o bloqueio de bens dos auditores fiscais e ex-subsecretários da Fazenda Celino Cesário Moura e Mildo Carlos Ferreira da Cunha, que causaram prejuízo de R\$ 94 milhões aos cofres do estado.

## Ordem pública

A Secretaria de Ordem Pública interditou um depósito clandestino, na Rua Dias da Cruz, no Méier. O local foi multado pela Coordenadoria de Licenciamento e Fiscalização, por falta de alvará.

## Fiscalização

A decisão ocorre no âmbito de ação civil pública por ato de improbidade administrativa ajuizada contra a empresa Álcool Química Canabrava S/A, Celino e Mildo, em razão de fraude fiscal.

## Irregularidades

O material apreendido pelos agentes foi levado para o depósito público, como películas e capas de celular, cosméticos, bebidas, acessórios para cabelo, vestuário para pets, entre outros.

## Cidades sustentáveis e inclusivas

Paes discute com prefeitos de São Paulo e BH os desafios urbanos

O prefeito do Rio, Eduardo Paes, participou, nesta quarta-feira (20), de uma mesa redonda com prefeitos de São Paulo, Ricardo Nunes, e de Belo Horizonte, Fuad Noman, sobre cidades sustentáveis e inclusivas, no Rio Construção Summit. O painel, realizado na Arena Firjan, no Armazém 3 do Pier Mauá, teve como objetivo compartilhar experiências, as melhores práticas e os desafios.

Eduardo Paes ressaltou alguns projetos já concluídos em gestões anteriores, que ajudaram a mitigar alguns problemas na cidade, causados por fenômenos climáticos.

“Existem medidas que podem mitigar e diminuir os impactos das fortes chuvas. Um exemplo concreto são os piscinões da Praça da Bandeira. Antes, qualquer chuva enchia



Mesa redonda aconteceu no Rio Construção Summit

aquela região. Fomos lá, fizemos uma intervenção de infraestrutura e, dependendo do volume da chuva, a gente consegue segurar”, disse Paes.

O prefeito do Rio também salientou os desafios dos muni-

cípios com a sustentabilidade, especialmente na questão da agenda 2030 da ONU.

“Esse é um desafio do mundo. A verdade é que estamos todos muito atrasados em relação a essas metas estabelecidas

pela ONU até 2030. Participei de um debate essa semana em Nova York, como é que se resolve isso? Nós temos um problema mundial de financiamento. O desafio é muito grande, o fluxo de recursos precisa voltar, o país tem que crescer e avançar. Essa feira mostra isso, estamos olhando com otimismo para a frente, o crédito está voltando e a economia voltou a crescer”, afirmou.

O Rio Construção Summit termina nesta quinta (21). No total serão mais de 200 palestrantes, divididos em quatro palcos simultâneos. São mais de 80 horas de conteúdo. A expectativa é de que o evento reúna um público de mais de cinco mil pessoas, entre empresários, profissionais de engenharia e arquitetura, poder público e estudantes.

## Material irregular apreendido no Recreio

A Secretaria de Ordem Pública e Subprefeitura da Barra, Recreio e Vargens apreenderam três módulos e aproximadamente 300 garrafas de vidro e 24 caixas de cerveja no Recreio. Os agentes inspecionaram seis estabelecimentos comerciais, verificando a documentação, e seis multas foram aplicadas. Também foram apreendidas propaganda ilegal presa em árvore, uma carrocinha, um triciclo, duas bicicletas, correntes, lonas e cones de plástico.

“Nós fizemos uma operação hoje de ordenamento na Gilka Machado. É uma área que a gente vinha recebendo reclamações de moradores da região, então foi uma operação para desobstruir o espaço público e para organizar os acessos. Nós vamos estar sempre trabalhando em prol dos interesses da população, acolhendo as denúncias, especialmente aquelas que dizem respeito a utilização do espaço público”, enfatiza o secretário Brenno Carnevale.

## Cidade de Deus recebe mutirão de serviços

A Prefeitura do Rio e a Subprefeitura de Jacarepaguá levam o programa “Favela com Dignidade” à Cidade de Deus, no próximo sábado (23). Serão diversas secretarias e órgãos municipais atendendo a população. A ação, em conjunto com a Secretaria de Ação Comunitária, começa às 9h, no campo de futebol da Rua Monte Sião, na AP 2.

Serão oferecidos aos moradores serviços como inscrições no Minha Casa, Minha Vida, inclusão e atualização no Ca-

dÚnico, cadastro no banco de oportunidades de emprego da Secretaria de Trabalho e Renda, orientação sobre a retirada de documentação civil e emissão de carteira de trabalho, vagas em escolas e no PEJA (Projeto de Educação de Jovens e Adultos), informação sobre matrícula em creche e no Ensino Fundamental I e II, entre outros.

A Secretaria de Saúde estará presente, com a campanha “Vacina, Rio”, para atualizar a caderneta dos moradores.

## ESPECIAL

## Mobilidade urbana em pauta

Prefeitura do Rio inaugura o terminal rodoviário de Deodoro

Um grande projeto desta gestão de Eduardo Paes no Palácio da Cidade finalmente foi inaugurado. Nesta quarta (20), a Prefeitura entregou à população carioca o Terminal Rodoviário de Deodoro, que servirá de baldeação para as linhas Transolímpica e Transbrasil do BRT, além de outras do sistema de ônibus e ferroviário.

“Esse aqui é um terminal de integração superimportante para a cidade, porque ele junta o trem com a Transolímpica e a Transbrasil. A partir da conclusão da Transbrasil, você vai ter todo o sistema interligado. Na prática, a pessoa poderá sair de Guaratiba, Sepetiba ou Santa Cruz, e chegar ao Centro do Rio de Janeiro usando o sistema BRT até o Terminal Gentileza, pegando em seguida o VLT sem gastar um tostão a mais. O que estamos fazendo é permitir que o cidadão que se desloca por essa cidade possa ganhar, às vezes, duas horas por dia para ir para casa ver os filhos, namorar com a esposa, ver novela, ir para o culto religioso, ir para o samba e jogar pelada com os amigos em vez de ficar perdendo esse tempo no transporte”, afirmou o prefeito Eduardo Paes.

Neste primeiro momento, o terminal vai integrar dois serviços de BRT do corredor Transolímpica (51: Deodoro x Recreio parador e 52: Deodoro x Alvorada parador), 12 linhas de ônibus convencionais urbanos e trens da Supervia (ramais Japeri, Santa Cruz e Deodoro). Os usuários de transporte público de diversas regiões terão o tempo de viagem reduzido em até 30 minutos, segundo dados da Secretaria de Transporte.

“Vamos ter dois serviços



Marcos de Paula/Prefeitura do Rio

Obra ligará linhas de ônibus e de trens com os BRTs Transolímpica e Transbrasil

da Transolímpica no segundo piso, ligando Deodoro à Alvorada e ao Terminal Recreio. No piso inferior, temos sete novas linhas de ônibus conectando a Zona Oeste com Deodoro, além de outras cinco linhas que deixam passageiros bem na frente aqui do terminal. Tudo isso para que as pessoas possam, principalmente, chegar à Barra e ao Recreio de forma mais rápida”, destacou a secretária de Transportes, Maína Celidonio.

## Como é o terminal?

O Terminal Deodoro, com aproximadamente dez mil metros quadrados, é formado por dois pisos. O andar superior é destinado às frotas do BRT. São duas plataformas, com oito vagas para embarque e desembarque, cada, totalizando 2,5 mil metros quadrados. A área do térreo, por sua vez, receberá as linhas alimentadoras. A plataforma de 3,2 mil metros quadrados conta com

24 vagas para os ônibus alimentadoras que irão acessar o terminal. O acesso à plataforma suspensa será feito pelos passageiros por escadas ou elevadores. Neste piso haverá um espaço para atendimento para os usuários PcDs acessarem os ônibus. O terminal conta ainda com vias alimentadoras em seu entorno, com cerca de 4,3 mil metros quadrados.

“Prometemos à população que iríamos devolver o conforto, a dignidade e a qualidade de vida aos passageiros do BRT. Hoje, o sistema já transporta quase 400 mil pessoas por dia útil contra os 150 mil que eram transportados quando a Prefeitura assumiu a gestão do sistema BRT em 2021. Agora, entregamos este terminal com integração com a Supervia, além das linhas 51 e 52, que levam a pessoa direto para a Alvorada ou para o Terminal Recreio”, disse a diretora-presidente da Mobi-Rio, Claudia Secin.

## Novas linhas de ônibus

Para melhorar ainda mais a infraestrutura na região, sete linhas de ônibus foram criadas: 653 – Méier x Terminal Deodoro; 764 – Catiri x Terminal Deodoro; 765 – Mendanha x Terminal Deodoro (via Estrada do Guandu do Sena); SV783 – Praça Seca x Terminal Deodoro; 788 – Campo Grande x Terminal Deodoro (via Ponto Chic); 796 – Campo Grande x Terminal Deodoro (via Estrada do Mendanha); e 798 – Campo Grande x Terminal Deodoro (via Estrada da Posse). Elas funcionarão inicialmente apenas em horários de pico e terão seu funcionamento pleno com o início da operação do BRT Transbrasil.

Com a novidade, serão 84 linhas a mais na cidade desde 1º de junho de 2022, quando começou a vigorar o acordo judicial firmado entre o Poder Público Municipal, os consórcios de ônibus e o Ministério Público Estadual.

## Como a estética pode afetar a saúde mental?

Em um mundo cada vez mais influenciado pelas mídias sociais, celebridades e padrões de beleza inatingíveis, a pressão estética tem se tornado uma questão de saúde mental cada vez mais relevante. A busca incessante pela perfeição física muitas vezes leva a consequências preocupantes para a saúde mental das pessoas.

A psicóloga Mariana Zieza atualiza sua visão sobre como a pressão estética pode afetar a saúde mental dos indivíduos em nossa sociedade contemporânea.

“A pressão estética é uma preocupação crescente na atualidade. As imagens idealizadas de beleza transmitidas pela mídia, redes sociais e até mesmo pelo nosso círculo social podem exercer uma influência poderosa sobre a autoestima e a saúde mental das pessoas. Muitos indivíduos se veem constantemente comparando-se a padrões inalcançáveis de beleza, gerando sentimentos de inadequação, ansiedade e baixa autoestima. É sempre importante lembrar, que quanto mais infeliz nos sentimos com nossa

aparência, mais consumimos serviços e produtos de beleza, esperando alcançar esse lugar ideal, que nunca chega”.

Ela também destacou como essa pressão estética pode afetar as pessoas, de maneiras distintas.

“As mulheres, em particular, têm enfrentado uma pressão estética significativa ao longo dos anos. No entanto, hoje em dia, vemos um aumento notável na pressão estética também sobre os homens, o que pode ser igualmente prejudicial para a sua saúde mental. Adolescentes são particularmente vulneráveis, já que estão em uma fase de desenvolvimento onde, se sentir pertencente a grupos, desempenha um papel fundamental em sua formação de identidade”.

A pressão estética é uma preocupação real que afeta muitas pessoas em todo o mundo. Através do diálogo e do apoio de profissionais capacitados, podemos começar a enfrentar esse problema e trabalhar para criar uma sociedade mais inclusiva, saudável e compassiva.



Divulgação

Mariana Zieza enfatiza a importância da autoestima